



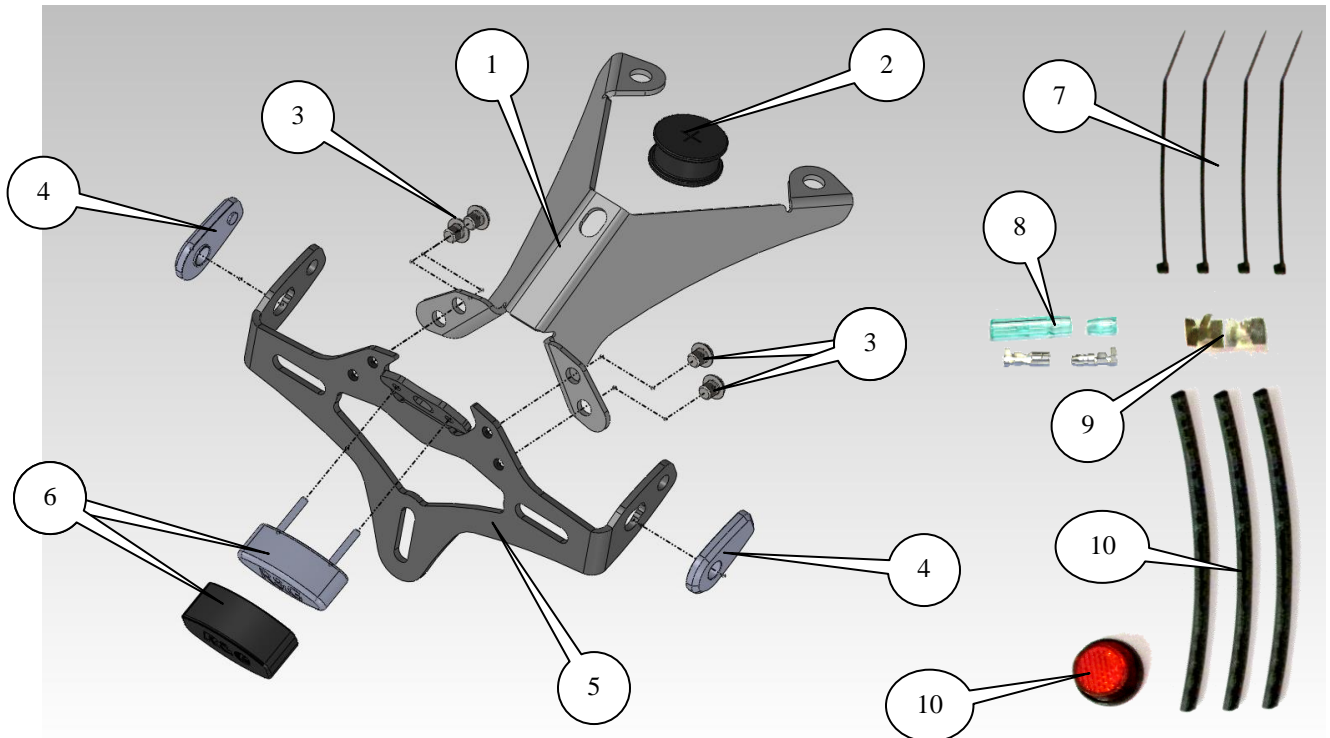
FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0183BK LICENCE PLATE BRACKET
APRILIA RSV4 & TUONO '15-



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.
DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY).





LEGEND

- ITEM 1 = MAIN BRACKET (TB0183 Part 1) (x1).
- ITEM 2 = RUBBER BUNG (RB0002) (x1).
- ITEM 3 = M6 x 6mm LONG BUTTON HEAD BOLTS (x4).
- ITEM 4 = INDICATOR ADAPTORS (I0041) (x2).
- ITEM 5 = ADJUSTABLE LICENCE PLATE BRACKET (TB0183 Part 2) (x1).
- ITEM 6 = LA0002 No. PLATE LIGHT ASSEMBLY (x1).
- ITEM 7 = 2.5mm CABLE TIES (x4).
- ITEM 8 = BULLET CONNECTORS (CON0004) (x2).
- ITEM 9 = SELF ADHESIVE CABLE CLIPS (x2).
- ITEM 10 = 150mm LENGTH OF HEATSHRINK (x3).
- ITEM 11 = REFLECTOR (x1).

