



LP0309

FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0309BK LICENCE PLATE BRACKET
SUZUKI HAYABUSA 2021-



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS OR
HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF
MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM:

WWW.RG-RACING.COM

R&G, Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



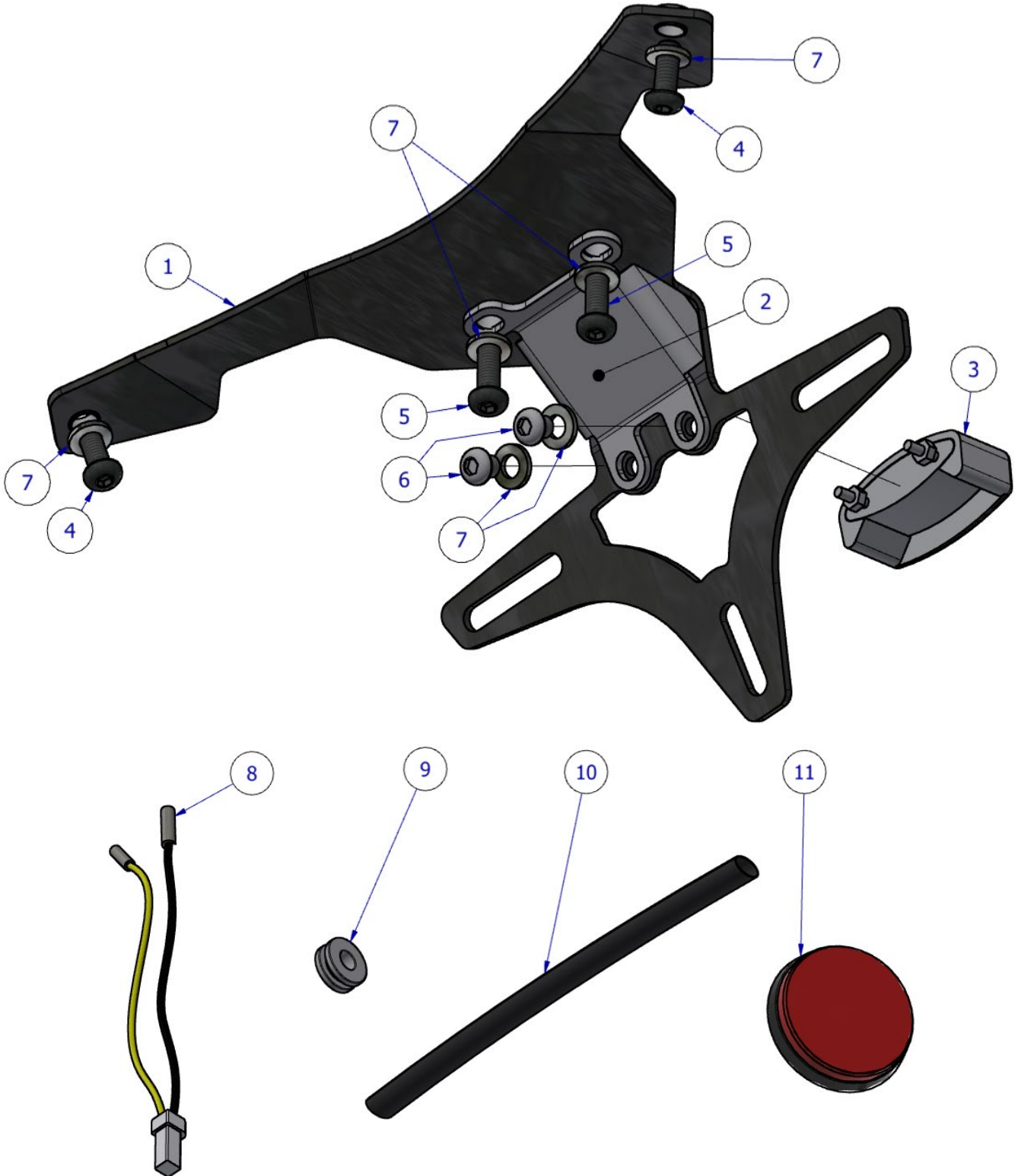
| <u>TOOLS REQUIRED</u> | <u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u> |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Heat gun or lighter • Hex key set to include 4, 5 & 6mm a/f sizes. • Small flat head screwdriver • Socket set to include 6 & 8mm sockets and wrench. • Phillips screwdriver. • Small amount of superglue. | <p>M4 BOLT = 8Nm</p> <p>M5 BOLT = 12Nm</p> <p>M6 BOLT = 15Nm</p> <p>M8 BOLT = 20Nm</p> <p>M10 BOLT = 40Nm</p> <p>M12 BOLT = 40Nm</p> |

LEGEND

| ITEM NO. | DESCRIPTION | QTY |
|-----------------|---------------------------------------|------------|
| ITEM 1 | TB0309 PART 1 - MAIN BRACKET | 1 |
| ITEM 2 | TB0309 PART 2 - COVER PLATE | 1 |
| ITEM 3 | LA0002 NUMBER PLATE LIGHT (W/SHROUD) | 1 |
| ITEM 4 | M6x1.00x16mm BUTTON HEAD BOLTS | 2 |
| ITEM 5 | M6x1.00x20mm BUTTON HEAD BOLTS | 2 |
| ITEM 6 | M6x1.00x6mm BUTTON HEAD BOLTS | 2 |
| ITEM 7 | M6x12mm WASHER | 6 |
| ITEM 8 | CON0014 LICENCE PLATE LIGHT CONNECTOR | 1 |
| ITEM 9 | RB0008 RUBBER GROMMET | 1 |
| ITEM 10 | 200MM LENGTH OF HEAT SHRINK | 1 |
| ITEM 11 | REFLECTOR | 1 |

