



FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0279BK LICENCE PLATE BRACKET
FOR KTM DUKE 125/200/250/390 2017-
FOR ORIGINAL AND AFTERMARKET M8 INDICATORS



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS
OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF
MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM:

WWW.RG-RACING.COM

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Set of metric Allen keys to include 4 & 5mm A/F size. • 10mm spanners or socket and wrench. • 14mm spanner. • Phillips screwdriver. • Cable cutters. • Small amount of adhesive. 	<p>M4 BOLT = 8Nm</p> <p>M5 BOLT = 12Nm</p> <p>M6 BOLT = 15Nm</p> <p>M8 BOLT = 20Nm</p> <p>M10 BOLT = 40Nm</p> <p>M12 BOLT = 40Nm</p>

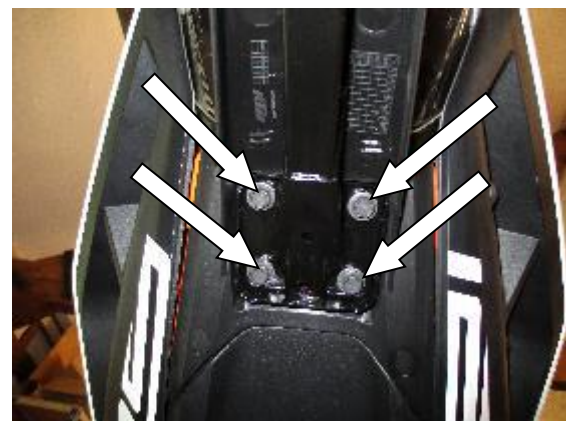
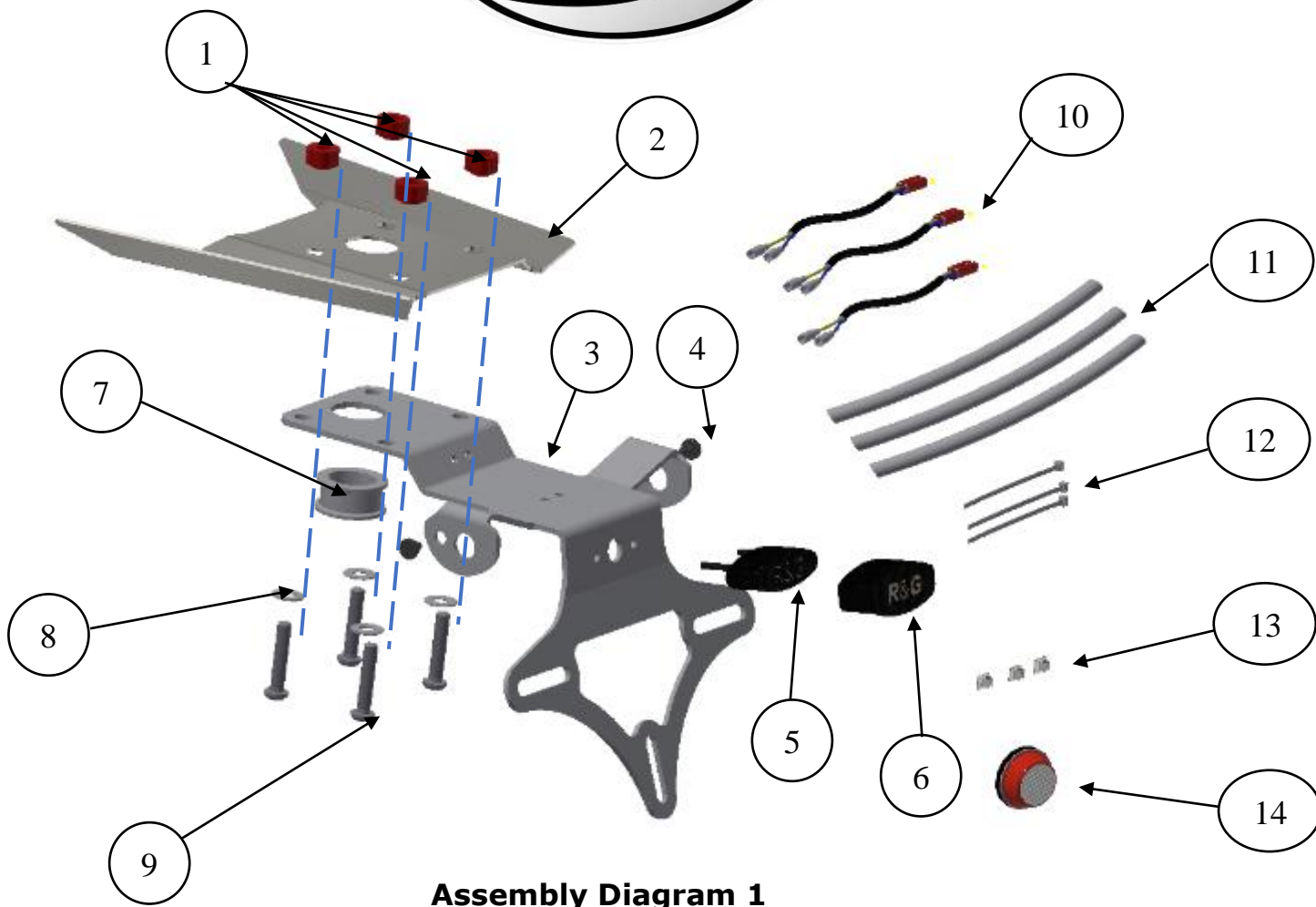
LEGEND

ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	SPACERS (S1025=8.5mm LONG)	4
ITEM 2	COVER PLATE (TB0225 PART 2)	1
ITEM 3	LICENCE PLATE BRACKET (TB0279 PART 1)	1
ITEM 4	SMALL RUBBER GROMMETS (RB50-20-00FG)	2
ITEM 5	LA0002 LICENCE PLATE ILLUMINATOR	1
ITEM 6	LICENCE PLATE ILLUMINATOR SHROUD	1
ITEM 7	LARGE RUBBER GROMMET (RB0002)	1
ITEM 8	M6 WASHERS	4
ITEM 9	M6 x 28mm LONG BUTTON HEAD BOLTS	4
ITEM 10	LICENCE PLATE ILLUMINATOR AND INDICATOR CONNECTORS (CON0013)	3
ITEM 11	150mm LENGTH OF HEATSHRINK	3
ITEM 12	2.5mm CABLE TIES	3
ITEM 13	SELF-ADHESIVE CABLE CLIPS	3
ITEM 14	REFLECTOR	1

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



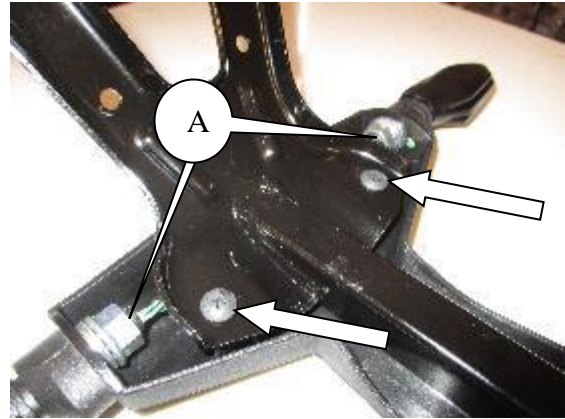
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



