



**FITTING INSTRUCTIONS FOR RAP0029**



**This kit contains the items pictured and labelled over page.  
Some parts may be shown for clarity of instructions only.  
Do not proceed until you are sure all parts are present.  
Please read all instructions before proceeding.**

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS  
OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

In the event of rubber washers being used to hold components onto bolts, these rubber washers can be thrown away.

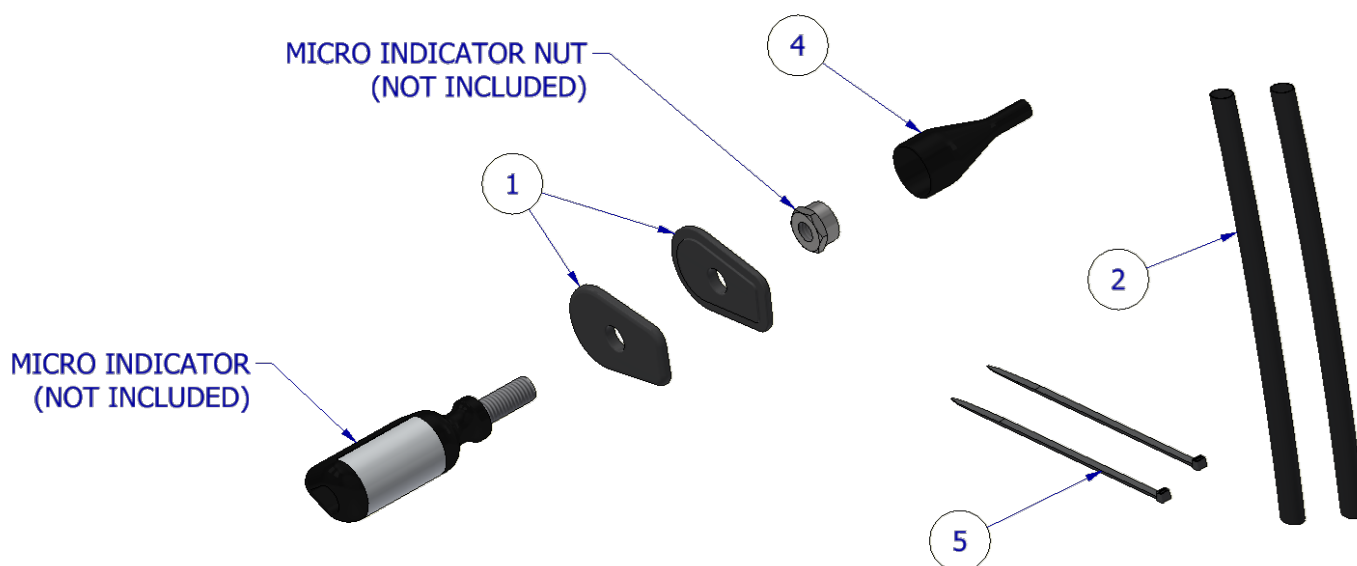


<b><u>TOOLS REQUIRED</u></b>	<b><u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u></b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Set of metric Hex keys</li> <li>• Cable cutters</li> <li>• Phillips screwdriver</li> </ul>	<p>M4 BOLT = 8Nm</p> <p>M5 BOLT = 12Nm</p> <p>M6 BOLT = 15Nm</p> <p>M8 BOLT = 20Nm</p> <p>M10 BOLT = 40Nm</p> <p>M12 BOLT = 40Nm</p>

**LEGEND**

<b>ITEM No.</b>	<b>DESCRIPTION</b>	<b>QTY</b>
ITEM 1	INDICATOR ADAPTORS (I0039)	4
ITEM 2	HEAT SHRINK	2
ITEM 3	CONNECTORS (CON0032) <i>not shown</i>	2
ITEM 4	WIRING COVERS (IWC0002)	2
ITEM 5	CABLE TIES (CT220)	2