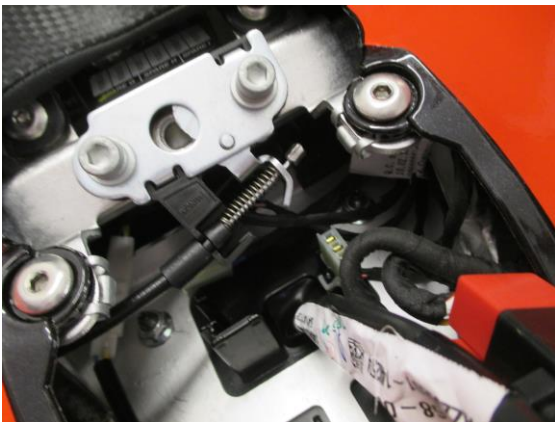
Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*

TOOLS REQUIRED

- Set of metric Allen keys to include 4mm A/F size.
 - 6, 10 & 12mm spanners or sockets.
 - Phillips screwdriver.
 - Cable cutters.
 - Superglue.

- **MAXIMUM TORQUE SETTINGS**

- M4 Bolt = 8 Nm
- M5 Bolt = 12 Nm
- M6 Bolt = 15 Nm
- M8 Bolt = 20 Nm



Picture 1



Picture 2



Picture 3



Picture 4



Picture 5



Picture 6



Picture 7



Picture 8



Picture 9



Picture 10



Picture 11



Picture 12



Picture 13



Picture 14



Picture 15



Picture 16



Picture 17



Picture 18

FITTING INSTRUCTIONS

- To fit the R&G tail tidy, remove the pillion seat or rear hump using the key.
- Lift the rubber mounted electrical block off its plastic steaks to gain access to the white connector block for the rear indicators & tail light. Once accessed, disconnect this connector, as shown in picture 1.
- On the underside of the OEM licence bracket hanger, remove the plastic cap to gain access to the rearward mounting bolt, as shown in picture 2.
- Remove the bolt using a Philips screwdriver, as shown in picture 3.
- Remove the two remaining bolts that support the OEM licence plate hanger, as shown in picture 4. Support the hanger whilst removing the bolt and feed the cables out of the hole to allow the hanger to be removed from the bike, as shown in picture 5.
- Take the licence plate bracket (item 5 – TB0183 Part 2) and fit the R&G license plate illuminator (item 6) to the assembly, as shown in picture 6. Use a small amount of superglue to stick the light shroud in position. Fit one length of heatshrink to the wires and tighten the nuts on the rear, as shown in picture 7.



- Now fit the main bracket (item 1 – TB0183 Part 1) to the licence plate bracket using the four M6 x 6mm long button head bolts (item 3), as shown in picture 8.
- With the OEM licence plate hanger off the bike, remove the bolt that secures the licence plate illuminator in place, as shown in picture 9.
- With this clear, access can be gained to the two bolts that screw into the undertray plastic. Remove these bolts, as shown in picture 10.
- On the reverse side, remove the four bolts that fix both parts together, as shown in picture 11.
- Gently pull the two parts away from each other, feeding the wiring out carefully, as shown in picture 12.
- To remove the indicators, remove the nut and bolt on each indicator mount, and then twist the indicator to allow the prong to come out of the hole and gently pull the indicator clear, as shown in picture 13. *Please note, the indicators can only be fully removed following the next steps, depending on what indicators are to be used.*