PICTURE 3



PICTURE 4



PICTURE 5



PICTURE 6



PICTURE 7



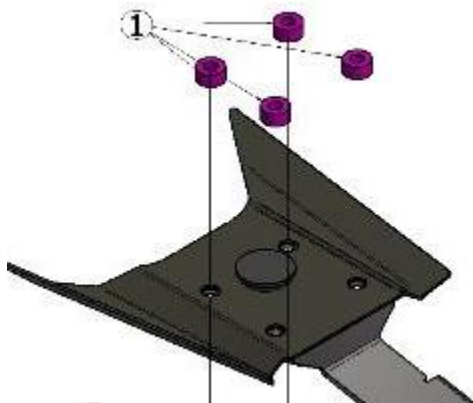
PICTURE 8



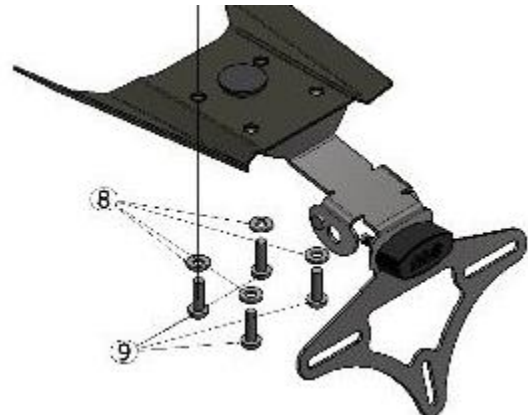
PICTURE 9



PICTURE 10



PICTURE 11



PICTURE 12

FITTING INSTRUCTIONS

- To fit R&G tail tidy, remove the seat using the key and disconnect the licence plate illuminator and indicator connectors in the positions that are arrowed in picture 1.
- Remove the four bolts that mount the OEM licence plate bracket to the underside of the subframe, as shown in pictures 2 and gently remove from the bike, feeding the wiring out in the process.
- On the OEM licence plate bracket, cut the cable tie that ties all the wires together as shown in picture 3.
- Remove the two screws arrowed in picture 4 using a Philips screwdriver. The OEM licence plate bracket can now be separated.
- Remove the two indicators by removing the nuts and washers labelled A in picture 4 using 14mm open ended spanner. The OEM indicator washers and nuts are to be re-used.
- From the kit, take the R&G licence plate bracket (item 3) and fit R&G licence plate illuminator (Item 5) into the three in-line holes on the licence plate bracket and secure with the M3 washers & nuts provided (Arrowed in picture 5). Apply a little amount of super glue around the top surface of the license plate illuminator (Item 5) and place the licence plate illuminator shroud (item 6) over.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rq-racing.com Email: info@rq-racing.com



- Feed the licence plate illuminator wires through one of the heat-shrink tube (item 11) provided and using a suitable heat resource, shrink the tube to protect the wires.
- If using OEM indicators, fit both indicators onto indicator mount on the licence plate bracket as shown in Picture 6 and secure using OEM washer and nuts removed earlier.
- From the kit, take the three cable clips (Item 13) and attach them in-line onto the underside of the licence plate bracket as shown in Picture 7.
- From the kit take the cover plate (Item 2) and Rubber bung (Item 7), Place the Licence plate bracket (Item 3) assembly onto the cover plate (Item 2), align all the mounting holes as shown in Picture 8. Insert the Rubber bung (Item 7) through the large centre holes on both licence plate bracket and the cover plate. The rubber bung will hold the two plates together.
- If using R&G mini indicators, take the two small rubber grommets (Item 4) and place them to the smaller holes of the indicator mounts. Place R&G mini indicator onto the larger hole of the indicator mount and secure with the nut provided. Feed both indicator wires through a tube of heat-shrink and shrink it using appropriate heat resource. Repeat the procedure for the other indicator.
- From the kit, take the licence plate illuminator and indicator connectors (Item 10) and connect the bullet connectors in this scheme:
 - Licence plate illuminator, Illuminator RED -----> Connector BROWN
Illuminator BLACK -----> Connector BLACK
 - Indicator, Indicator YELLOW-----> Connector BROWN
Indicator BLACK -----> Connector BLACK
 If lights fail to illuminate, please swap the connectors around.
- Feed all the wires through the Rubber bung (Item 7) fitted earlier (as shown in picture 9) and clip-in all the wires to the cable clips (Item 13) fitted earlier on the underside of the licence plate bracket as shown in picture 10.
- From the kit take the four spacers (Item 1) provided. Place the spacers on top of the four mounting points on the licence plate bracket assembly with the counter-bore sits against the cover plate as shown in picture 11.
- Offer the whole assembly towards the sub-frame of the motorcycle and secure using the four button head bolts (Item 9) and washers (Item 8) as shown in picture 12. Tighten the bolts to an appropriate torque setting.
- Please ensure the assembly accuracy of the fitted components are the same as exploded diagram shown in page 1.
- Connect the licence plate & indicator connectors to the main loom as original.
- Tidy all the wiring using cable ties provided.
- Check all the lights for correct operations.
- Fit a licence plate to new licence plate bracket (it may require re-drilling).