**Assembly Diagram**





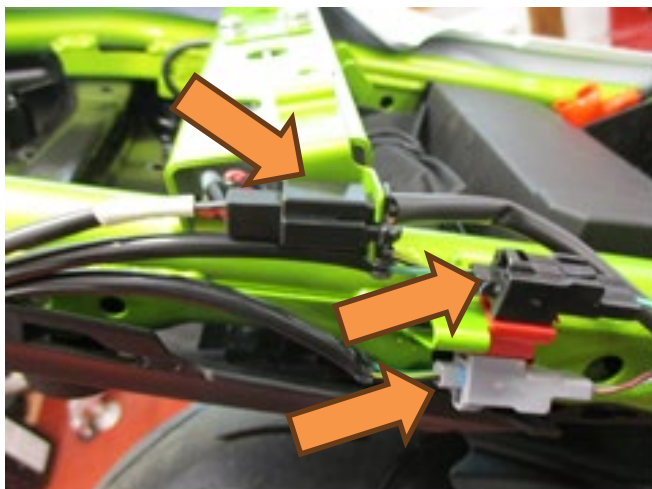
**FITTING PICTURES**



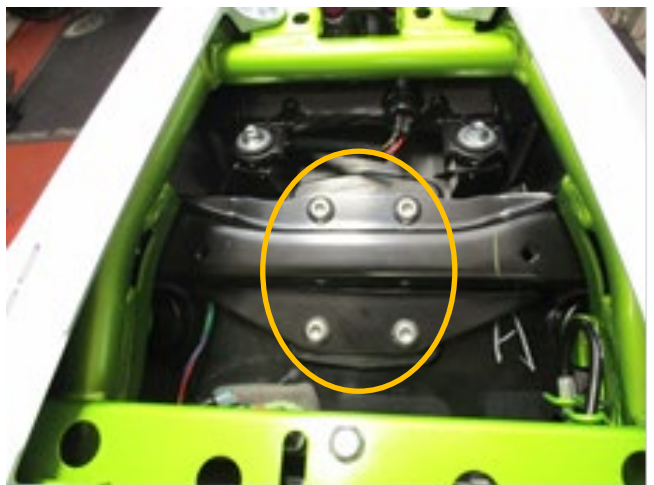
Picture 1



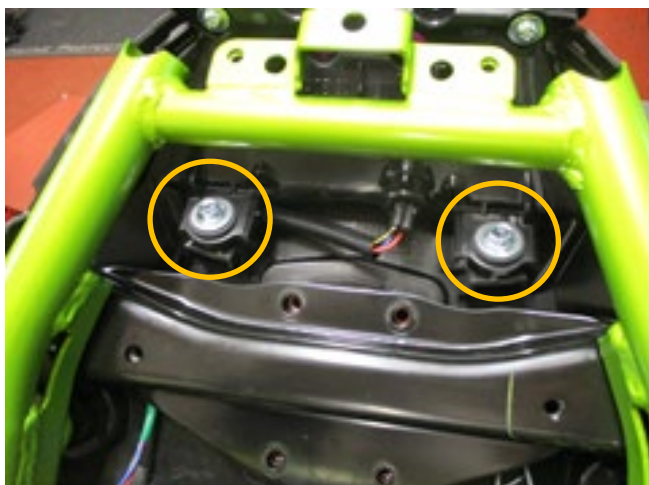
Picture 2



Picture 3



Picture 4



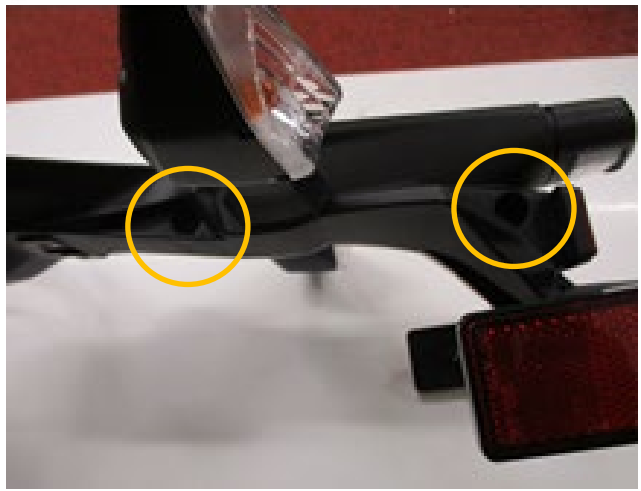
Picture 5



Picture 6



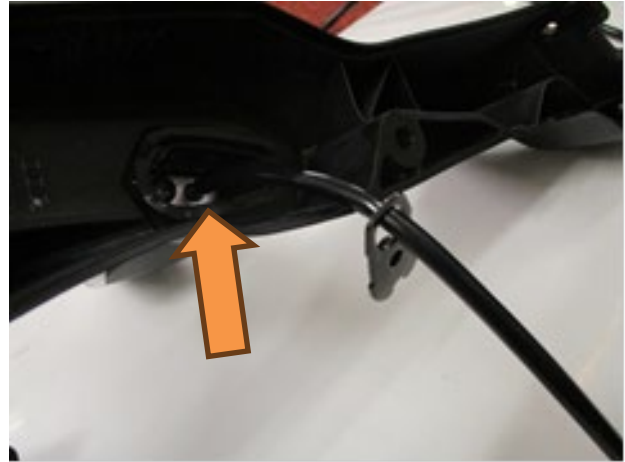
Picture 7



Picture 8



Picture 9



Picture 10



Picture 11



Picture 12



Picture 13



Picture 14



Picture 15



Picture 16



Picture 17



Picture 18



## FITTING GUIDE

### Disassembly Instructions:

#### For Z650, Z650S & NINJA 650

- Remove the rear seat/cover using the key.
- Remove the bolt circled in **Picture 1**, and corresponding bolt on the LHS.
- Remove the 5x bolts circled and arrowed in **Picture 2**, this will allow you to remove the black plastic panel and coloured side panels. You can now disconnect the connectors circled in **Picture 3**.
- Now remove the 4 bolts circled in **Picture 4** this will allow you to gently pull down the undertray (you may also need to remove the 2 bolts circled in **Picture 5**) to allow you access to the screw securing the OEM tail unit in place shown in **Picture 6**.
- Remove this screw while supporting the OEM tail unit to keep it from falling.
- Remove the nut circled in **Picture 7** and 2x screws circled in **Picture 8** to allow access to the OEM indicators.
- Remove the screw arrowed in **Picture 9**, plate & retaining plastic molding shown in **Picture 10** on both sides to release the OEM indicators. Keep these screws and the indicators aside for use later, making a note of which indicator corresponds to which side of the bike.

#### For Z650, Z650S & NINJA 650

- To fit the R&G rear indicator adaptors, first remove the seat using the key.
- Pull the rider's seat catch as shown in **Picture 11** and remove the rider seat.
- Remove the six push rivets circled in **Picture 12** and remove the seat surround.
- Disconnect the three wiring plug sockets for the license plate illuminator and indicators located under the seat catch arrowed in **Picture 13**.