If fitting R&G Mini Indicators

- To fit the R&G Mini Indicators, the wiring will need to be cut and shut in order to connect the indicators. To do this, take the rear indicator/no. plate light wiring loom and cut through all the wires about 50mm from the indicators/licence plate illuminator. *(The indicators can now be fully removed).* Strip the ends of the six wires on the connector end and fit the bullet connectors supplied (item 8) to the four wires for the indicators in order to match them to the bullet connectors on the R&G Mini Indicators.
- *If fitting R&G Mini Indicators with bulbs, the black wire on the Mini Indicators connects with the blue wire on both indicators and the black/white wire on the Mini Indicators connects with the red wire on the right and light blue wire on the left OEM wiring.*
- *If fitting R&G Aero Indicators with LED's the yellow wire on the Aero Indicators connects with the blue wire on both indicators and the black/white wire on the Mini Indicators connects with the red wire on the right and light blue wire on the left OEM wiring.*
- Fit one length of heatshrink supplied (item 10) to protect the indicator wiring before feeding the wires through the hole in the indicator adaptor (item 4 – I0041) and then through the larger hole in the tail tidy, as shown in picture 14. Feed the flanged nut over the wiring and tighten onto the threaded boss of the indicator, as shown in pictures 14.
- Fit the bullet connectors together with those added to the wiring connector, ready to fit and secure the wiring neatly together with the cable ties & self-adhesive cable clips supplied.
- There should be one blue and one yellow wire remaining free from the white connector. These can be connected to the licence plate illuminator, with the blue wire on the loom connecting to the black wire on the licence plate illuminator and the yellow wire on the loom connecting to the red wire on the licence plate illuminator.

If fitting OEM Indicators

- To fit the OEM Indicators, some of the wiring will need to be cut and shut in order to connect the licence plate illuminator.
- First, remove the Phillips screw that secures the indicator lens in place, before unclipping the lens.
- Gently pull the bulb out and disconnect the wiring connectors. *We suggest making a note of the wiring colour on each connector to aid re-fitting.* These can now be pulled through and out of the indicator body.
- Repeat this process for the other indicator.



- Now cut the blue and yellow wire that is connected to the licence plate illuminator about 50mm from the end, before stripping the ends and fitting the bullet connectors supplied with the R&G licence plate illuminator (item 6 – LA0002).
 - Take the correct indicator for the side of the bike and locate the mounting prong and twist into position. Re-fit the original nut and bolt before tightening. Do this for both indicators.
 - Feed the wiring through the mounting hole in the correct indicator body as removed and re-fit to the connectors, before securing the wiring neatly together with the cable ties & self-adhesive cable clips supplied.
 - Re-fit the lens and screw on both indicators.
 - There should be one blue and one yellow wire remaining free from the white connector. These can be connected to the licence plate illuminator, with the blue wire on the loom connecting to the black wire on the licence plate illuminator and the yellow wire on the loom connecting to the red wire on the licence plate illuminator.
-
- Take the rubber bung (item 2 – RB0002) and position in the square cut-out hole on the underside of the tail unit, as shown in picture 15.
 - Offer the tail tidy assembly into place and re-fit the original rearward bolt through the tail tidy and securely into the mounting hole on the tail, as shown in picture 16.
 - Re-fit the two remaining bolts through the two forward mounting holes and re-fit the washer and nuts inside the rear seat unit, as shown in picture 17, before tightening.
 - Feed the wiring connector and wires through the rubber bung and into the tail unit, before re-connecting to its matching connector, as shown in picture 17.
 - It is advisable at this stage to check for the correct operation of all lights. (*if illumination fails on any LED light, try swapping the connectors around*).
 - Re-fit the rubber mounted electrical box onto its plastic prongs, as shown in picture 18.
 - Ensure the tail tidy is securely mounted and all bolts are fully tightened.
 - Re-fit the licence plate (it may require drilling).
 - Depending on local laws, attach enclosed reflector in an appropriate location.
 - Test the license plate illuminator and all lights before riding.

ISSUE 1 14/07/15 (AR)

Digital copies of these instructions are available to download from www.rg-racing.com