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- **IMPORTANT: WHEN FITTING A LICENCE PLATE (NO MORE THAN 130mm TALL) IT MUST BE PLACED AS HIGH AS POSSIBLE ON THE LICENCE PLATE HANGER AND CHECKED FOR COLLISION WITH THE REAR WHEEL WHEN THE SUSPENSION IS AT FULL COMPRESSION, THERE IS A SMALL CHANCE OF THE LICENCE PLATE HITTING THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.**
- Refit the seat.
- Depending on local laws, attach enclosed red reflector (item 14) in an appropriate location.
- **Please test the indicators, rear light and licence plate illuminator before riding.**

ISSUE 2 26/11/2020 (NSY)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



**NOTICE DE MONTAGE POUR LP0279BK SUPPORT DE PLAQUE
FOR KTM DUKE 125/200/250/390 2017-
FOR ORIGINAL AND AFTERMARKET M8 INDICATORS**



Assurez-vous que toutes les pièces soient présentes avant de procéder au montage.

La façon dont le kit est emballé ne correspond pas forcément à la façon de monter les pièces sur la moto.

Les pièces présentées peuvent n'être que représentatives, afin de faciliter et clarifier les instructions de montage.

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS
OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF
MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM:

WWW.RG-RACING.COM

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>OUTILS REQUIS</u>	<u>VALEURS DE SERRAGE</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Clés Allen 4 et 6mm • Clé à cliquet + douille 10mm • Clé à molette 14mm • Tournevis cruciforme • Un peu de superglue. 	M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm

LEGENDE

ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	ENTRETOISES (S1025=8.5mm LONG)	4
ITEM 2	COUVERCLE (TB0225 PART 2)	1
ITEM 3	SUPPORT DE PLAQUE (TB0279 PART 1)	1
ITEM 4	OEILLET EN CAOUTCHOUC (RB50-20-00FG)	2
ITEM 5	LA0002 FEU DE PLAQUE	1
ITEM 6	LINCEUL DE FEU DE PLAQUE	1
ITEM 7	BOUCHON EN CAOUTCHOUC (RB0002)	1
ITEM 8	M6 RONDELLES	4
ITEM 9	M6 x 28mm BOULONS	4
ITEM 10	CONNECTEURS DE FEU DE PLAQUE & CLIGNOTANTS (CON0013)	3
ITEM 11	150mm TUBE THERMORETRACTABLE	3
ITEM 12	2.5mm COLLIERS DE SERRAGE	3
ITEM 13	CLIPS CABLE AUTOCOLLANTS	3
ITEM 14	REFLECTEUR	1