- Remove the four bolts arrowed in **Picture 14** while supporting the original license plate bracket.
- Carefully lower the original license plate bracket while feeding the wiring through the hole in the under-tray as shown in **Picture 15** and remove it from the motorcycle.
- Remove the two bolts circled in **Picture 16**, this will allow the cover to be removed as shown in **Picture 16**.
- Remove the cable tie holding the wiring in place and remove the wiring from the cable clip/guide.
- Remove the two screws circled in **Picture 17** and remove the metal support bracket while feeding the indicator wires through the wiring grommets.

### Assembly Instructions:

- Fit 1x of the indicator adaptors (**Item 1**) each side of the hole for the OEM indicator, thread the bullet indicator (or other 8mm aftermarket indicator) through the hole and tighten the nut on the back to clamp the plates in place as shown in the **Assembly Diagram**.
- Fit the wiring cover (**Item 4**) over the nut to hide the wiring.
- *OPTIONAL* – place the heat shrink over the wire and apply heat to shrink in place.



- Fit the connectors (**Item 3**) to the bullet connectors of the aftermarket indicators.
- Refit the OEM tail unit to the bike using the steps detailed previously in reverse.
- Fit the indicator light unit wires to the OEM wiring harness.
- Test the indicators to ensure they are working correctly, if not the connectors may need to be swapped around.
- Fully tighten the bolts to their required torque.
- Tuck the wiring back into place, refit the OEM plastic panels and both seats.

**IMPORTANT: FOR SAFETY, ENSURE THE LICENCE PLATE IS PLACED AS HIGH AS POSSIBLE ON THE TAIL TIDY (IT MAY REQUIRE DRILLING). IF FITTING A LICENCE PLATE OF 200MM OR LONGER (INCLUDING ANY SHROUD OR REFLECTOR ATTACHMENT) TO THE BRACKET, BEFORE RIDING, FULLY COMPRESS THE SUSPENSION TO ENSURE NO PART OF THE ASSEMBLY CAN CONTACT THE TYRE WHILE THE VEHICLE IS IN MOTION OR UNDER LOAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DAMAGE TO THE MOTORCYCLE.**

ISSUE 1 – 16/04/2026 (MH)

#### CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

#### R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

### **NOTICE DE MONTAGE RAP0029**

Racing Technique Ltd T/A R&G  
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ  
Tel: +44 (0)1420 89007 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



**CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETES SUR LA PAGE.**

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

**VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.**

**EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS  
REVENDEURS OU FAITES APPEL À UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.**

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIÈRE DE LE  
MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR





**PHOTOS DE MONTAGE**



Photo 1



Photo 2

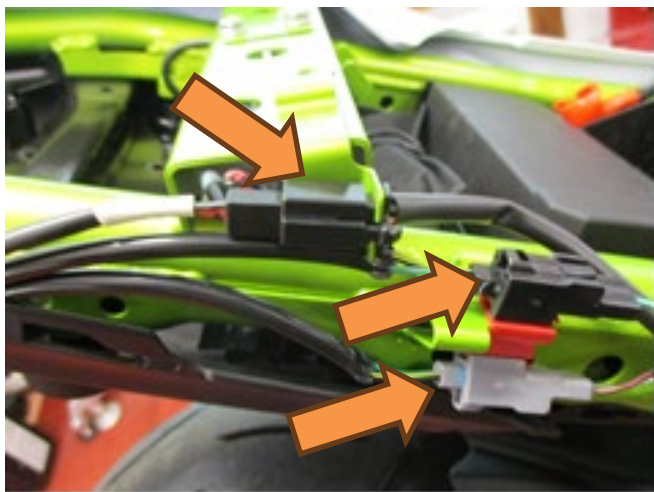


Photo 3

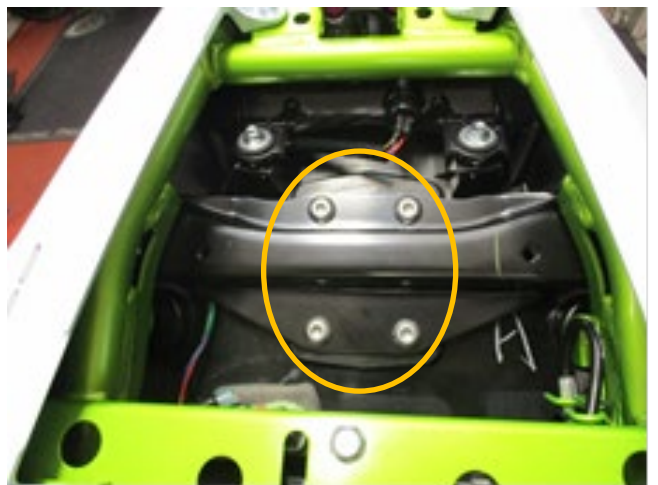


Photo 4

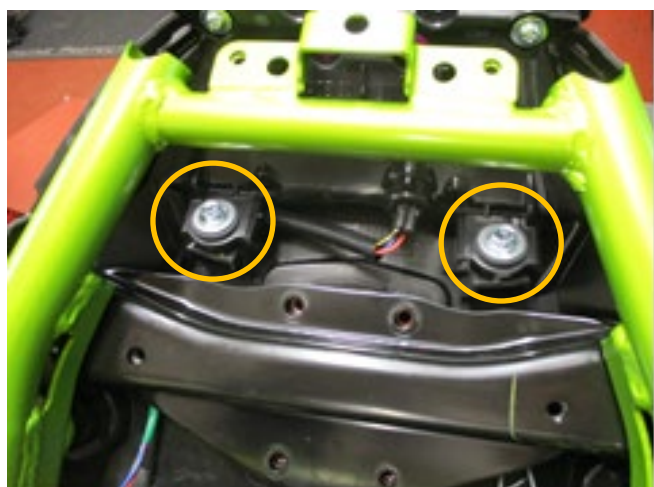


Photo 5



Photo 6



Photo 7

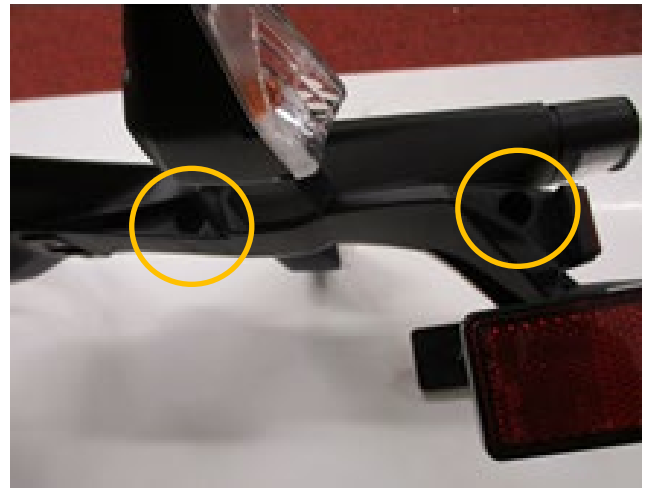


Photo 8



Photo 9

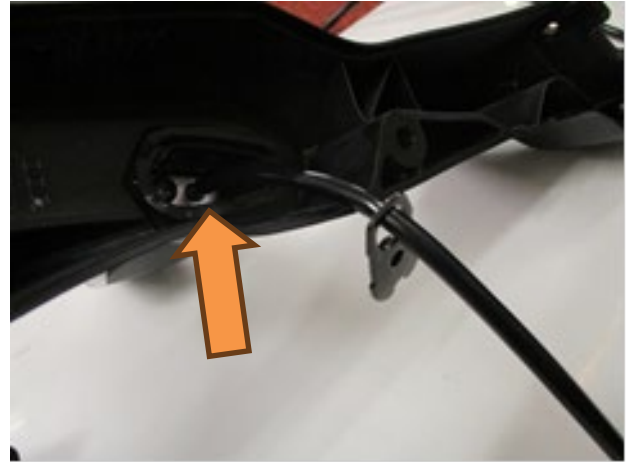


Photo 10



Photo 11



Photo 12



Photo 13



Photo 14



Photo 15



Photo 16



Photo 17



Photo 18



## **NOTICE DE MONTAGE**

### **Notice de désassemblage :**

#### **Pour Z650, Z650S & NINJA 650**

- Retirez le siège arrière/le cache à l'aide de la clé.
- Retirez le boulon entouré sur la photo 1, ainsi que le boulon correspondant situé à gauche.
- Retirez les 5 boulons entourés et indiqués par une flèche sur la photo 2. Ceci vous permettra de retirer le panneau en plastique noir et les panneaux latéraux colorés. Vous pouvez maintenant débrancher les connecteurs entourés sur la photo 3.
