



FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0365BK
LICENCE PLATE BRACKET



This kit contains the items pictured and labelled over page.
Some parts may be shown for clarity of instructions only.
Do not proceed until you are sure all parts are present.
Please read all instructions before proceeding.

IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS
OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

In the event of rubber washers being used to hold components onto bolts, these rubber washers can be thrown away.



<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
- Set of metric Hex keys to include 5mm & 6mm. - Set of metric sockets and wrench. To include 8mm, 10mm & 12mm. - Cable cutters	M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm

LEGEND

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	MAIN SUPPORT BRACKET	1
ITEM 2	LICENCE PLATE BRACKET	1
ITEM 3	COUNTER SUNK BOLT	4
ITEM 4	BUTTON HEAD BOLT	4
ITEM 5	WASHER	8
ITEM 6	NYLOC NUT	4
ITEM 7	INDICATOR SPACER	2
ITEM 8	LICENCE PLATE LIGHT LA0002 has been replaced by LA0012. Refer to kit LA0012 for the QR Code for assembly instructions	1

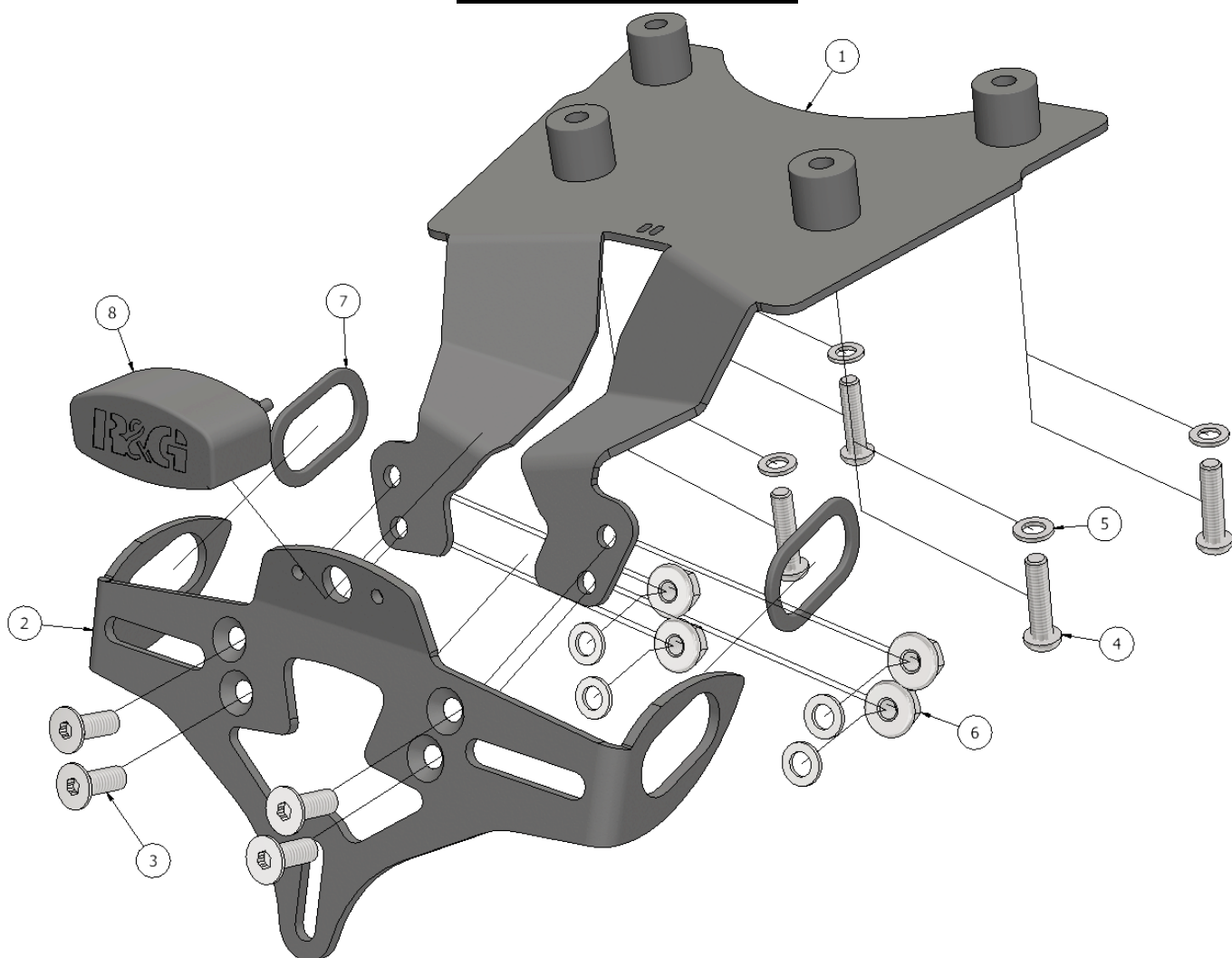
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