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

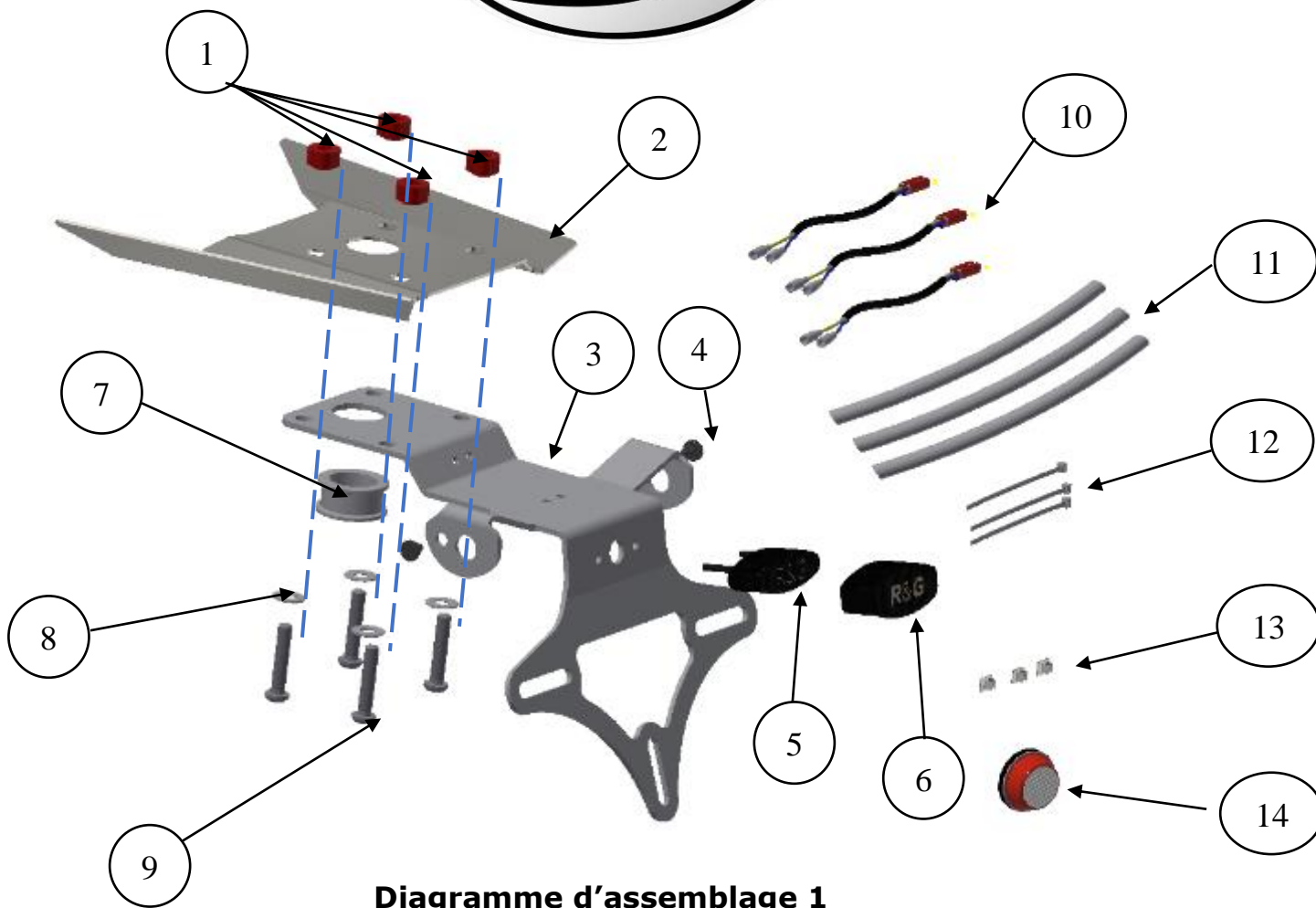
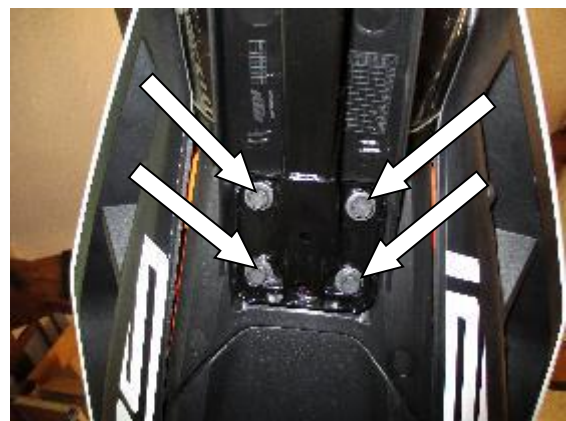