- Retirez ensuite les 4 boulons entourés sur la photo 4. Ceci vous permettra de tirer délicatement vers le bas le cache sous moteur (vous devrez peut-être également retirer les 2 boulons entourés sur la photo 5) afin d'accéder à la vis qui fixe le feu arrière d'origine (photo 6).
- Retirez cette vis tout en soutenant le feu arrière d'origine pour éviter qu'il ne tombe.
- Retirez l'écrou entouré sur la photo 7 et les 2 vis entourées sur la photo 8 pour accéder aux clignotants d'origine.
- Retirez la vis indiquée par une flèche sur la photo 9, ainsi que la plaque et le moulage en plastique de retenue (photo 10) de chaque côté, afin de libérer les clignotants d'origine. Mettez de côté ces vis et les clignotants pour une utilisation ultérieure, en notant quel clignotant correspond à quel côté de la moto.

#### **Pour Z650, Z650S & NINJA 650**

- Pour installer les adaptateurs de clignotants arrière R&G, commencez par retirer la selle à l'aide de la clé.
- Tirez sur le loquet de selle du pilote comme indiqué sur la photo 11 et retirez la selle.
- Retirez les six rivets-poussoirs entourés sur la photo 12 et retirez le revêtement de la selle.
- Débranchez les trois connecteurs du feu de plaque d'immatriculation et des clignotants situés sous le loquet de selle (flèche sur la photo 13).
- Retirez les quatre boulons (flèche sur la photo 14) tout en maintenant le support de plaque d'immatriculation d'origine.
- Abaissez délicatement le support de plaque d'immatriculation d'origine tout en faisant passer le câblage par l'orifice du cache sous moteur (voir photo 15) et retirez-le de la moto.
- Retirez les deux boulons entourés sur la photo 16 ; cela permettra de retirer le cache (voir photo 16).
- Retirez le collier de serrage qui maintient le câblage en place et retirez le câblage du clip/guide-câble.
- Retirez les deux vis entourées sur la photo 17 et retirez le support métallique tout en faisant passer les fils des clignotants par les œillets.

