



**FITTING INSTRUCTIONS FOR TH0030 TIE DOWN HOOKS
TO FIT KAWASAKI NINJA 1000SX 2020-**



Picture A



Picture B

This Kit contains the items pictured and labelled over page.

Some parts may be shown for clarity of instructions only.

Do not proceed until you are sure all parts are present.

Please read all instructions before proceeding.

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS
OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

In the event of rubber washers being used to hold components onto bolts, these rubber washers can be thrown away.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM

www.rg-racing.com

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

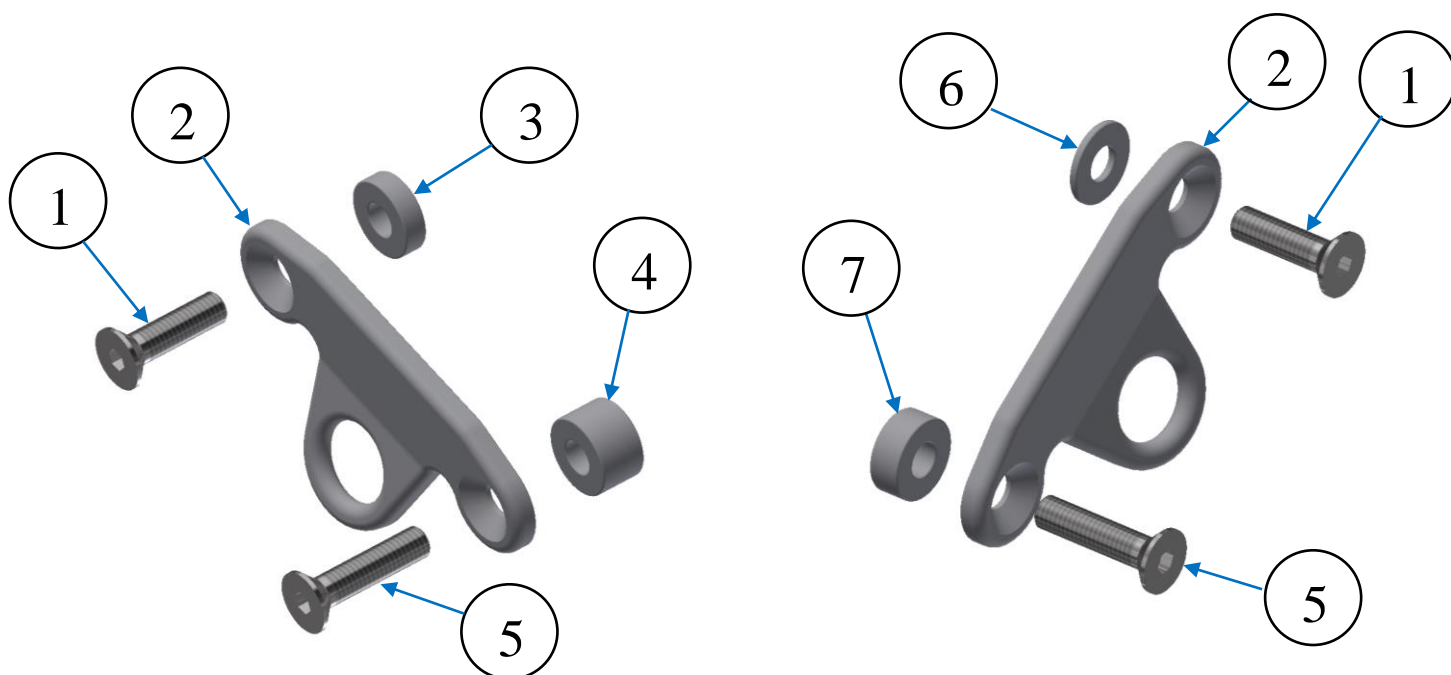
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Set of Metric Allen keys to Include 4, 5 and 6mm A/F. • 12 and 17mm A/F Spanners or sockets. • Torque wrench to suit. 	<p>M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm</p>