Diagramme d'assemblage 1



PICTURE 1



PICTURE 2

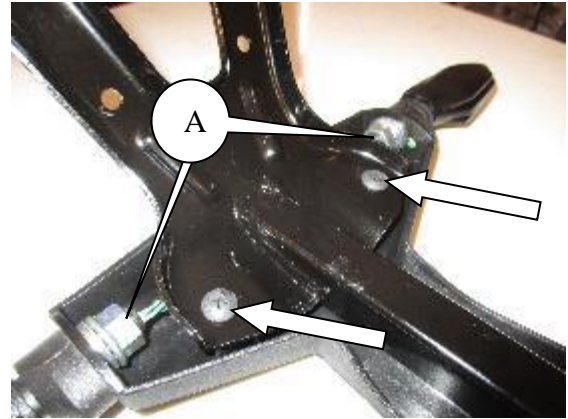
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



PICTURE 3



PICTURE 4



PICTURE 5



PICTURE 6



PICTURE 7



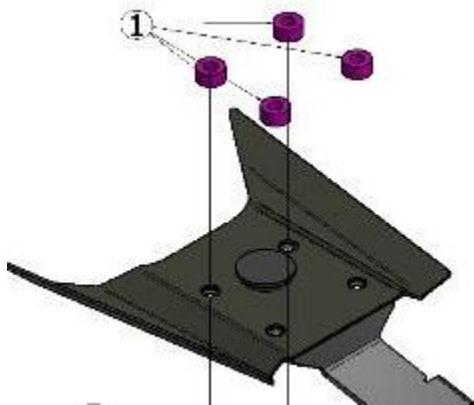
PICTURE 8



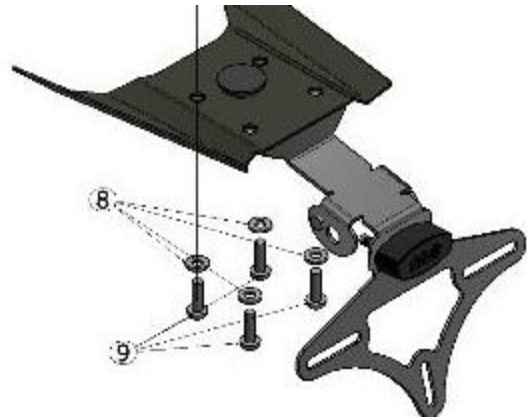
PICTURE 9



PICTURE 10



PICTURE 11



PICTURE 12

NOTICE DE MONTAGE

- Pour monter le support de plaque R&G, enlever le siège à l'aide de la clé et déconnecter les connecteurs de feu de plaque et de clignotants positionnés comme sur la photo 1.
- Enlever les 4 boulons qui fixent le support de plaque d'origine au-dessous du sous-cadre, voir photo 2 puis enlever le de la moto, en passant les fils à l'extérieur en même temps.
- Sur le support de plaque d'origine, couper le collier de serrage qui serre les fils ensemble, voir photo 3.
- Enlever les 2 vis indiquées sur la photo 4 en utilisant un tournevis cruciforme. Le support de plaque d'origine peut maintenant être séparé.
- Enlever les 2 clignotants en enlevant les écrous et rondelles, voir A sur la photo 4 en utilisant une clé plate de 14mm. Les rondelles et écrous de clignotant d'origine seront réutilisés.
- Dans le kit, prendre le support de plaque R&G (article 3) et monter le feu de plaque R&G (Article 5) dans les 3 trous alignés du support de plaque puis fixer avec les rondelles M3 & écrous fournis (voir photo 5). Appliquer un peu de superglue autour de la surface du feu de plaque (Article 5) puis placer le linceul de feu de plaque (article 6) autour.
- Passer les fils de feu de plaque dans un des tubes thermos rétractables (article 11) fourni, puis rétrécir le tube à l'aide d'une source de chaleur adaptée, afin de protéger les fils.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rq-racing.com Email: info@rq-racing.com