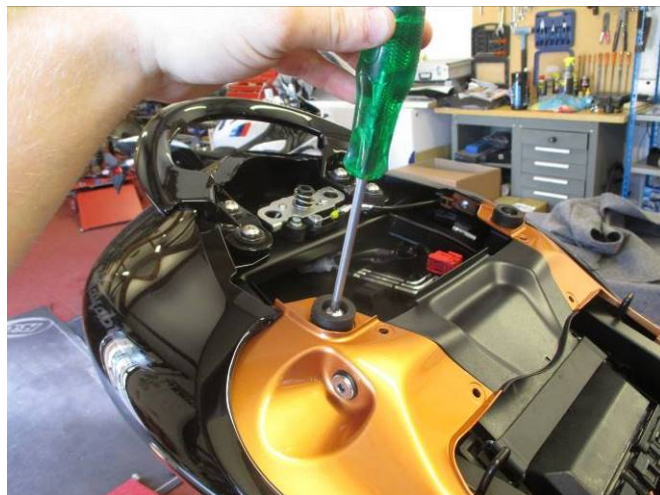


Assembly Diagram





PICTURE 1



PICTURE 2



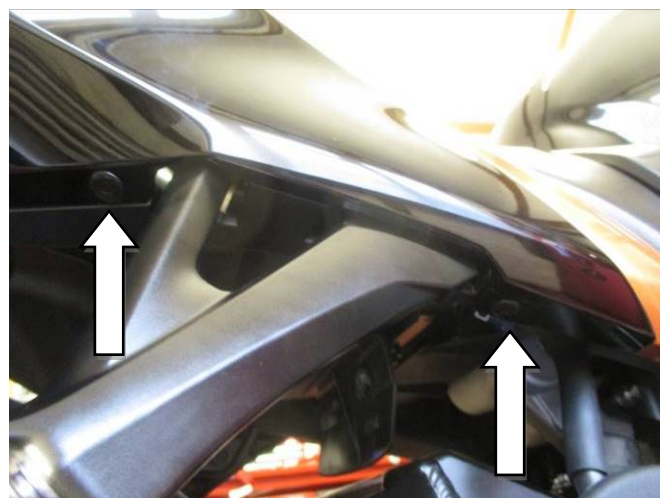
PICTURE 3



PICTURE 4



PICTURE 5



PICTURE 6



Picture 7



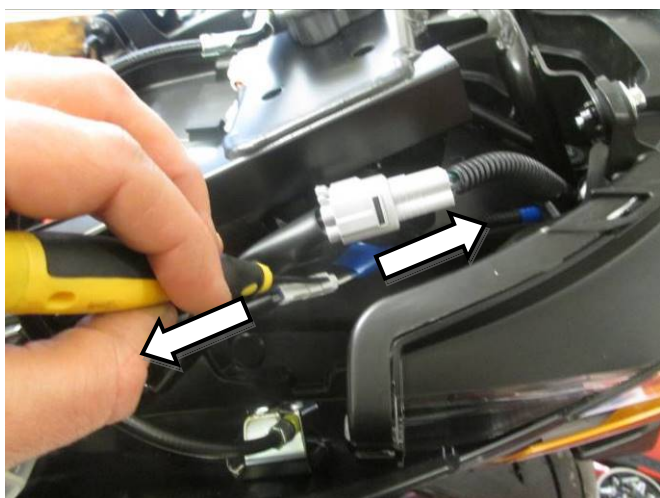
Picture 8



Picture 9



Picture 10



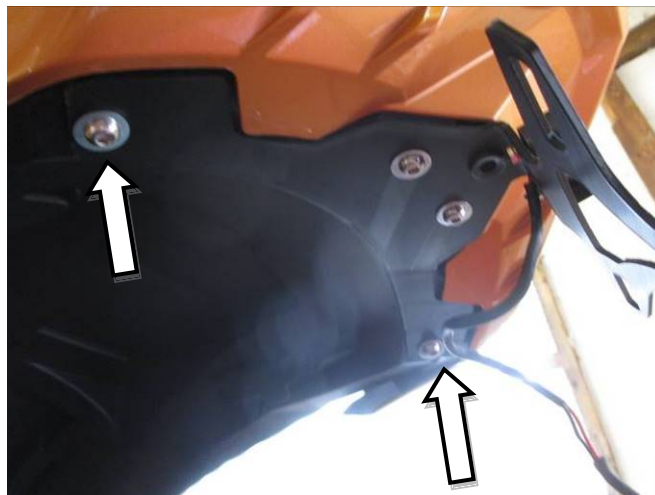
Picture 11



Picture 12



Picture 13



Picture 14

FITTING INSTRUCTIONS

- To fit the R&G tail tidy, begin by removing the pillion seat using the key.
- Remove the rider's seat by removing the bolts securing the seat to the frame as shown in **picture 1**.
- Remove the 2 x Phillips screws from the mid-section of the tail unit as shown in **picture 2**.
- Remove the 4 x pop pins from the mid-section of the tail unit and remove the panel as shown in **picture 3**.
- Remove the allen head bolt from each side of the bike as shown in **picture 4**.
- Remove the grab rail by removing the 4 x Allen bolts from the back of the bike as shown in **picture 5**. Note the position of the spacers during removal and keep safe.
- Remove the 2 x pop pins from the underside of each side of the bike as shown in **picture 6**.
- Unhook the seat catch from the stay on the LHS of the bike arrowed in **picture 7** and move to the side.
- Ensure all fasteners are removed from the tail unit, this should now be free to be removed from the bike, to do this, 2 rubber pins will need to be released from the rubber grommets, see **picture 8** for position. Gently pull the bodywork away from the bike to release this rubber mount.
- With both rubber mounts disconnected, slide the tail unit rearwards and remove as 1 piece as shown in **picture 9**.
- Disconnect the licence plate light connector from the LHS of the motorcycle by depressing the latch and pulling the connector apart as shown in **pictures 10 & 11**.
- On the underside of the tail unit, remove the four hex head bolts while supporting the OEM licence plate holder.
- The OEM licence plate holder can now be carefully removed while threading the original connector wire through the hole in the undertray as shown in **picture 12**.

Tail tidy assembly

- Take the main bracket (**item 1 – TB0309 Part 1**) and fit the rubber grommet (**item 9**) through the central hole.
- Fit the R&G license plate illuminator (**LA0002 - item 3**) to the assembly, as shown in **assembly diagram** on page 3. Use a small amount of superglue to stick the light shroud in position. Fit one

R&G, Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



length of heat shrink (**item 10**) to the wires and tighten the nuts on the rear, as shown in the **Assembly diagram**.

- Feed the licence plate light wiring from the underside up through the rubber grommet.
- Take the R&G licence plate bracket (**item 2 – TB0309 Part 2**) and fit it to the main bracket (item 1) using two M6 x 6mm long button head bolts (**item 6**) with M6 washers (**item 7**) as shown in the **assembly diagram**, do not fully tighten at this stage.

