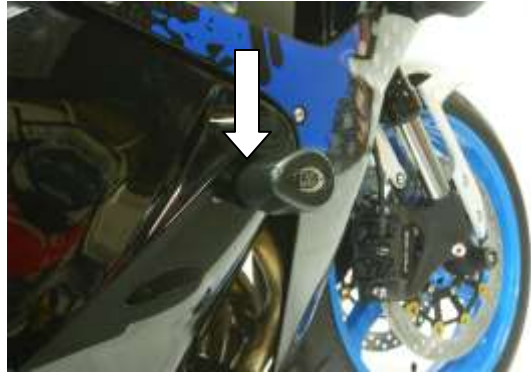
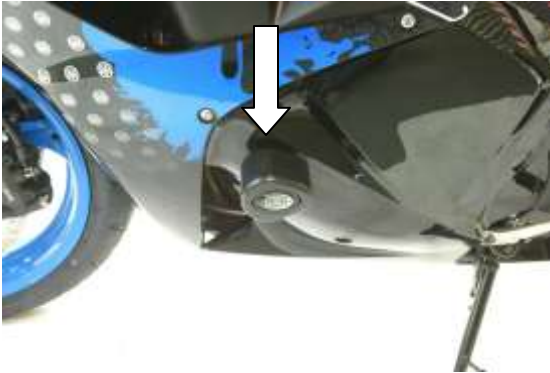




**FITTING INSTRUCTIONS FOR CP0245BL/WH CRASH PROTECTORS  
HONDA CBR600RR 2009-**



TOWARDS REAR  
OF BIKE



TOWARDS FRONT  
OF BIKE



**Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike**

Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*

**You will need the following tools to complete this job.**

**Set of metric allen keys.**

**Socket set to include 17mm and 19mm A/F socket and wrench.**

**Torque wrench to be used at 40NM.**

**Phillips and flat screwdrivers.**

**Left-hand side (as you sit on bike)**

- Remove lower fairing (solid coloured piece only).
- Loosen the engine bolt in position arrowed above left, paint or tippex bolt head and loosen so when fairing is offered into position the inside of fairing is marked by paint (you may have to remove a small amount of fairing padding from around the area the fairing is to be drilled).



- Offer the fairing back into position so that the paint marks the position on inside face of fairing.
- Remove the fairing.
- Using a 28mm tank/cone cutter drill through the fairing with the pilot drill only using the paint mark to find the centre position of engine bolt.
- Replace the fairing and ensure the pilot hole is central to the engine mount hole.
- Remove the fairing and while supporting it carefully drill through fairing from the outside with the tank cutter.
- Deburr the hole and ensure the smaller spigot of crash protector fits through hole.
- Remove the engine bolt ensure engine to frame spacer does not move or fall out of position (if the spacer does fall out of position a dab of glue on face of spacer may solve this problem).
- Replace the fairing.
- Install the longer M12 (130mm) bolt with a washer, followed by a shake proof washer, into the bobbin counter bore (either bobbin), place the longer spacer over the free end of bolt and install the assembly through drilled hole and into the engine mounting hole (ensure the engine to frame spacer is still in correct position) and tighten bolt until you feel some compression from inside the protector. **PLEASE NOTE BOBBIN MUST BE POSITIONED AS PICTURED ABOVE WITH BIGGER END TOWARD FRONT OF BIKE.** Turn a little more so that you feel the compression increase slightly. Then apply a quarter turn. Do not overtighten as damage can occur to the bike. Do not exceed 40nm of torque.
- Insert bobbin cap so logo is as shown above.

#### **Right-hand side (as you sit on bike)**

- Remove lower fairing (solid coloured piece only).
- Loosen the engine bolt in position arrowed above right, paint or tippex bolt head and loosen so when fairing is offered into position the inside of fairing is marked by paint (you may have to remove a small amount of fairing padding from around the area the fairing is to be drilled).
- Offer the fairing back into position so that the paint marks the position on inside face of fairing.
- Remove the fairing.
- Using a 28mm tank/cone cutter drill through the fairing with the pilot drill only using the paint mark to find the centre position of engine bolt.
- Replace the fairing and ensure the pilot hole is central to the engine mount hole.
- Remove the fairing and while supporting it carefully drill through fairing from the outside with the tank cutter.
- Deburr the hole and ensure the smaller spigot of crash protector fits through hole.
- Remove the engine bolt ensure engine to frame spacer does not move or fall out of position (if the spacer does fall out of position a dab of glue on face of spacer may solve this problem).
- Replace the fairing.
- Install the shorter M12 (110mm) bolt with a washer, followed by a shake proof washer, into the remaining bobbin counter bore, place the shorter spacer over the free end of bolt and install the assembly through drilled hole and into the engine mounting hole (ensure the engine to frame spacer is still in correct position) and tighten bolt until you feel some compression from inside the protector. **PLEASE NOTE BOBBIN MUST BE POSITIONED AS PICTURED ABOVE WITH BIGGER END TOWARD FRONT OF BIKE.** Turn a little more so that you feel the