ASSEMBLY DIAGRAM



Picture 1

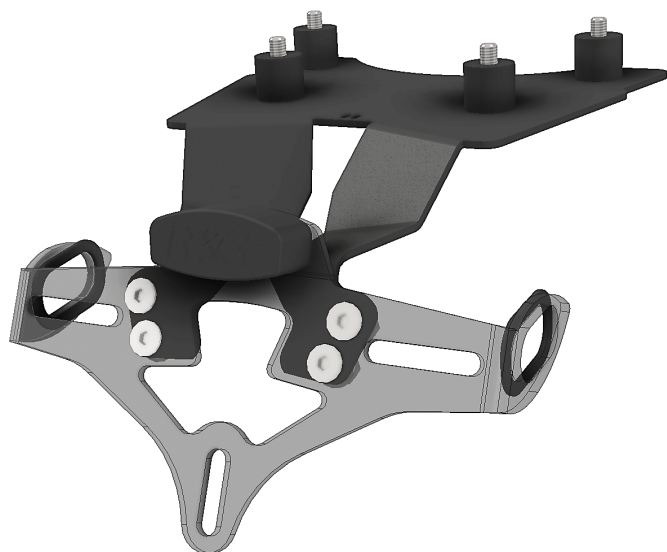
FITTING PICTURES

Picture 2

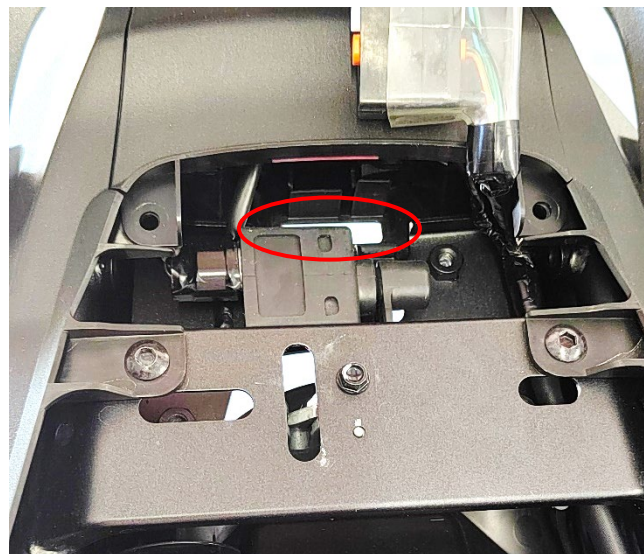
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