Tail Tidy Fitting

- Offer the assembly up to the underside of the bike, feeding the wires through the wiring hole in the undertray.
- Align the four holes and loosely fit the two M6 x 20mm long button head bolts (**item 5**) with washers (**item 7**) through the cover plate and main bracket and into the holes arrowed in picture 13 but do not fully tighten at this stage. A small amount of thread locker is recommended on the bolts.
- Fit the two outer M6 x 16mm long button head bolts (**item 4**) with washers (**item 7**) through the main bracket and into the mounting holes arrowed in **picture 14**.
- Adjust the cover plate if necessary and tighten all bolts on the tail tidy assembly to the correct torque.
- Now carefully route the licence plate light wire where it will not obstruct the seat mounting and connect license plate light Connector (CON0014 - **item 8**) to the new licence plate light.
- Connect the CON00014 connector to the main wiring harness and test the illumination with the ignition. If illumination fails, swap the bullet connectors around.
- Refit the tail unit fairing by reversing the steps above and refit all bolts and panels as removed.
- Ensure that all bolts and push rivets are re-fitted and secure.
- Re-fit the seat, securely mount the two bolts and re-fit the pillion seat.
- Re-fit the licence plate (it may require drilling).
- **IMPORTANT: IF FITTING A FULL-SIZE LICENCE PLATE AND PLACING IT FAR DOWN ON THE LICENCE PLATE HANGER, THERE IS A SMALL CHANCE OF THE LICENCE PLATE HITTING THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.**
- Depending on local laws, attach enclosed reflector (**item 11**) in an appropriate location.
- Test the license plate illuminator and all lights before riding.

ISSUE 1 18/08/2021 (DM)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall



be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.



LP0309

NOTICE DE MONTAGE POUR LP0309BK SUPPORT DE PLAQUE
SUZUKI HAYABUSA 2021-



CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETES SUR LA PAGE.

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.

**EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS
REVENDEURS OU FAITES APPEL À UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.**

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NECESSAIREMENT LA
MANIÈRE DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES
BOULONS, ELLES PEUVENT ÊTRE JETÉES.

NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR :
WWW.RG-RACING.COM

R&G, Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



| <u>OUTILS REQUIS</u> | <u>VALEURS DE SERRAGE</u> |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Heat gun or lighter • Hex key set to include 4, 5 & 6mm a/f sizes. • Small flat head screwdriver • Socket set to include 6 & 8mm sockets and wrench. • Phillips screwdriver. • Small amount of superglue. | <p>M4 BOULON = 8Nm</p> <p>M5 BOULON = 12Nm</p> <p>M6 BOULON = 15Nm</p> <p>M8 BOULON = 20Nm</p> <p>M10 BOULON = 40Nm</p> <p>M12 BOULON = 40Nm</p> |

LÉGENDE

| ARTICLE NO. | DESCRIPTION | QTÉ |
|-------------|--|-----|
| ARTICLE 1 | TB0309 PARTIE 1 – SUPPORT PRINCIPAL | 1 |
| ARTICLE 2 | TB0309 PARTIE 2 – PLAQUE DE RECOUVREMENT | 1 |
| ARTICLE 3 | LA0002 FEU DE PLAQUE (W/PROTECTION) | 1 |
| ARTICLE 4 | M6x1.00x16mm BOULONS | 2 |
| ARTICLE 5 | M6x1.00x20mm BOULONS | 2 |
| ARTICLE 6 | M6x1.00x6mm BOULONS | 2 |
| ARTICLE 7 | M6x12mm RONDELLE | 6 |
| ARTICLE 8 | CON0014 CONNECTEUR DE FEU DE PLAQUE | 1 |
| ARTICLE 9 | RB0008 OEILLET EN CAOUTCHOUC | 1 |
| ARTICLE 10 | 200MM LONGUEUR DE MANCHON THERMO RÉTRACTABLE | 1 |
| ARTICLE 11 | RÉFLECTEUR | 1 |