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



compression increase slightly. Then apply a quarter turn. Do not overtighten as damage can occur to the bike. Do not exceed 40nm of torque.

- Insert bobbin cap so logo is as shown above.

#### **CONSUMER NOTICE**

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

#### **R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)**

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.



**FRANCE**  
**INSTRUCTIONS DE MONTAGE DES PROTECTIONS**  
**CP0245BL/WH HONDA CBR600RR 2009-**

**LA PRESENTATION DES PIECES R&G DANS L'EMBALLAGE N'EST PAS TOUJOURS IDENTIQUE AU SENS DE MONTAGE.**

**Merci de noter que dans le cas où les protections sont assemblées avec une bague en caoutchouc, merci de bien vouloir le retirer lors du montage des pièces sur la moto.**

**Outils nécessaires.**

**Jeu de clé Allen.**

**Clés de 17 et 19 mm (à douilles).**

**Clé dynamométrique 40NM.**

**Tournevis plat et cruciforme .**

**Gauche**

- Enlever le carénage latéral inférieur.
- Desserrer la vis de fixation moteur (voir photo de gauche),
- Peindre la tête de vis à l'aide de peinture blanche ou de tippex.
- Remettre le carénage
- Pousser légèrement le carénage pour marquer le carénage ( marque de peinture à l'intérieur)
- Enlever le carénage.

**PERCAGE DU CARÉNAGE:**

- A l'aide d'un forêt de 5-6 mm, percer le carénage en prenant le marquage précédent comme point de repère.
- Remettre le carénage et vérifier le bon alignement.
- Enlever le carénage. A l'aide d'une scie cloche de 28 mm, percer le carénage en prenant le trou de 5 ou 6 mm comme repère. (note: percer le carénage de l'extérieur vers l'intérieur)
- Enlever la vis. Attention à ne pas "perdre" l'entretoise située entre le cadre et le moteur. (celle-ci doit restée en place)
- Remettre le carénage
- Glisser une rondelle lisse puis une rondelle crantée sur la vis M12x130mm, puis glisser le tout dans l'un des tampons R&G.
- Glisser l'entretoise la plus longue sur la vis contre le tampon.
- Positionner le tout sur la moto. ( ne pas oublier l'entretoise d'origine positionnée entre le cadre et le moteur-attention au sens de montage de la protection R&G, la partie la plus large vers l'avant de la moto)
- Serrer la vis jusqu'à ce que vous sentiez la compression à l'intérieur du tampon, Faire encore un quart de tours.
- Ne pas trop serrer, couple de serrage Maxi 40nm.
- Clipper le cache R&G sur le tampon.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



## **Droit**

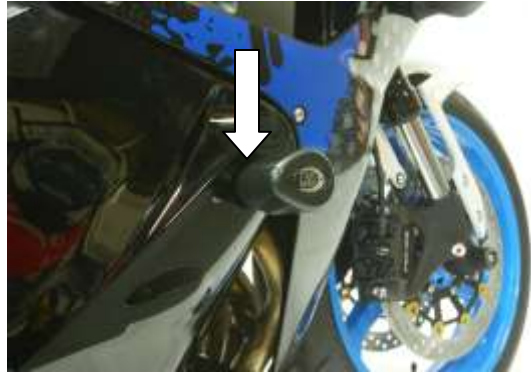
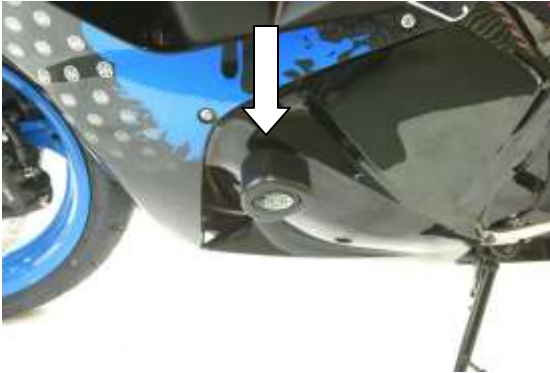
- Enlever le carénage latéral inférieur.
- Desserrer la vis de fixation moteur (voir photo de droite)
- Peindre la tête de vis à l'aide de peinture blanche ou de tippex.
- Remettre le carénage
- Pousser légèrement le carénage pour marquer le carénage ( marque de peinture à l'intérieur)
- Enlever le carénage.