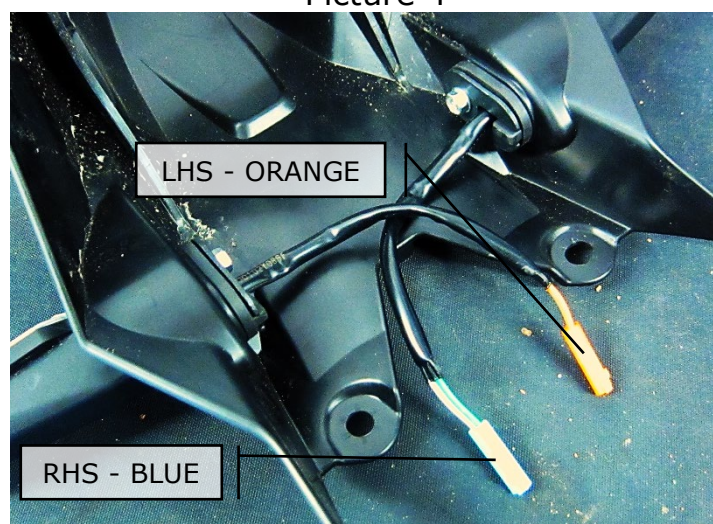
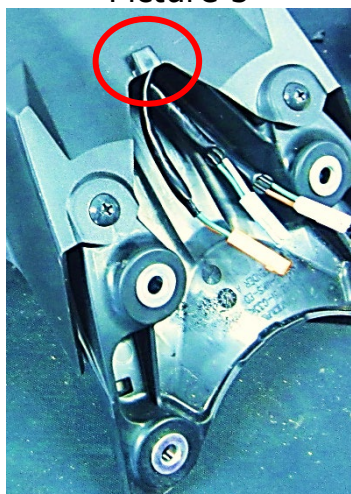
Picture 3



Picture 4



Picture 5





FITTING INSTRUCTIONS

Disassembly of OEM Tail Unit:

- Remove the OEM tail unit via the bolts underneath the unit, then pull rotate downwards to disengage the hook seen in picture 5.
- Disconnect the wiring connectors going to the OEM Tail Unit which can be found in the position marked in picture 3.
- Un-screw all visible bolts on the OEM Tail Unit then remove the OEM indicators for later use.
- Re-assemble the OEM Tail unit without the indicators and store away safely.

Tail Tidy Assembly:

- Attach the OEM indicators to the R&G licence plate bracket (**Item 2**) Remembering to use the supplied indicator spacers on the inside faces of the bracket as shown in picture 1.
- Attach the support bracket (**Item 1**) to the licence plate bracket using the supplied countersunk bolts (**Item 3**), washers (**Item 5**) and Nyloc nuts (**Item 6**). As shown in the assembly diagram.
- Then attach the number plate light (**Item 9**) along with the supplied wiring adapter (**Item 10**)
- Use the supplied heat shrink to cover the number plate light wiring and indicator wiring.
- Thread the indicator cables through indicator wiring covers (the smaller diameter may need to be trimmed off to fit the connectors through) then through the central cut out in the support bracket.
- Offer up the tail tidy to the motorcycle and pass the connectors through the hole in the undertray seen in picture 3.
- Then pass the supplied button head bolts (**Item 4**) with washers (**Item 5**) through the main bracket then the motorcycles undertray. (**Picture 3**)
- Connect the indicator and number plate light connectors to the original loom. (Indicators being blue and orange and the supplied number plate connector to the white female connector on the OEM wiring – see picture 4)
- Test the indicators and number plate light function correctly before tightening the bolts fully.
- Direct the wiring in a favourable position (out of sight and not crushed by anything) using the supplied cable ties and self-adhesive wiring clips where necessary.
Please use the two small slots in the main bracket to attach the cable tie to the assembly.
- Then fully tighten the bolts to the required torque spec.

IMPORTANT: FOR SAFETY, ENSURE THE LICENCE PLATE IS PLACED AS HIGH AS POSSIBLE ON THE TAIL TIDY (IT MAY REQUIRE DRILLING). IF FITTING A LICENCE PLATE OF 200MM OR LONGER (INCLUDING ANY SHROUD OR REFLECTOR ATTACHMENT) TO THE BRACKET, BEFORE RIDING, FULLY COMPRESS THE SUSPENSION TO ENSURE NO PART OF THE ASSEMBLY CAN CONTACT THE TYRE WHILE THE VEHICLE IS IN MOTION OR UNDER LOAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DAMAGE TO THE MOTORCYCLE.

ISSUE 1 04/01/2024 TB

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE POUR LP0365BK
SUPPORT DE PLAQUE



CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETES SUR LA PAGE.

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.

EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS OU FAITES APPEL À UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIÈRE DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS, ELLES PEUVENT ÊTRE JETÉES.

NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR : WWW.RG-RACING.COM

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>OUTILS REQUIS</u>	<u>VALEURS DE SERRAGE</u>
• Clés Allen 5mm & 6mm. • Clé à cliquet + douilles 8mm, 10mm & 12mm. • Pince coupante	M4 BOULON = 8NM M5 BOULON = 12NM M6 BOULON = 15NM M8 BOULON = 20NM M10 BOULON = 40NM M12 BOULON = 40NM

LÉGENDE

ARTICLE No.	DESCRIPTION	QTÉ
ARTICLE 1	SUPPORT PRINCIPAL	1
ARTICLE 2	SUPPORT DE PLAQUE	1
ARTICLE 3	BOULON	4
ARTICLE 4	BOULON	4
ARTICLE 5	RONDELLE	8
ARTICLE 6	ÉCROU	4
ARTICLE 7	ENTRETOISE DE CLIGNOTANT	2
ARTICLE 8	FEU DE PLAQUE LA0002 a été remplacé par LA0012. Se référer au kit LA0012 pour le QR code pour la notice de montage	1

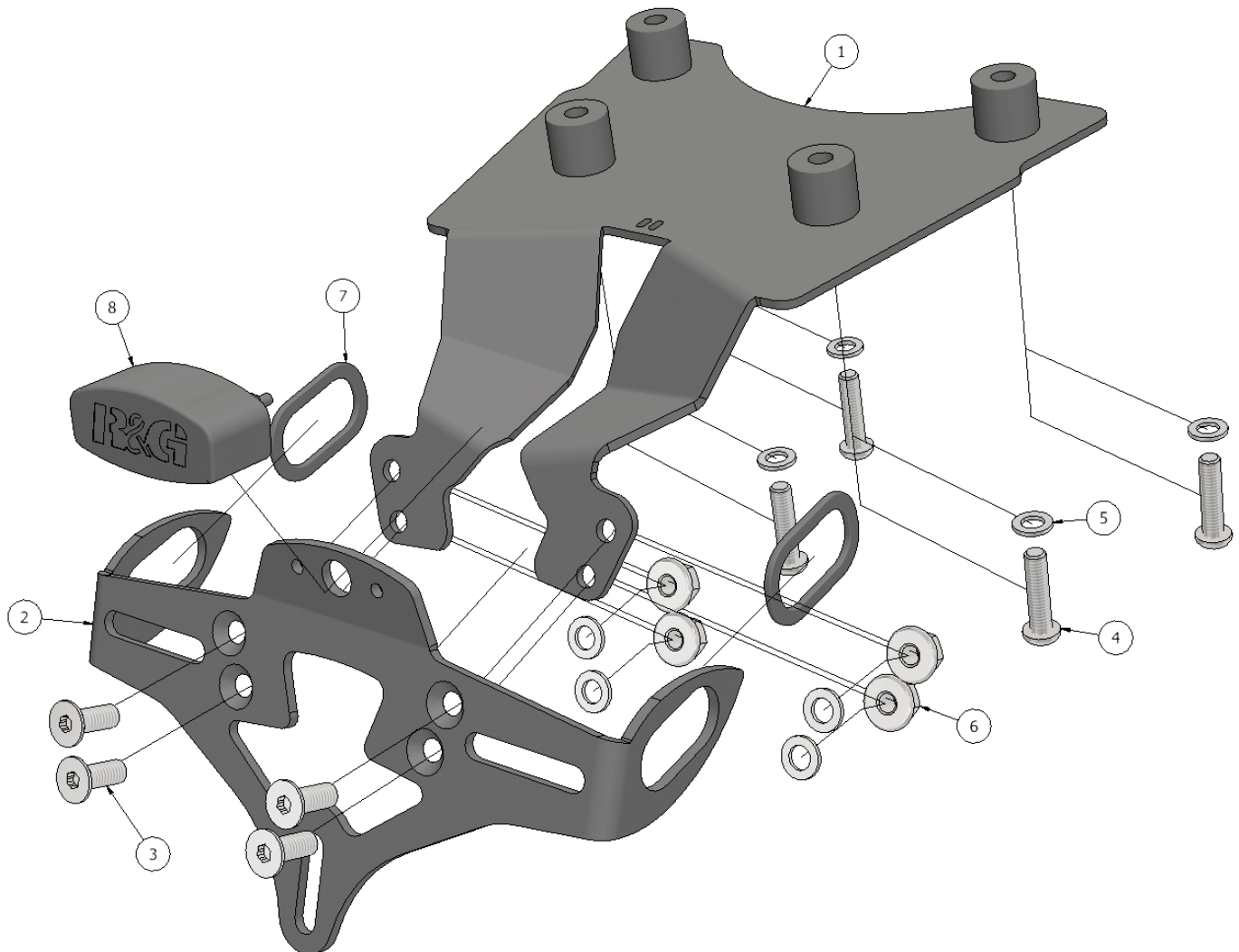
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