Assembly Diagram

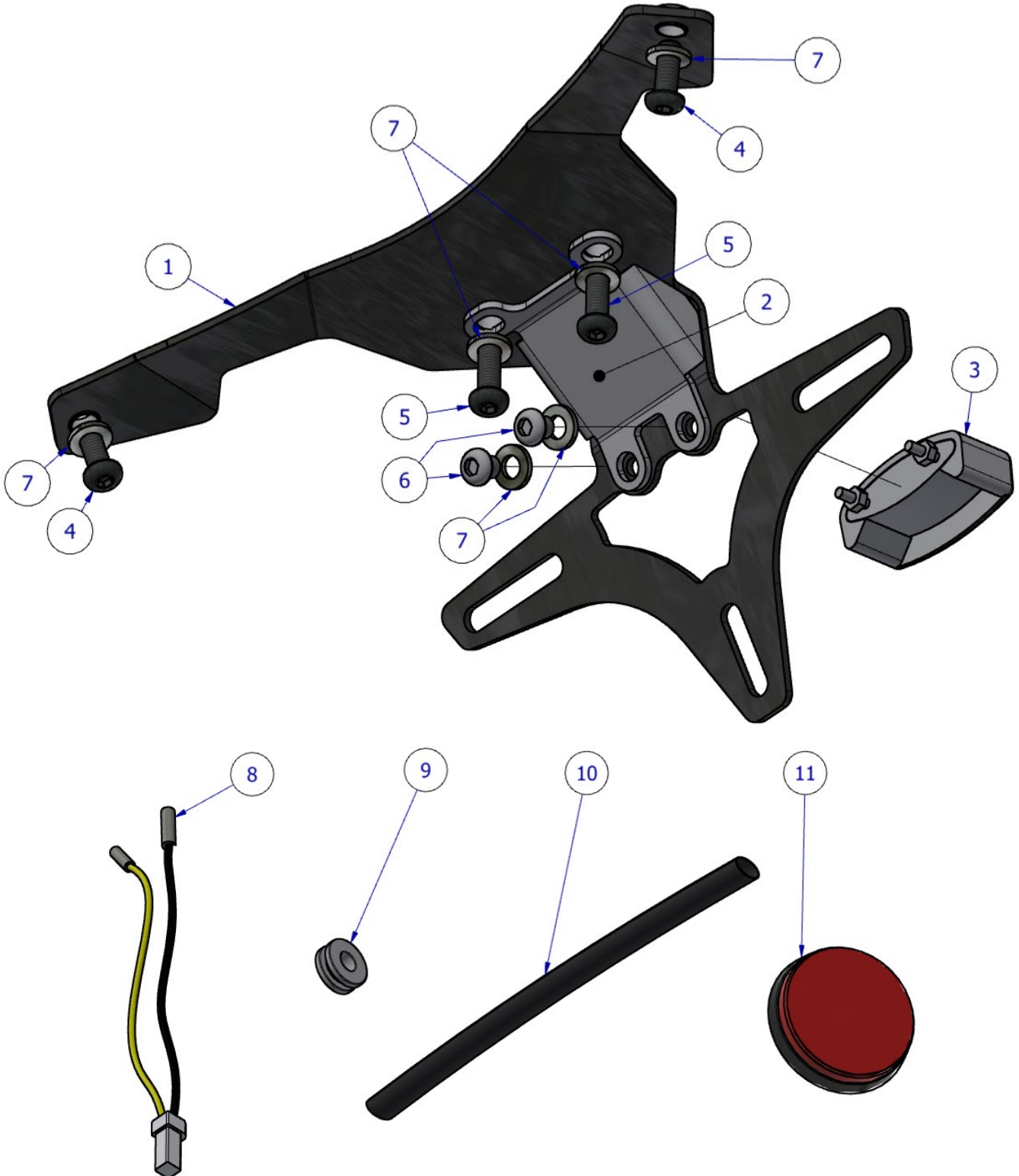




PHOTO 1

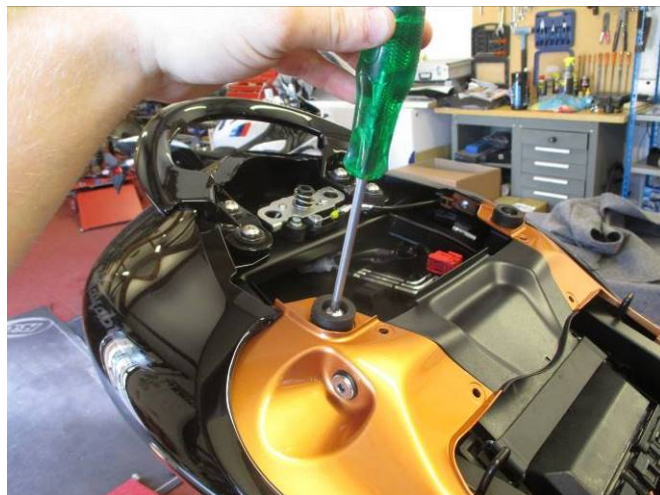


PHOTO 2



PHOTO 3



PHOTO 4



PHOTO 5

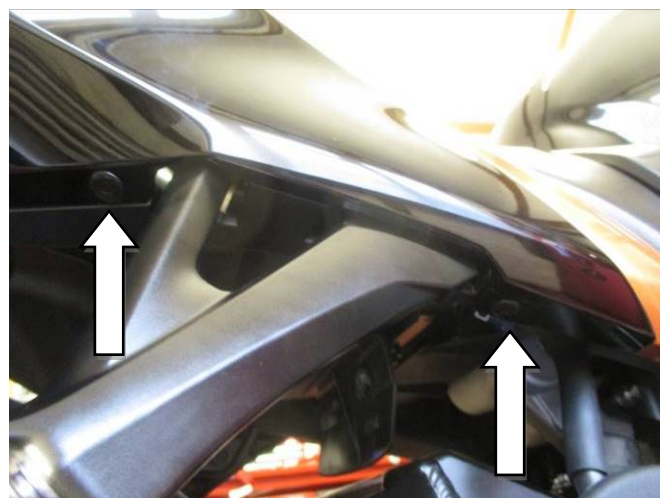


PHOTO 6



PHOTO 7



PHOTO 8



Photo 9



Photo 10

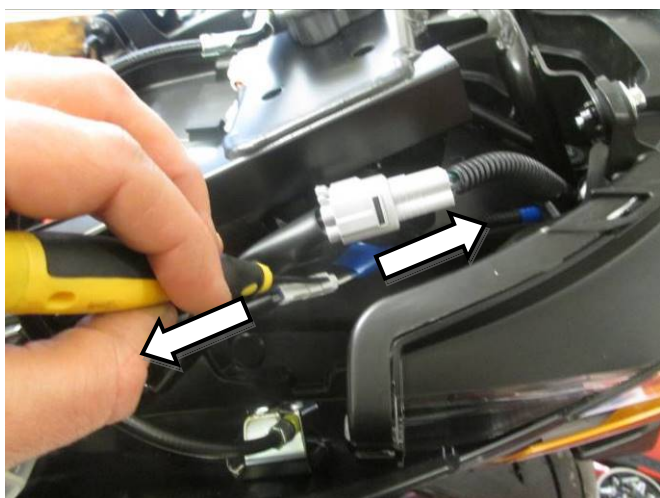
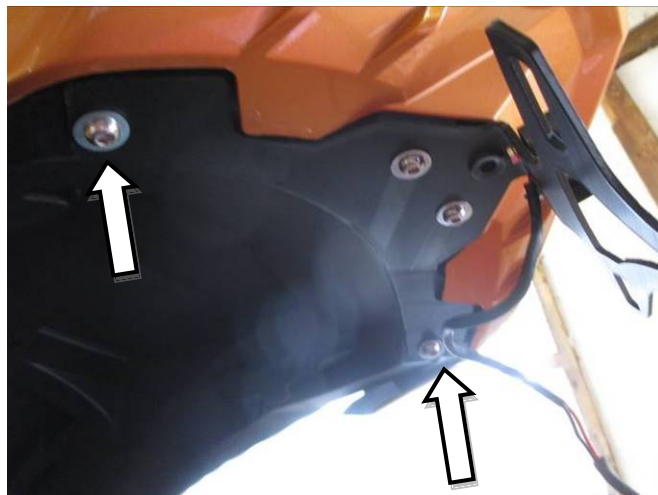