### **PERÇAGE DU CARÉNAGE:**

- A l'aide d'un forêt de 5-6 mm, percer le carénage en prenant le marquage précédent comme point de repère.
- Remettre le carénage et vérifier le bon alignement.
- Enlever le carénage. A l'aide d'une scie cloche de 28 mm, percer le carénage en prenant le trou de 5 ou 6 mm comme repère. (note: percer le carénage de l'extérieur vers l'intérieur)
- Enlever la vis. Attention à ne pas "perdre" l'entretoise située entre le cadre et le moteur. (celle-ci doit restée en place)
- Remettre le carénage
- Glisser une rondelle lisse puis une rondelle crantée sur la vis M12x110mm, puis glisser le tout dans l'un des tampons R&G.
- Glisser l'entretoise la plus petite sur la vis contre le tampon.
- Positionner le tout sur la moto. (ne pas oublier l'entretoise d'origine positionnée entre le cadre et le moteur-attention au sens de montage de la protection R&G, la partie la plus large vers l'avant de la moto)
- Serrer la vis jusqu'à ce que vous sentiez la compression à l'intérieur du tampon, Faire encore un quart de tours.
- Ne pas trop serrer, couple de serrage Maxi 40nm.
- Clipper le cache R&G sur le tampon.



## MONTAGEANLEITUNG FÜR CP0245BL/WH STURZPADS HONDA CBR600RR 2009-



**Hinweis: Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.**

Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben – *Diese Plastikunterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt!*

### **Sie benötigen folgendes Werkzeug:**

**Inbusschlüsselsatz**

**Steckschlüsselsatz inkl. 17mm und 19mm Steckschlüssel**

**Drehmomentschlüssel (40Nm)**

**Kreuzschlitzschraubendreher und Schlitzschraubendreher**

### **Linke Seite ( in Fahrtrichtung)**

- Entfernen Sie die untere Verkleidung (nur der solide, gefärbte Teil).
- Lösen Sie die Motorschraube, die oben links mit dem Pfeil gekennzeichnet ist. Den Schraubenkopf mit etwas Farbe oder Tippex versehen. Die Schraube soweit herausdrehen bis der Schraubenkopf die Innenseite der Verkleidung berührt, wenn die Verkleidung wieder montiert ist (es ist eventuell notwendig, etwas von der Verkleidungspolsterung in diesem Bereich zu entfernen, bevor gebohrt wird).





- Die Verkleidung wieder anbringen, sodass die Innenseite der Verkleidung durch die Farbe / Tippex am Schraubenkopf markiert wird.
- Entfernen Sie die Verkleidung.
- Mit einer Lochsäge ein 28mm Loch vorbohren – bohren Sie von außen nach innen – die Tippex-/Farbmarkierung vom Schraubenkopf dient hierbei zur Orientierung.
- Montieren Sie die Verkleidung wieder, um sicherzustellen, dass das vorgebohrte Loch mittig mit der Motorschraube ausgerichtet ist.
- Entfernen Sie die Verkleidung und, mit dem vorgebohrten Loch als Orientierungshilfe, bohren Sie vorsichtig ein Loch in der Verkleidung (von außen) mit einer 28mm Lochsäge.
- Entgraten Sie das Loch und stellen Sie sicher, dass der kleinere Zapfen des Sturz pads durch die Bohrung passt.
- Entfernen Sie die Motorschraube - bitte darauf achten, dass der Abstandshalter zwischen dem Rahmen und dem Motor sich nicht bewegt. (Wenn der Abstandshalter sehr locker ist, benutzen Sie etwas Sekundenkleber an der Oberfläche, um ihn in Position zu halten).
- Montieren Sie die Verkleidung.
- Führen Sie die längere M12 (130mm) Schraube und eine Unterlegscheibe, dann den längeren Abstandshalter gefolgt von einer Zahnscheibe in die Gegenbohrung eines Sturz pads. Einen der längeren Abstandshalter über das Ende der Schraube schieben und diese Einheit durch das gebohrte Loch ins Motormontageloch einführen (bitte darauf achten, dass der Abstandshalter zwischen Rahmen und Motor noch in Position ist). Ziehen Sie die Schraube fest, bis Sie etwas Druck vom Inneren des Sturz pads spüren. **BITTE DARAUF ACHTEN, DASS DAS STURZPAD WIE OBEN ABGEBILDET POSITIONIERT IST – DAS GRÖßERE ENDE DES STURZPADS ZUM VORDERTEIL DES MOTORRADS GERICHTET.** Noch etwas drehen, bis Sie merken, dass der Druck sich leicht erhöht, dann noch eine Vierteldrehung anwenden. Nicht überdrehen – dies kann zu einer Beschädigung des Motorrades führen. 40 Nm Anzugsmoment nicht überschreiten!
- Montieren Sie die Sturz pad-Schutzkappe mit dem Logo wie oben abgebildet.