PHOTOS DE MONTAGE

Photo 1

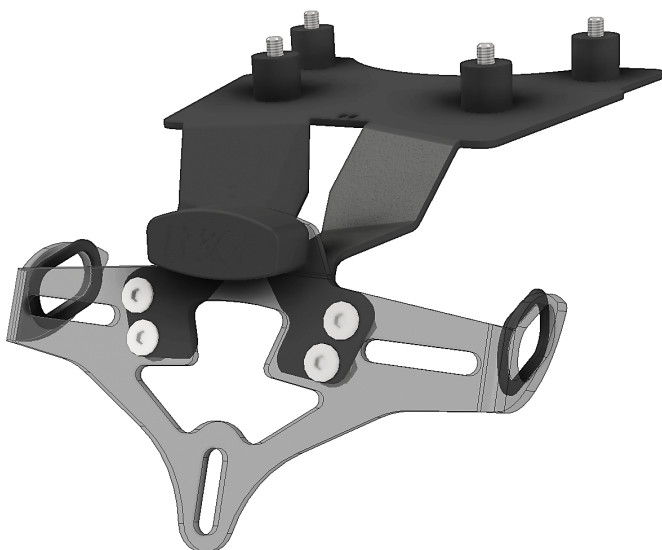
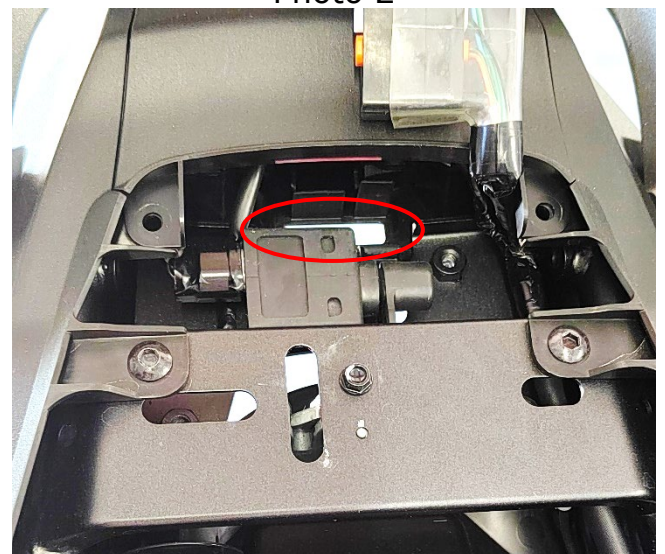