Photo 11



Photo 12

**Photo 13****Photo 14**

NOTICE DE MONTAGE

- Pour monter le support arrière R&G, commencez par retirer la selle passager à l'aide de la clé.
- Retirez la selle du pilote en enlevant les boulons fixant la selle au cadre comme indiqué sur la photo 1.
- Retirez les 2 vis cruciformes de la section médiane de l'unité arrière comme indiqué sur la photo 2.
- Retirez les 4 x goupilles de la section médiane de l'unité arrière et retirez le panneau comme indiqué sur la photo 3.
- Retirez le boulon allen de chaque côté de la moto comme indiqué sur la photo 4.
- Retirez la barre d'appui en retirant les 4 boulons Allen de l'arrière de la moto comme indiqué sur la photo 5. Notez la position des entretoises lors du retrait et gardez-les en sécurité.
- Retirez les 2 x goupilles du dessous de chaque côté de la moto comme indiqué sur la photo 6.
- Décrochez le loquet de la selle du hauban sur la gauche de la moto fléché sur la photo 7 et déplacez-vous sur le côté.
- Assurez-vous que toutes les fixations soient retirées de l'empennage, il devrait maintenant être libre pour être retiré de la moto, pour ce faire, 2 goupilles en caoutchouc devront être libérées des œillets en caoutchouc, voir la photo 8 pour la position. Tirez doucement le carénage de la moto pour libérer ce support en caoutchouc.
- Une fois les deux supports en caoutchouc déconnectés, faites glisser l'empennage vers l'arrière et retirez-le en une seule pièce comme indiqué sur la photo 9.
- Débranchez le connecteur de feu de plaque d'immatriculation du côté gauche de la moto en appuyant sur le loquet et en tirant sur le connecteur comme indiqué sur les photos 10 et 11.
- Sous l'empennage, retirez les quatre boulons à tête hexagonale tout en soutenant le support de plaque d'immatriculation d'origine.
- Le support de plaque d'immatriculation d'origine peut maintenant être soigneusement retiré tout en enfilant le fil du connecteur d'origine à travers le trou dans le passage de roue comme indiqué sur la photo 12.

Assemblage du support arrière

- Prendre le support principal (article 1 - TB0309 Partie 1) et insérer le passe-fil en caoutchouc (article 9) à travers le trou central.



- Montez le feu de plaque d'immatriculation R&G (LA0002 - article 3) sur l'ensemble, comme indiqué sur le schéma de montage page 3. Utilisez une petite quantité de superglue pour coller la protection du feu en place. Monter une longueur de thermorétractable (article 10) sur les fils et serrer les écrous à l'arrière, comme indiqué sur le schéma de montage.
- Faites passer le câblage de feu de plaque d'immatriculation du dessous vers le haut à travers le passe-fil en caoutchouc.
- Prendre le support de plaque d'immatriculation R&G (article 2 - TB0309 Partie 2) et Montez le sur le support principal (article 1) à l'aide de deux boulons à tête ronde M6 x 6 mm (article 6) avec rondelles M6 (article 7) comme indiqué sur le montage schéma, ne serrez pas complètement à ce stade.

Montage du support arrière

- Présentez l'assemblage au dessous de la moto, en passant les fils par le trou de câblage dans le passage de roue.
- Alignez les quatre trous et insérez sans serrer les deux boulons à tête ronde M6 x 20 mm de long (article 5) avec des rondelles (article 7) à travers la plaque de recouvrement et le support principal et dans les trous fléchés sur la photo 13 mais ne serrez pas complètement à ce stade . Une petite quantité de frein filet est recommandée sur les boulons.
- Montez les deux boulons à tête ronde M6 x 16 mm de long (article 4) avec des rondelles (article 7) à travers le support principal et dans les trous de montage fléchés sur la photo 14.
- Ajustez la plaque de recouvrement si nécessaire et serrez tous les boulons sur l'ensemble de support arrière au couple correct.
- Acheminez maintenant avec précaution le fil de l'éclairage de plaque d'immatriculation de manière à ce qu'il ne gêne pas la fixation du siège et connectez le connecteur d'éclairage de plaque d'immatriculation (CON0014 - article 8) au nouvel éclairage de plaque d'immatriculation.
- Brancher le connecteur CON0014 au faisceau de câblage principal et tester l'éclairage avec le contact. Si l'éclairage échoue, échangez les connecteurs.
- Remontez le carénage de l'empennage en inversant les étapes ci-dessus et remontez tous les boulons et panneaux tels qu'ils ont été déposés.
- Assurez-vous que tous les boulons et rivets soient réinstallés et sécurisés.
- Remonter la selle, fixer solidement les deux vis et remonter la selle passager.
- Remontez la plaque d'immatriculation (cela peut nécessiter un perçage).
- **IMPORTANT: SI VOUS INSTALLEZ UNE PLAQUE D'IMMATRICULATION DE GRANDE TAILLE ET LA PLACEZ LOIN VERS LE BAS SUR LE SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION, IL Y A UNE FAIBLE CHANCE QUE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION FRAPPE LA ROUE ARRIÈRE SOUS L'EFFET D'UNE CHARGE LOURDE ET SUR DE GRANDES BOSSES SUR LA ROUTE. IL EST DE VOTRE RESPONSABILITÉ DE VÉRIFIER CETTE POSSIBILITÉ ET DE PRENDRE DES MESURES POUR L'ÉVITER. NE PAS VÉRIFIER CECI POURRAIT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES.**
- Selon les lois locales, fixez le réflecteur inclus (article 11) à un endroit approprié.
- Testez l'éclairage de plaque d'immatriculation et tous les feux avant de rouler.

ISSUE 1 18/08/2021 (DM)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the



Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.



LP0309

MONTAGEANLEITUNG FÜR LP0309BK KENNZEICHENHALTER
SUZUKI HAYABUSA 2021-



ALLE KIT-TEILE SIND AUF DEN NACHFOLGENDEN SEITEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET.

DIE ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG.

ÜBERPRÜFEN SIE ZUERST, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

LESEN SIE DIE MONTAGEANLEITUNG KOMPLETT DURCH, BEVOR SIE ANFANGEN.

**WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESES PRODUKTES UNSICHER SIND, BITTE EINEN
UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON EINEM QUALIFIZIERTEN
ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN.**

DIE VERPACKUNG DER TEILE STELLT NICHT DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DAR.

HINWEIS FÜR KITS MIT PLASTIKUNTERLEGSCHLEIBEN AN DEN SCHRAUBEN –
DIESE PLASTIK-UNTERLEGSCHLEIBEN WERDEN NICHT FÜR DEN EINBAU BENÖTIGT!

**EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF FOLGENDER SEITE
HERUNTERGELADEN WERDEN:**

WWW.RG-RACING.COM

**SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG**

- Heißluftpistole oder Feuerzeug
- Innensechskantschlüssel inkl. Gr.4, 5 & 6mm
- Kl. Flachklingen-Schraubenzieher
- Steckschlüsselsatz inkl. Gr. 6 & 8mm
- Kreuzschlitzschraubenzieher
- Kl. Menge Sekundenkleber

ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENT

M4 SCHRAUBE = 8Nm
M5 SCHRAUBE = 12Nm
M6 SCHRAUBE = 15Nm
M8 SCHRAUBE = 20Nm
M10 SCHRAUBE = 40Nm
M12 SCHRAUBE = 40Nm

LIEFERUMFANG

| ARTIKEL NR. | BESCHREIBUNG | MENGE |
|--------------------|---|--------------|
| ARTIKEL 1 | TB0309 TEIL 1 - KENNZEICHENHALTER | 1 |
| ARTIKEL 2 | TB0309 TEIL 2 - ABDECKPLATTE | 1 |
| ARTIKEL 3 | LA0002 KENNZEICHENBELEUCHTUNG (MIT ABDECKUNG) | 1 |
| ARTIKEL 4 | M6x1.00x16mm INBUSSCHRAUBE | 2 |
| ARTIKEL 5 | M6x1.00x20mm INBUSSCHRAUBE | 2 |
| ARTIKEL 6 | M6x1.00x6mm INBUSSCHRAUBE | 2 |
| ARTIKEL 7 | M6x12mm UNTERLEGSCHIEBE | 6 |
| ARTIKEL 8 | CON0014 VERBINDUNG KENNZEICHENBELEUCHTUNG | 1 |
| ARTIKEL 9 | RB0008 GUMMITÜLLE | 1 |
| ARTIKEL 10 | 200MM SCHRUMPFSCHLAUCH | 1 |
| ARTIKEL 11 | RÜCKSTRAHLER | 1 |