#### **Rechte Seite ( in Fahrtrichtung)**

- Entfernen Sie die untere Verkleidung (nur der solide, gefärbte Teil).
- Lösen Sie die Motorschraube, die oben rechts mit dem Pfeil gekennzeichnet ist. Den Schraubenkopf mit etwas Farbe oder Tippex versehen. Die Schraube soweit herausdrehen bis der Schraubenkopf die Innenseite der Verkleidung berührt, wenn die Verkleidung wieder montiert ist (es ist eventuell notwendig, etwas von der Verkleidungspolsterung in diesem Bereich zu entfernen, bevor gebohrt wird).
- Die Verkleidung wieder anbringen, sodass die Innenseite der Verkleidung durch die Farbe / Tippex am Schraubenkopf markiert wird.
- Entfernen Sie die Verkleidung.
- Mit einer Lochsäge ein 28mm Loch vorbohren – bohren Sie von außen nach innen – die Tippex-/Farbmarkierung vom Schraubenkopf dient hierbei zur Orientierung.
- Montieren Sie die Verkleidung wieder, um sicherzustellen, dass das vorgebohrte Loch mittig mit der Motorschraube ausgerichtet ist.
- Entfernen Sie die Verkleidung und, mit dem vorgebohrten Loch als Orientierungshilfe, bohren Sie vorsichtig ein Loch in der Verkleidung (von außen) mit einer 28mm Lochsäge.
- Entgraten Sie das Loch und stellen Sie sicher, dass der kleinere Zapfen des Sturz pads durch die Bohrung passt.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



- Entfernen Sie die Motorschraube - bitte darauf achten, dass der Abstandshalter zwischen dem Rahmen und dem Motor sich nicht bewegt. (Wenn der Abstandshalter sehr locker ist, benutzen Sie etwas Sekundenkleber an der Oberfläche, um ihn in Position zu halten).
- Montieren Sie die Verkleidung.
- Führen Sie die kürzere M12 (110mm) Schraube und eine Unterlegscheibe, dann den kürzeren Abstandshalter gefolgt von einer Zahnscheibe in die Gegenbohrung eines Sturz pads. Einen der längeren Abstandshalter über das Ende der Schraube schieben und diese Einheit durch das gebohrte Loch ins Motormontageloch einführen (bitte darauf achten, dass der Abstandshalter zwischen Rahmen und Motor noch in Position ist). Ziehen Sie die Schraube fest, bis Sie etwas Druck vom Inneren des Sturz pads spüren. **BITTE DARAUFG ACHTEN, DASS DAS STURZPAD WIE OBEN ABGEBILDET POSITIONIERT IST – DAS GRÖßERE ENDE DES STURZPADS ZUM VORDERTEIL DES MOTORRADS GERICHTET.** Noch etwas drehen, bis Sie merken, dass der Druck sich leicht erhöht, dann noch eine Vierteldrehung anwenden. Nicht überdrehen – dies kann zu einer Beschädigung des Motorrades führen. 40 Nm Anzugsmoment nicht überschreiten!
- Montieren Sie die Sturz pad-Schutzkappe mit dem Logo wie oben abgebildet.

#### CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

#### R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)