Photo 2



R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Photo 3

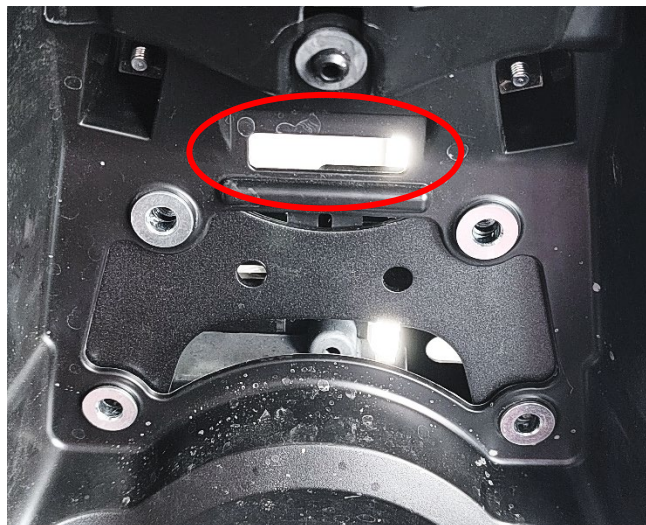


Photo 4

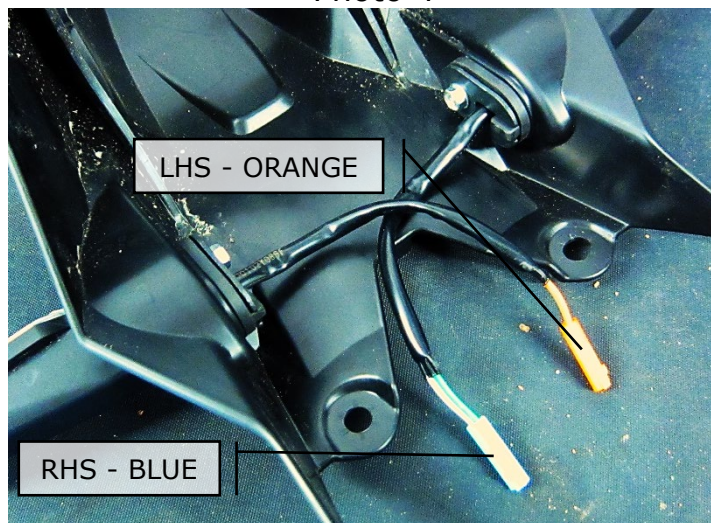
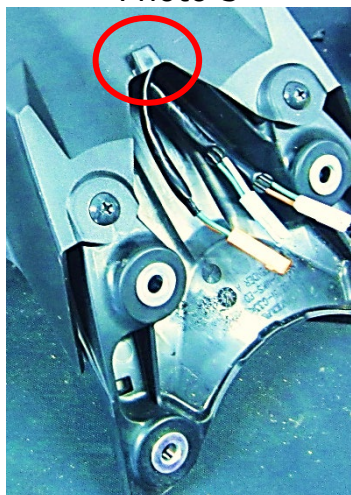


Photo 5



NOTICE DE MONTAGE

Démontage du boîtier arrière d'origine :

- Retirez le feu arrière d'origine en dévissant les boulons situés en dessous, puis tirez-le vers le bas et faites-le pivoter pour dégager le crochet visible sur la photo 5.
- Débranchez les connecteurs du feu arrière d'origine, situés à l'emplacement indiqué sur la photo 3.
- Dévissez tous les boulons visibles du feu arrière d'origine, puis retirez les clignotants d'origine pour les réutiliser.
- Remontez le feu arrière d'origine sans les clignotants et rangez-le en lieu sûr.

Ensemble de support de queue :

- Fixez les clignotants d'origine au support de plaque d'immatriculation R&G (Article 2)
- N'oubliez pas d'utiliser les entretoises fournies pour les clignotants sur les faces internes du support, comme indiqué sur la photo 1.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Fixez le support (article 1) au support de plaque d'immatriculation à l'aide des vis à tête fraisée (article 3), des rondelles (article 5) et des écrous Nylstop (article 6) fournis, comme indiqué sur le schéma de montage.
- Fixez ensuite l'éclairage de plaque d'immatriculation (article 9) et l'adaptateur de câblage fourni (article 10).
- Utilisez la gaine thermorétractable fournie pour recouvrir le câblage de l'éclairage de plaque d'immatriculation et celui des clignotants.
- Faites passer les câbles des clignotants dans les gaines de protection (il peut être nécessaire de les couper légèrement pour insérer les connecteurs), puis dans l'ouverture centrale du support.
- Présentez le support de plaque d'immatriculation à la moto et faites passer les connecteurs dans l'orifice du sabot moteur visible sur la photo 3.
- Insérez ensuite les vis à tête bombée fournies (article 4) avec les rondelles (article 5) à travers le support principal, puis à travers le sabot moteur de la moto. (Photo 3)
- Raccordez les connecteurs des clignotants et de l'éclairage de plaque d'immatriculation au faisceau d'origine. (Les clignotants sont bleus et oranges, et le connecteur fourni pour l'éclairage de plaque d'immatriculation se connecte au connecteur femelle blanc du faisceau d'origine – voir photo 4).
- Testez le bon fonctionnement des clignotants et de l'éclairage de plaque d'immatriculation avant de serrer complètement les boulons.
- Positionnez le câblage de manière à ce qu'il soit hors de vue et non écrasé, en utilisant les colliers de serrage et les clips adhésifs fournis si nécessaire.
- Utilisez les deux petites fentes du support principal pour fixer le collier de serrage.
- Serrez ensuite les boulons au couple prescrit.