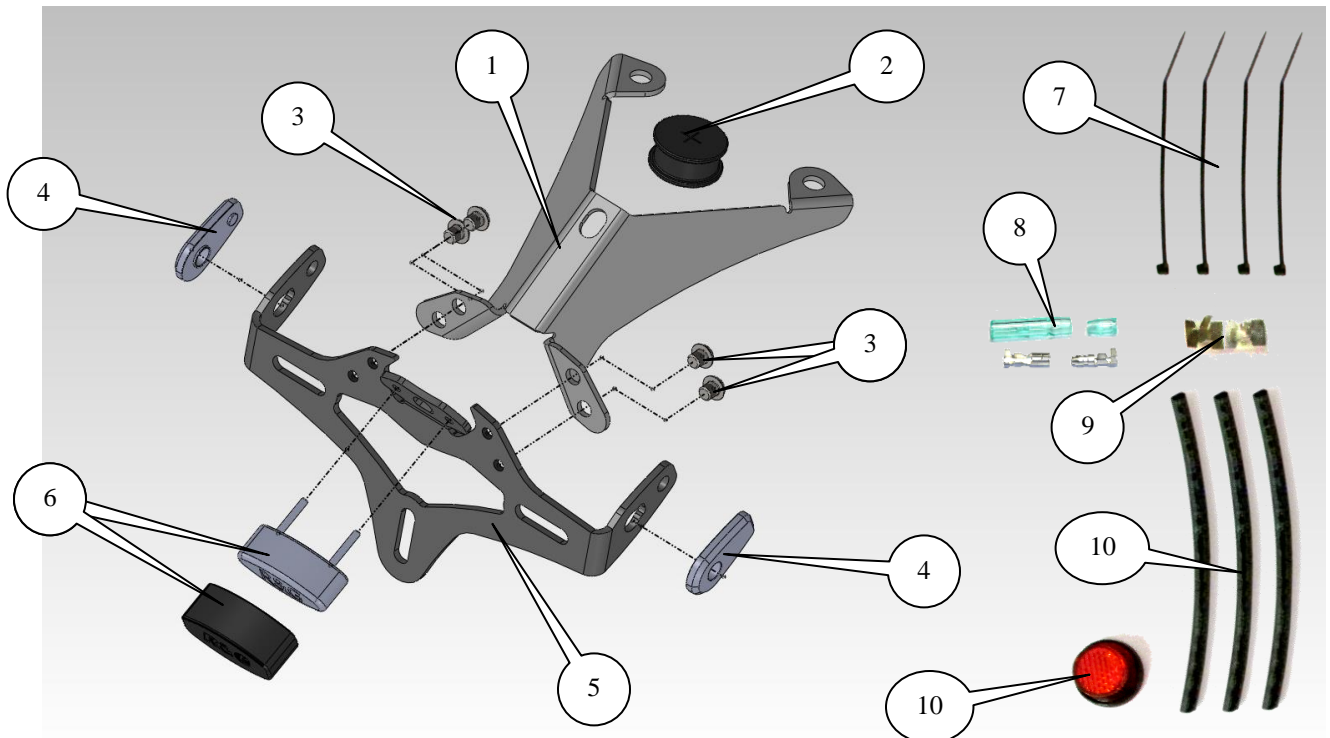
INSTRUCTIONS DE MONTAGE POUR LP0183BK SUPPORT DE PLAQUE
APRILIA RSV4 & TUONO '15-



Assurez vous que toutes les pièces soient présentes avant de procéder au montage.

La façon dont le kit est emballé ne correspond pas forcément à la façon de monter les pièces sur la moto.

LES PIECES PRESENTEES PEUVENT N'ETRE QUE REPRESENTATIVES, AFIN DE FACILITER ET CLARIFIER LES INSTRUCTIONS DE MONTAGE.



R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



LEGENDE

- ARTICLE 1 = SUPPORT PRINCIPAL (TB0183 Part 1) (x1).
- ARTICLE 2 = BOUCHON DE CAOUTCHOUC (RB0002) (x1).
- ARTICLE 3 = M6 x 6mm BOULONS (x4).
- ARTICLE 4 = ADAPTATEURS DE CLIGNOTANTS (I0041) (x2).
- ARTICLE 5 = SUPPORT DE PLAQUE AJUSTABLE (TB0183 Part 2) (x1).
- ARTICLE 6 = LA0002 No. ASSEMBLAGE FEU DE PLAQUE (x1).
- ARTICLE 7 = 2.5mm COLLIERS DE SERRAGE (x4).
- ARTICLE 8 = CONNECTEURS (CON0004) (x2).
- ARTICLE 9 = CLIPS CABLES AUTOCOLLANTS (x2).
- ARTICLE 10 = 150mm LONGUEUR DE THERMORETRACTABLE (x3).
- ARTICLE 11 = REFLECTEUR (x1).

Notez que si les kits sont emballés avec des rondelles en caoutchouc servant à tenir les composants, *ces rondelles doivent être jetées.*

OUTILS REQUIS

- Jeu de clés Allen 4mm
- Pinces 6, 10 & 12mm
- Tournevis cruciforme.
 - Pince coupante.
 - Superglue.