### **Notice d'assemblage :**

- Installez un adaptateur de clignotant (article 1) de chaque côté de l'orifice prévu pour le

Racing Technique Ltd T/A R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



clignotant d'origine. Insérez le clignotant (ou tout autre clignotant adaptable de 8 mm) dans l'orifice et serrez l'écrou à l'arrière pour fixer les adaptateurs, comme indiqué sur le schéma de montage.

- Placez le cache-câbles (article 4) sur l'écrou pour dissimuler les câbles.
- OPTIONNEL : placez la gaine thermorétractable sur le câble et chauffez-la pour la fixer.
- Branchez les connecteurs (article 3) aux connecteurs des clignotants adaptables.
- Remontez le feu arrière d'origine sur la moto en suivant les étapes précédentes, mais en sens inverse.
- Branchez les fils des clignotants au faisceau électrique d'origine.
- Testez les clignotants pour vérifier leur bon fonctionnement. Si nécessaire, inversez les connecteurs.
- Serrez les boulons au couple prescrit.
- Rangez les câbles, remontez les panneaux en plastique d'origine et les deux selles..

**IMPORTANT: FOR SAFETY, ENSURE THE LICENCE PLATE IS PLACED AS HIGH AS POSSIBLE ON THE TAIL TIDY (IT MAY REQUIRE DRILLING). IF FITTING A LICENCE PLATE OF 200MM OR LONGER (INCLUDING ANY SHROUD OR REFLECTOR ATTACHMENT) TO THE BRACKET, BEFORE RIDING, FULLY COMPRESS THE SUSPENSION TO ENSURE NO PART OF THE ASSEMBLY CAN CONTACT THE TYRE WHILE THE VEHICLE IS IN MOTION OR UNDER LOAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DAMAGE TO THE MOTORCYCLE.**

ISSUE 1 – 16/04/2026 (MH)

## AVIS AUX CONSOMMATEURS

La description du catalogue et les échantillons présentés ne constituent que des indications générales sur les Produits. R&G se réserve le droit d'apporter des modifications de conception qui n'altèrent ni leurs performances ni leur aspect esthétique. La livraison des Produits dans cet état sera considérée comme conforme à la commande. L'Acheteur reconnaît qu'aucune déclaration ni garantie (autre que celle relative à la propriété) n'a été donnée ou ne s'appliquera aux Produits, hormis celles figurant dans la commande ou la confirmation de R&G. L'Acheteur confirme avoir choisi les Produits pour leur qualité marchande et leur adéquation à ses besoins spécifiques. Lorsque R&G installe les Produits ou effectue d'autres prestations, elle s'engage à faire preuve de compétence et de diligence raisonnables et à rectifier tout défaut gratuitement, sauf si la qualité de l'installation a été altérée. Il incombe à l'Acheteur de s'assurer que la garantie de la moto n'est pas affectée par l'installation des Produits. En cas de retour d'un Produit défectueux, R&G pourra, à son choix, le remplacer ou rembourser le prix d'achat. Toutefois, R&G décline toute responsabilité si les Produits ont été modifiés, utilisés ou entretenus autrement que conformément aux instructions de R&G ou du fabricant et aux bonnes pratiques d'ingénierie, ou si le défaut résulte d'un accident ou d'une négligence. Hormis les cas mentionnés ci-dessus et sous réserve que R&G n'exclue pas sa responsabilité en cas de décès ou de dommages corporels, sa responsabilité ne saurait être engagée pour les dommages indirects ou consécutifs. Dans tous les autres cas, sa responsabilité est limitée aux montants payés par l'acheteur pour les produits, leur installation ou la prestation concernée. Ces conditions n'affectent pas les droits légaux de l'acheteur.



## **POLITIQUE DE RETOUR DE R&G RACING (ARTICLES NON DÉFECTUEUX)**

Tout retour doit être préalablement autorisé (à défaut, le retour sera refusé). Les articles ne peuvent être retournés directement à R&G Racing que s'ils ont été achetés directement auprès de nous (le client doit le prouver si nécessaire). Dans le cas contraire, ils doivent être retournés au vendeur d'origine. Les articles doivent être en état d'être revendus, selon l'appréciation de R&G Racing. Tous les retours sont soumis à des frais de restockage et de traitement de 25 % (25 % de la valeur brute hors frais de port et d'emballage, au prix en vigueur au moment de l'achat). Les frais de transport sont à la charge du client. Aucun retour de produit discontinué n'est accepté, sauf dans les 14 jours suivant l'achat. Cette politique n'affecte pas vos droits statutaires et ne concerne pas les produits défectueux.