LEGEND

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	M8 x 30mm COUNTER-SUNK BOLTS	2
ITEM 2	TIE DOWN HOOKS (SMW0083)	2
ITEM 3	6mm WIDE SPACER L-H-S FRONT (S1263)	1
ITEM 4	12mm WIDE SPACER L-H-S REAR (S1264)	1
ITEM 5	M8 x 35mm COUNTER-SUNK BOLTS	2
ITEM 6	2mm WIDE SPACER R-H-S FRONT (S0930)	1
ITEM 7	8mm WIDE SPACER R-H-S REAR (S1265)	1



LEFT-HAND SIDE

RIGHT-HAND SIDE

ASSEMBLY DIAGRAM

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



FITTING INSTRUCTIONS

LEFT HAND SIDE

- Remove the original pillion footrests if fitted by removing the two M8 bolts on each side.
- Fit one of the shorter counter-sunk bolts (**item 1**) through the front hole in the left-hand side transport hook (**item 2**).
- Fit the 6mm wide spacer (**item 3**) over the exposed thread.
- Fit one of the longer counter-sunk bolts (**item 5**) through the rear hole in the left-hand side transport hook (**item 2**).
- Fit the 12mm wide spacer (**item 4**) over the exposed thread.
- Offer assembly up to the left-hand side of the motorcycle and engage bolts as shown in top picture.
- Tighten evenly using 5mm Allen key.

RIGHT HAND SIDE

IF NO EXHAUST BRACKET IS FITTED (SLASH CAN)

- Fit one of the shorter counter-sunk bolts (**item 1**) through the front hole in the right-hand side transport hook (**item 2**).
- Fit the 2mm wide spacer (**item 6**) over the exposed thread.
- Fit one of the longer counter-sunk bolts (**item 5**) through the rear hole in the left-hand side transport hook (**item 2**).
- Fit the 8mm wide spacer (**item 7**) over the exposed thread.
- Offer assembly up to the right-hand side of the motorcycle and engage bolts as shown in top picture.
- Tighten evenly using 5mm Allen key.

IF R&G EXHAUST HANGER IS FITTED (EH0098)

- Fit one of the shorter counter-sunk bolts (**item 1**) through the front hole in the right-hand side transport hook (**item 2**).
- Fit one of the longer counter-sunk bolts (**item 5**) through the rear hole in the left-hand side transport hook (**item 2**).
- Offer assembly up to the right-hand side of the motorcycle and engage bolts as shown in top picture.
- Tighten evenly using 5mm Allen key.
- Please ensure that when strapping the motorcycle down the ratchet straps do not come into contact with any part of the motorcycle, as the strap is likely to rub during transit and may cause damage.
- We recommend that fabric from the straps be in contact with the product, as opposed to the hook on the end of the strap. This will increase the lifespan of the protective coating on the product.
- Do not overtighten straps attached to the product, as it would be possible to bend or break the product with excessive force. If in any doubt, please consult a professional.
- R&G cannot be held liable for any breakages to straps, or consequential damage from this, as a result of fraying/breaking of the straps, or incorrect use. Please ensure that all bodywork of the motorcycle which may come in contact with the straps (e.g. plastic panels, exhausts, swingarms) are protected or left completely clear of the straps.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- While we may show certain applications where the product is being used for attaching luggage to a motorcycle, this is not a general recommendation and cannot be achieved on all motorcycles.
- Care and attention will need to be taken whenever the product is in use for securing luggage or for tying the motorcycle down. R&G cannot accept any responsibility for inappropriate use or decisions on the part of the user. If in doubt, always consult a professional.

ISSUE 29/04/2020 (NSY)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



**NOTICE DE MONTAGE POUR TH0030 CROCHETS D'ARRIMAGE
POUR KAWASAKI NINJA 1000SX 2020-**



Photo A



Photo B

CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETES SUR LA PAGE.

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.

EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS OU FAITES APPEL À UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIÈRE DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS, ELLES PEUVENT ÊTRE JETÉES.

NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR : WWW.RG-RACING.COM

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

**OUTILS REQUIS**

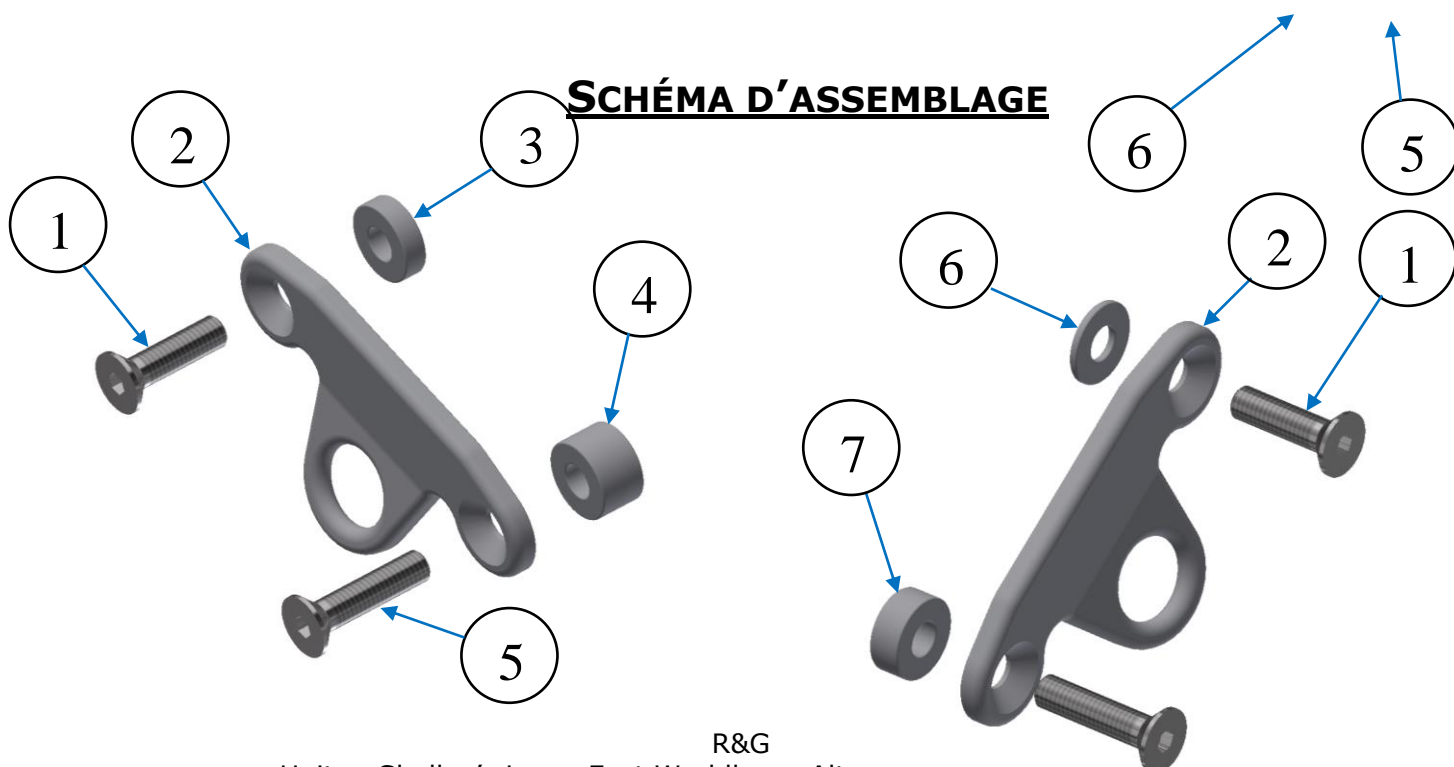
- Clés Allen 4, 5 et 6mm.
- Clé à cliquet + douilles 12 et 17mm.
- Clé dynamométrique.