• **COUPLES DE SERRAGE MAXIMUM**

- M4 Boulon = 8 Nm
- M5 Boulon = 12 Nm
- M6 Boulon = 15 Nm
- M8 Boulon = 20 Nm

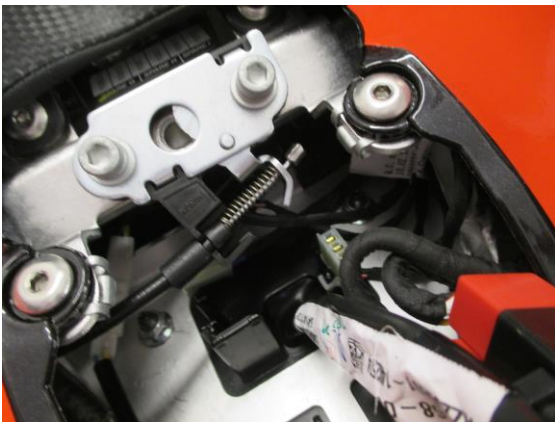


Photo 1



Photo 2



Photo 3



Photo 4



Photo 5



Photo 6



Photo 7



Photo 8



Photo 9



Photo 10



Photo 11



Photo 12



Photo 13



Photo 14



Photo 15



Photo 16



Photo 17



Photo 18

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

- Pour monter le support R&G, enlever le siège passager ou la bosse arrière à l'aide de la clé.
- Soulever le bloc électrique monté sur le caoutchouc pour permettre l'accès au bloc de connecteur blanc pour les clignotants arrière & le feu de plaque. Une fois l'accès rendu possible, déconnecter le connecteur, voir photo 1.
- Au bas du support de feu d'origine, enlever le capuchon en plastique pour pouvoir accéder au boulon de support arrière, voir photo 2.
- Enlever le boulon en utilisant un tournevis cruciforme, voir photo 3.
- Enlever les 2 boulons de fixation restants qui supportent le support de plaque d'origine, voir photo 4. Supportez le support tout en enlevant le boulon et passer les câbles à l'extérieur du trou pour permettre au support d'être enlevé de la moto, voir photo 5.
- Prendre le support de plaque (article 5 – TB0183 Partie 2) et monter le feu de plaque R&G (article 6) sur l'assemblage, voir photo 6. Utiliser un peu de superglue pour coller le lincau de feu en position. Poser une longueur de thermo rétractable sur les fils puis serrer les écrous à l'arrière, voir photo 7.
- Monter le support principal (article 1 – TB0183 Partie 1) sur le support principal en utilisant les 4 boulons M6 x 6mm (article 3), voir photo 8.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Une fois le support de plaque d'origine extrait de la moto, enlever le boulon qui fixe le feu de plaque en place, voir photo 9.
- A présent, vous avez accès aux 2 boulons qui sont fixés dans le passage de roue. Enlever ces boulons, voir photo 10.
- Du côté opposé, enlever les 4 boulons qui fixent les 2 parties ensemble, voir photo 11.
- Séparer les 2 parties l'une de l'autre, en passant les fils, voir photo 12.
- Pour enlever les clignotants, enlever l'écrou et le boulon sur chaque support de clignotant, puis enrroulez le clignotant pour permettre à la griffe de sortir du trou puis tirer doucement le clignotant, voir photo 13. *Note, les clignotants peuvent être enlevés uniquement en suivant les étapes suivantes, selon les clignotants que vous souhaitez utiliser.*

Si vous utilisez les mini clignotants R&G :