IMPORTANT : Pour des raisons de sécurité, assurez-vous que la plaque d'immatriculation soit placée le plus haut possible sur le support de plaque (un perçage peut être nécessaire). Si vous installez une plaque d'immatriculation de 200 mm ou plus (y compris le cache ou le réflecteur), avant de rouler, comprimez complètement la suspension afin de vous assurer qu'aucune partie de l'ensemble ne puisse entrer en contact avec le pneu lorsque le véhicule est en mouvement ou sous charge. Il est de votre responsabilité de vérifier cette possibilité et de prendre les mesures nécessaires pour l'éviter. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner des blessures graves ou des dommages à la moto.

ISSUE 1 04/01/2024 TB

AVIS AUX CONSOMMATEURS

La description du catalogue et les échantillons présentés ne constituent que des indications générales sur les Produits. R&G se réserve le droit d'apporter des modifications de conception qui n'altèrent ni leurs performances ni leur aspect esthétique. La livraison des Produits dans cet état sera considérée comme conforme à la commande. L'Acheteur reconnaît qu'aucune déclaration ni garantie (autre que celle relative à la propriété) n'a été donnée ou ne s'appliquera aux Produits, hormis celles figurant dans la commande ou la confirmation de R&G. L'Acheteur confirme avoir choisi les Produits pour leur qualité marchande et leur adéquation à ses besoins spécifiques. Lorsque R&G installe les Produits ou effectue d'autres prestations, elle s'engage à faire preuve de compétence et de diligence raisonnables et à rectifier tout défaut gratuitement, sauf si la qualité de l'installation a été altérée. Il incombe à l'Acheteur de s'assurer que la garantie de la moto n'est pas affectée par l'installation des Produits. En cas de retour d'un Produit défectueux, R&G pourra, à son choix, le remplacer ou rembourser le prix d'achat. Toutefois, R&G décline toute responsabilité si les Produits ont été modifiés, utilisés ou entretenus autrement que conformément aux instructions de R&G ou du fabricant et aux bonnes pratiques d'ingénierie, ou si le défaut résulte d'un accident ou d'une négligence.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Hormis les cas mentionnés ci-dessus et sous réserve que R&G n'exclue pas sa responsabilité en cas de décès ou de dommages corporels, sa responsabilité ne saurait être engagée pour les dommages indirects ou consécutifs. Dans tous les autres cas, sa responsabilité est limitée aux montants payés par l'acheteur pour les produits, leur installation ou la prestation concernée. Ces conditions n'affectent pas les droits légaux de l'acheteur.

POLITIQUE DE RETOUR DE R&G RACING (ARTICLES NON DÉFECTUEUX)

Tout retour doit être préalablement autorisé (à défaut, le retour sera refusé). Les articles ne peuvent être retournés directement à R&G Racing que s'ils ont été achetés directement auprès de nous (le client doit le prouver si nécessaire). Dans le cas contraire, ils doivent être retournés au vendeur d'origine. Les articles doivent être en état d'être revendus, selon l'appréciation de R&G Racing. Tous les retours sont soumis à des frais de restockage et de traitement de 25 % (25 % de la valeur brute hors frais de port et d'emballage, au prix en vigueur au moment de l'achat). Les frais de transport sont à la charge du client. Aucun retour de produit discontinué n'est accepté, sauf dans les 14 jours suivant l'achat. Cette politique n'affecte pas vos droits statutaires et ne concerne pas les produits défectueux.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com