Zusammenbau - Zeichnung

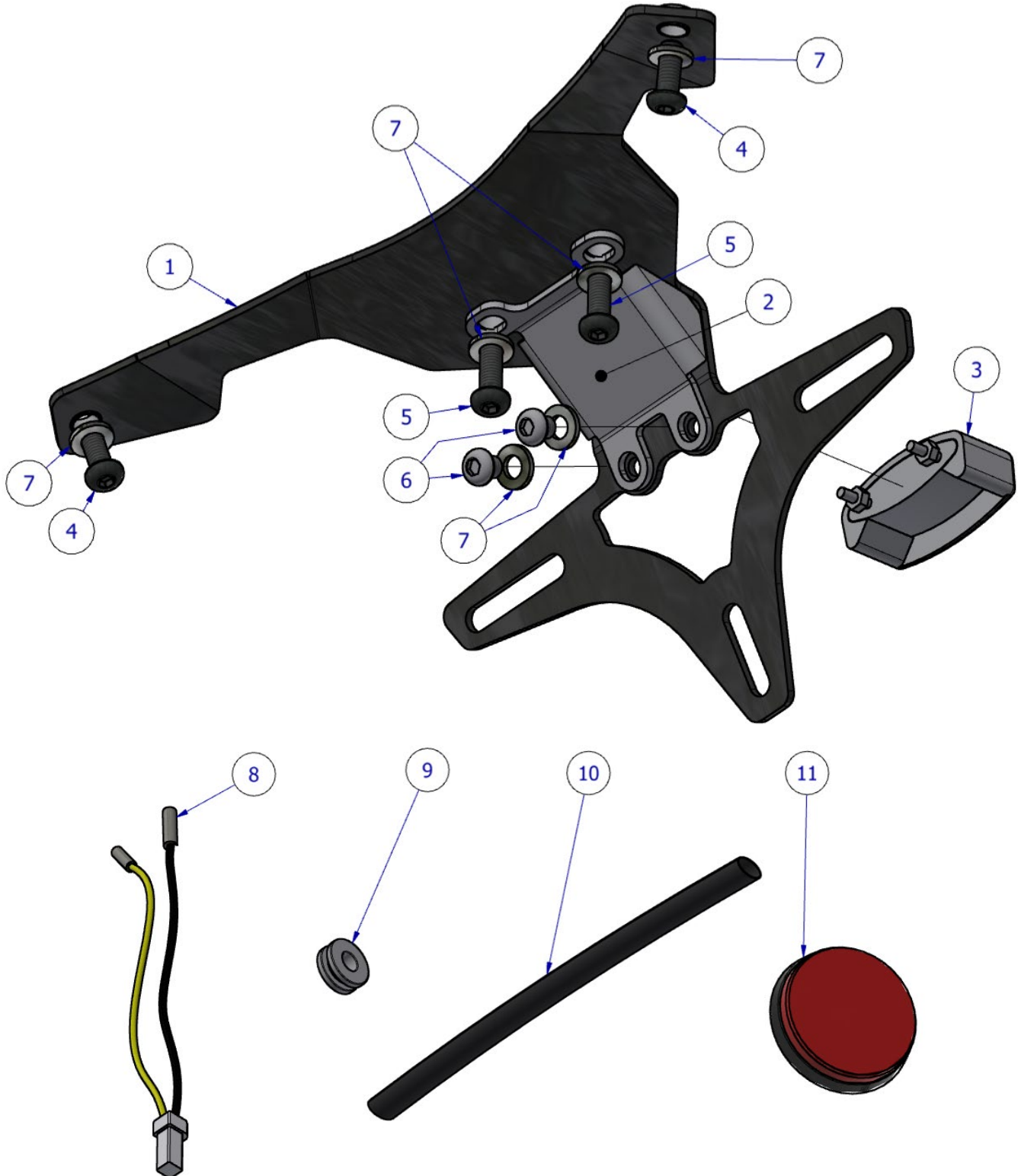




ABBILDUNG 1

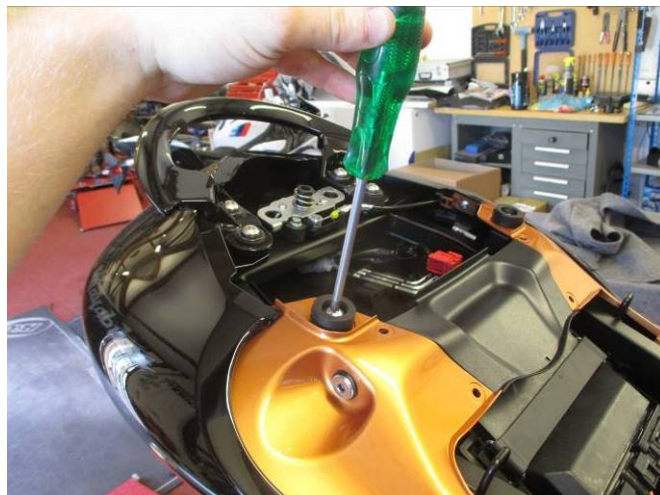


ABBILDUNG 2



ABBILDUNG 3



ABBILDUNG 4



ABBILDUNG 5

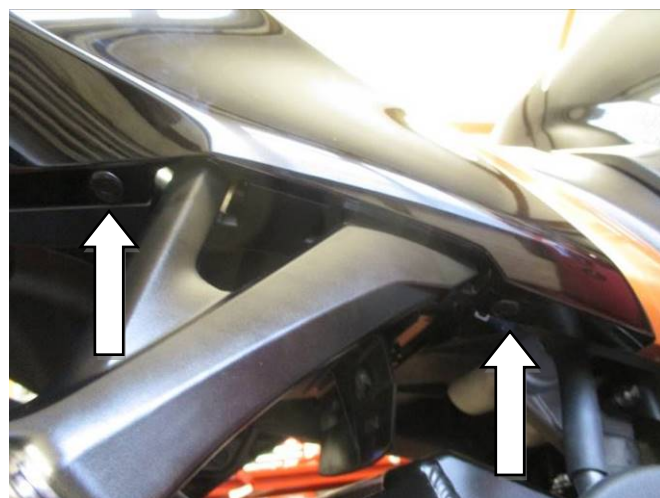


ABBILDUNG 6



ABBILDUNG 7



ABBILDUNG 8



Abbildung 9

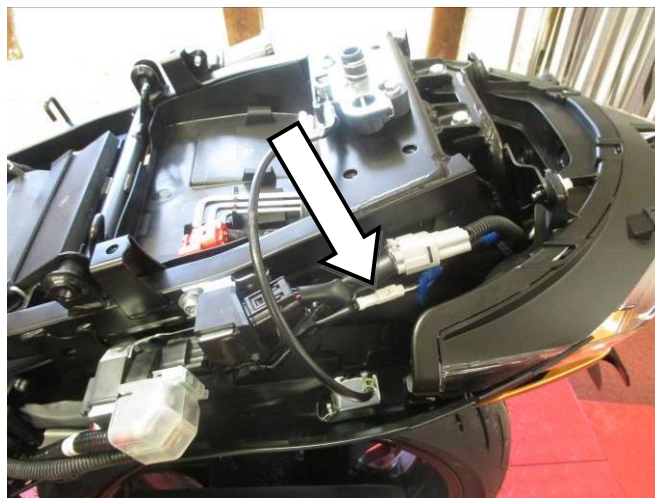


Abbildung 10

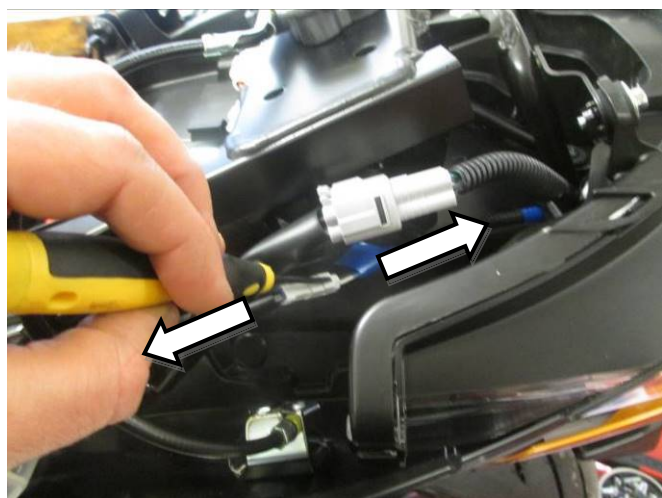
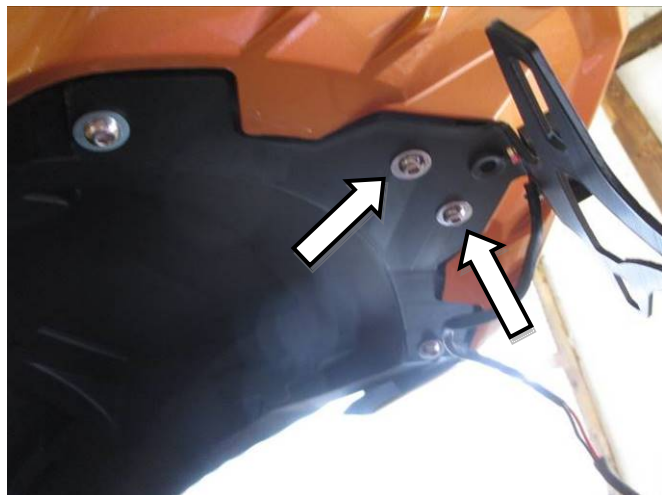
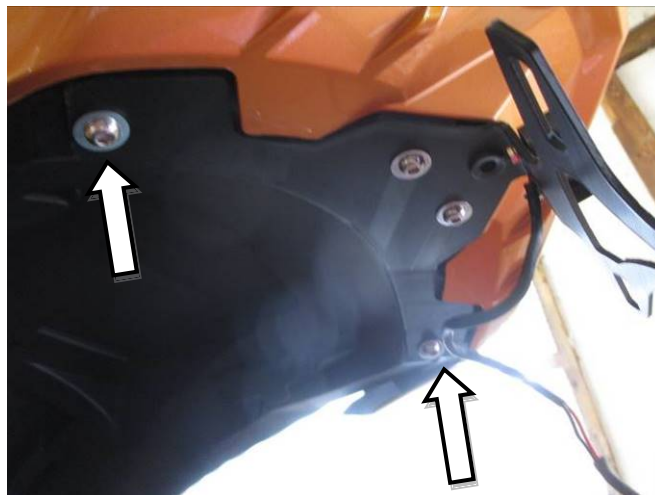