- Pour monter les minis clignotants R&G le fil devra être coupé puis fermé pour pouvoir connecter les clignotants. Pour cela, prendre les fils de feu de plaque arrière/clignotant puis couper tous les fils à environ 50mm des feux de plaque/clignotants. (*A présent, les clignotants peuvent être complètement retirés*). Dénuder les extrémités des 6 fils sur l'extrémité du connecteur et montez les connecteurs fournis (article 8) sur les 4 fils pour clignotants, afin de les faire correspondre aux connecteurs de mini clignotants R&G.
- *Si vous montez les mini clignotants R&G avec ampoules, le fil noir sur les mini clignotants se connecte avec le fil bleu sur les 2 clignotants et le fil noir/blanc sur les mini clignotants se connecte avec le fil rouge sur la droite, et enfin le fil bleu du côté gauche, sur le fil d'origine..*
- *Si vous montez les clignotants latéraux à LED, le fil jaune sur les clignotants latéraux se connecte avec le fil bleu, sur les 2 clignotants et le fil noir/blanc sur les mini clignotants se connecte avec le fil rouge du côté droit et le fil bleu sur le fil gauche d'origine.*
- Appliquer une partie de manchon thermo rétractable fournie (article 10) pour protéger les fils avant de les passer dans le trou de l'adaptateur de clignotant (article 4 – I0041) puis dans le trou plus large du support de plaque, voir photo 14. Passez l'écrou à bride sur le fil et serrer sur le patron fileté du clignotant, voir photos 14.
- Passer les connecteurs ensemble avec ceux ajoutés aux connecteurs de fils. A présent, tout est prêt pour installer et fixer les fils ensemble à l'aide des colliers de serrage et clips câbles autocollants fournis.
- Il devrait y avoir un fil bleu et un fil jaune restant du connecteur blanc. Ils peuvent être connectés au feu de plaque, avec le fil bleu sur le linceul connectant le fil noir sur le support de feu de plaque et le fil jaune sur le linceul connectant le fil rouge sur le feu de plaque.

Si vous utilisez les clignotants d'origine :

- Pour monter les clignotants d'origine, certains fils doivent être coupés et fermés pour connecter le feu de plaque.
- Premièrement, enlever la vis cruciforme qui fixe la lentille de clignotant en place, avant de déclipser cette lentille.
- Retirer l'ampoule et déconnecter les connecteurs de fils. *Nous suggérons de noter la coordination entre la couleur de fils et le connecteur dédié, cela facilitera le remontage.* Ils peuvent à présent être passés à travers le corps du clignotant.
- Répéter ce processus pour l'autre clignotant.
- Couper le fil bleu et jaune qui est connecté au feu de plaque, à environ 50mm de l'extrémité, avant de décaper les extrémités et de passer les connecteurs fournis avec le feu de plaque R&G (article 6 – LA0002).

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Prendre le clignotant adéquat pour ce coté de la moto, puis placer la griffe de fixation, avant de l'enrouler en position. Remonter l'écrou d'origine ainsi que le boulon, avant de serrer. Faire cela pour les 2 clignotants.
- Passer les fils dans le trou de fixation, dans le corps de clignotant adéquat, comme enlevé et remonté sur les connecteurs, avant de fixer les fils ensemble proprement, à l'aide des colliers de serrage et clips câbles autocollants fournis.
- Remettre les lentilles et visser sur les 2 clignotants.
- Il devrait y avoir un fil bleu et un jaune restants du connecteur blanc. Ils peuvent être connectés au feu du support de plaque, avec le fil bleu sur le linceul connectant le fil noir sur le feu du support de plaque et le fil jaune sur le linceul connectant le fil rouge sur le feu du support de plaque.
- Prenez le bouchon en caoutchouc (article 2 – RB0002) et positionnez le dans le trou carré de découpe au bas de l'unité de support, voir photo 15.
- Mettre l'assemblage de support de plaque en place, puis remettre le boulon arrière d'origine dans la queue du support. Fixer ensuite dans le trou de fixation, sur la queue, voir photo 16.
- Remettre les 2 boulons restants dans les 2 trous de fixation les plus avancés, puis ré insérer la rondelle et les écrous dans l'unité de siège arrière, voir photo 17, avant de serrer.
- Passer le connecteur de fils dans le bouchon en caoutchouc et dans la queue, unité de support, avant de le reconnecter à son connecteur, voir photo 17.
- A ce stade, il est conseillé de vérifier que tous les feux fonctionnent. (*si l'éclairage échoue sur un des feux LED, permutez les connecteurs*).
- Remonter la boîte électrique sur caoutchouc, sur ses griffes en plastic, voir photo 18.
- Veiller à ce que la queue de support de plaque soit correctement montée et que tous les boulons soient complètement serrés.
- Remonter la plaque d'immatriculation (cela peut nécessiter un perçage).
- Selon les lois locales, attachez les réflecteurs fournis aux endroits appropriés.
- Tester l'ensemble des feux de la moto, avant de prendre la route.

ISSUE 1 14/07/15 (AR)

Cette notice est disponible sur www.rg-racing.com

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com