GENERAL TORQUE SETTINGS

M4 BOLT = 8Nm
 M5 BOLT = 12Nm
 M6 BOLT = 15Nm
 M8 BOLT = 20Nm
 M10 BOLT = 40Nm
 M12 BOLT = 40Nm

LÉGENDE**CÔTÉ GAUCHE**

ARTICLE No.	DESCRIPTION	QTÉ
ARTICLE 1	M8 x 30mm BOULONS	2
ARTICLE 2	CROCHETS D'ARRIMAGE(SMW0083)	2
ARTICLE 3	6mm ENTRETOISE AVANT GAUCHE (S1263)	1
ARTICLE 4	12mm ENTRETOISE ARRIÈRE GAUCHE (S1264)	1
ARTICLE 5	M8 x 35mm BOULONS	2
ARTICLE 6	2mm ENTRETOISE AVANT DROITE (S0930)	1
ARTICLE 7	8mm ENTRETOISE ARRIÈRE DROITE (S1265)	1

SCHÉMA D'ASSEMBLAGE

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alto

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

**CÔTÉ DROIT****NOTICE DE MONTAGE****CÔTÉ GAUCHE**

- Retirez les repose-pieds passager d'origine s'ils sont installés en retirant les deux boulons M8 de chaque côté.
- Insérez l'un des boulons à fraisage les plus courts (article 1) dans le trou avant du crochet d'arrimage côté gauche (article 2).
- Montez l'entretoise de 6 mm de large (article 3) sur le filetage exposé.
- Insérez l'un des boulons plus longs (article 5) dans le trou arrière du crochet d'arrimage côté gauche (article 2).
- Montez l'entretoise de 12 mm de large (article 4) sur le filetage exposé.
- Présentez l'assemblage du côté gauche de la moto et engagez les boulons comme indiqué sur la photo du haut.
- Serrez uniformément à l'aide d'une clé Allen de 5 mm.

CÔTÉ DROIT**SI AUCUN SUPPORT D'ÉCHAPPEMENT N'EST MONTÉ (POT COUPÉ)**

- Insérez l'un des boulons les plus courts (article 1) dans le trou avant du crochet d'arrimage du côté droit (article 2).
- Montez l'entretoise de 2 mm de large (article 6) sur le filetage exposé.
- Insérez l'un des boulons plus longs (article 5) dans le trou arrière du crochet d'arrimage côté gauche (article 2).
- Montez l'entretoise de 8 mm de large (article 7) sur le filetage exposé.
- Présentez l'assemblage du côté droit de la moto et engagez les boulons comme indiqué sur la photo du haut.
- Serrez uniformément à l'aide d'une clé Allen de 5 mm.

SI LE SUPPORT D'ÉCHAPPEMENT R&G EST MONTÉ (EH0098)

- Insérez l'un des boulons les plus courts (article 1) dans le trou avant du crochet d'arrimage du côté droit (article 2).
- Insérez l'un des boulons plus longs (article 5) dans le trou arrière du crochet d'arrimage du côté gauche (article 2).
- Présentez l'assemblage du côté droit de la moto et engagez les boulons comme indiqué sur la photo du haut.
- Serrez uniformément à l'aide d'une clé Allen de 5 mm.
- Veuillez vous assurer que lorsque vous attachez la moto, les sangles à cliquet n'entrent en contact avec aucune partie de la moto, car la sangle est susceptible de frotter pendant le transport et peut provoquer des dommages.
- Nous recommandons que le tissu des sangles soit en contact avec le produit, par opposition au crochet à l'extrémité de la sangle. Cela augmentera la durée de vie du revêtement protecteur sur le produit.
- Ne serrez pas trop les sangles attachées au produit, car vous pourriez plier ou casser le produit en appliquant une force excessive. En cas de doute, veuillez consulter un professionnel.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- R&G ne peut être tenu responsable des ruptures de sangles ou des dommages consécutifs à celles-ci, résultant de l'effilochage / rupture des sangles ou d'une utilisation incorrecte. Veuillez vous assurer que tous les carénages de la moto qui peuvent être en contact avec les sangles (par exemple panneaux en plastique, échappements, bras oscillants) soient protégées ou laissées complètement à l'écart des sangles.
- Bien que nous puissions montrer certaines applications où le produit est utilisé pour attacher des bagages à la moto, il ne s'agit là que d'une recommandation générale et cela ne peut pas être réalisé sur toutes les motos.
- Il faudra faire preuve de prudence et d'attention chaque fois que le produit est utilisé pour fixer les bagages ou pour attacher la moto. R&G décline toute responsabilité en cas d'utilisation ou de décisions inappropriées de la part de l'utilisateur. En cas de doute, consultez toujours un professionnel.

ISSUE 29/04/2020 (NSY)

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com