Abbildung 11



Abbildung 12

**Abbildung 13****Abbildung 14**

MONTAGEANLEITUNG

- Um den R&G Kennzeichenhalter montieren zu können, entfernen Sie zuerst den Beifahrersitz mit dem Schlüssel.
- Entfernen Sie den Fahrersitz, indem Sie die Schrauben entfernen, die den Sitz am Rahmen befestigen wie in **Abbildung 1** abgebildet.
- Entfernen Sie die 2 Kreuzschlitzschrauben im mittleren Bereich des Hecks wie in **Abbildung 2** abgebildet.
- Entfernen Sie die 4 Plastiknieten vom mittleren Bereich des Hecks und entfernen Sie das Verkleidungsteil wie in **Abbildung 3** abgebildet.
- Entfernen Sie die Inbusschraube an beiden Seiten des Motorrades wie in **Abbildung 4** abgebildet.
- Entfernen Sie den Haltegriff, indem Sie die 4 Inbusschrauben hinten am Heck entfernen wie in **Abbildung 5** abgebildet. Notieren Sie die Positionen der Distanzhalter beim Ausbau und legen Sie sie zur Seite.
- Entfernen Sie die 2 Plastiknieten an der Unterseite an beiden Seiten des Motorrades wie in **Abbildung 6** abgebildet.
- Lösen Sie die Sitzverriegelung an der linken Seite des Motorrades wie in **Abbildung 7** mit Pfeilen gekennzeichnet und zur Seite schieben.
- Stellen Sie sicher, dass alle Befestigungselemente von Heck entfernt sind, sodass das Heck vom Motorrad entfernt werden kann. Um das Heck zu entfernen, lösen Sie die zwei Kunststoffpins von den Gummitüllen – siehe **Abbildung 8**. Vorsichtig von der Verkleidung entfernen und vom Motorrad ziehen, um diese Gummihalterung zu lösen.
- Wenn beide Gummitüllen gelöst sind, schieben Sie das Heck nach hinten und entfernen als komplettes Teil wie in **Abbildung 9** abgebildet.
- Trennen Sie den Steckverbinder für die Kennzeichenbeleuchtung an der linken Seite des Motorrades, indem Sie die Verriegelung nach unten drücken und den Verbinder auseinander ziehen wie in den **Abbildungen 10 & 11** abgebildet.
- Entfernen Sie die vier Sechskantschrauben an der Unterseite des Hecks, während Sie den original Kennzeichenhalter stützen.
- Der original Kennzeichenhalter kann nun vorsichtig entfernt werden. Den original Steckverbinder währenddessen durch die Öffnung in der unteren Abdeckung fädeln wie in **Abbildung 12** abgebildet.



Zusammenbau des Kennzeichenhalters

- Montieren Sie die Gummitülle (**Artikel 9**) an der mittleren Öffnung im Kennzeichenhalter (**Artikel 1 – TB0309 Teil 1**).
- Montieren Sie die R&G Kennzeichenbeleuchtung (**LA0002 - Artikel 3**) wie in **Zeichnung Zusammenbau** auf Seite 3 abgebildet. Die Abdeckung mit etwas Sekundenkleber in Position befestigen. Eine Länge Schrumpfschlauch (**Artikel 10**) an den Kabeln anbringen und die Muttern am Heck hinten festziehen wie in der Zeichnung **Zusammenbau** abgebildet.
- Die Kabel für die Kennzeichenbeleuchtung von unten durch die Gummitülle schieben.
- Nehmen Sie die R&G Abdeckplatte (**Artikel 2 – TB0309 Teil 2**) und montieren Sie sie am Kennzeichenhalter (**Artikel 1**) – benutzen Sie zwei M6 x 6mm Inbusschrauben (**Artikel 6**) mit M6 Unterlegscheiben (**Artikel 7**) wie in **Zeichnung Zusammenbau** abgebildet – zu diesem Zeitpunkt nicht komplett festziehen.

Montage des Kennzeichenhalters

- Die Einheit an die Unterseite des Motorrades ansetzen und die Kabel durch die Öffnung für die Kabel in der unteren Abdeckung führen.
- Die vier Öffnungen ausrichten und die zwei M6 x 20mm Inbusschrauben (**Artikel 5**) mit Unterlegscheiben (**Artikel 7**) durch die Abdeckplatte und den Kennzeichenhalter in die Öffnungen einsetzen, die in Abbildung 13 abgebildet sind, aber zu diesem Zeitpunkt nicht festziehen. Eine kleine Menge Schraubensicherung an den Schrauben wird hier empfohlen.
- Fixieren Sie die zwei äußeren M6 x 16mm Inbusschrauben (**Artikel 4**) mit Unterlegscheiben (**Artikel 7**) durch den Kennzeichenhalter in die Montageöffnungen, die in **Abbildung 14** mit Pfeilen gekennzeichnet sind.
- Falls notwendig, die Abdeckplatte ausrichten und danach alle Schrauben am Kennzeichenhalter mit dem richtigen Anzugsdrehmoment befestigen.
- Nun das Kabel für die Kennzeichenbeleuchtung so verlegen, sodass die Sitzverankerung nicht blockiert ist und verbinden Sie die neue Verbindung für die Kennzeichenbeleuchtung (CON0014 - **Artikel 8**) mit der neuen Kennzeichenbeleuchtung.
- Die CON00014 Verbindung am Kabelbaum anschließen und die Funktion der Beleuchtung überprüfen (Zündung einschalten) Falls die Beleuchtung nicht funktioniert, tauschen Sie die Verbindungen untereinander.
- Montieren Sie die Heck-Einheit wieder, indem Sie die Schritte oben in umgekehrter Reihenfolge ausführen und alle Schrauben und Verkleidungsteile wieder montieren.
- Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben und Plastiknieten wieder montiert und sicher befestigt sind.
- Montieren Sie den Sitz wieder, die zwei Schrauben wieder anbringen und den Beifahrersitz wieder montieren.
- Montieren Sie das amtliche Kennzeichen wieder (Bohrungen im Kennzeichen evtl. notwendig).
- **WICHTIG: WENN EIN GROSSES KENNZEICHEN ZU WEIT NACH UNTEN MONTIERT WIRD, BESTEHT BEI SCHWERER LAST ODER DURCH GROSSE BODENWELLEN EIN GERINGES RISIKO, DASS DAS KENNZEICHEN AN DAS HINTERRAD STOSSEN KANN. ES LIEGT IN IHRER VERANTWORTUNG DIES ZU ÜBERPRÜFEN UND, WENN NOTWENDIG, VORBEUGENDE MASSNAHMEN ZU ERGREIFEN. DIE NICHTBEACHTUNG DIESES SICHERHEITSHINWEISES KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN.**
- Entsprechend der gesetzlichen Vorschriften, den mitgelieferten Rückstrahler (**Artikel 11**) an die dafür vorgesehene Stelle anbringen.
- Überprüfen Sie die Funktion der kompletten Beleuchtung vor Gebrauch des Fahrzeuges.



AUSGABE 1 18/08/2021 (DM)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its Teilicular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P - at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.