- Si vous utilisez les clignotants d'origine, Montez les 2 clignotants sur le support clignotant, voir Photo 6 puis fixer en utilisant la rondelle d'origine et les écrous enlevés précédemment.
- Dans le kit, prendre les 3 kits câbles (Article 13) et attachez les en ligne sur le dessous du support de plaque, voir Photo 7.
- Dans le kit, prendre le couvercle (Article 2) et le bouchon en caoutchouc (Article 7), Placer le support de plaque (Article 3) sur le couvercle (Article 2), aligner tous les trous de fixation, voir Photo 8. Insérer le bouchon en caoutchouc (Article 7) dans les trous centraux de chaque support de plaque et le couvercle. Le bouchon en caoutchouc maintiendra les 2 plaques ensemble.
- Si vous utilisez les mini clignotants R&G, prendre les 2 petits oeilletons en caoutchouc (Article 4) et placez-les sur les petits trous de supports de clignotant. Placer le mini clignotant R&G sur le trou large du support clignotant puis fixer avec l'écrou fourni. Passer les 2 fils de clignotants dans le tube thermo retractable puis rétreindre avec une source de chaleur adéquate. Répéter la procédure pour l'autre clignotant.
- Dans le kit, prendre les connecteurs de feu de plaque et clignotants (Article 10) et connecter les connecteurs selon ce schéma :
 - Feu de plaque, Feu rouge -----> Connecteur MARRON
Feu NOIR ----> Connecteur NOIR
 - Clignotants, clignotant JAUNE-----> Connecteur MARRON
Clignotant NOIR-----> Connecteur NOIR
 Si l'éclairage échoue, tournez les connecteurs.
Passer tous les fils dans le bouchon en caoutchouc (Article 7) montés plus tôt (voir photo 9) et clipper tous les fils dans les clips câbles (Article 13) montés plus tôt au-dessous du support de plaque, voir photo 10.
- Dans le kit, prendre les 4 entretoises (Article 1) fournies. Placer les entretoises sur le haut des 4 points de fixation sur l'assemblage de support de plaque avec le contre alésage qui se place contre le couvercle, voir photo 11.
- Monter l'ensemble contre le sous-cadre de la moto puis fixer avec les 4 boulons (Article 9) et rondelles (Article 8), voir photo 12. Serrer les boulons aux valeurs de serrage recommandées.
- Veiller à ce que l'ensemble se place avec précision sur les composants, comme cela est présenté sur le schéma en page 1.
- Connecter les connecteurs de feu de plaque & clignotants au faisceau de câbles comme à l'origine.
- Serrer tous les fils à l'aide des colliers de serrage fournis.
- Vérifier que tous les feux fonctionnent.
- Réinstaller le siège et la plaque (peut nécessiter un perçage).
- **IMPORTANT : Si vous installez une grosse plaque, il y a un risque que la plaque entre en contact avec la roue arrière en cas de choc sur la route (bosse, grosse charge etc...). Il est de votre responsabilité de vérifier que cela ne puisse pas se produire. Ne pas effectuer ces vérifications peut entraîner des dommages ainsi que des blessures graves pour le pilote.**
- Réinstaller le siège
- Selon les lois locales, attacher le réflecteur rouge (article 14) à l'endroit approprié.
- **Tester le feu de plaque, les clignotants, ainsi que l'ensemble des feux avant de prendre la route.**

ISSUE 2 26/11/2020 (NSY)

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rq-racing.com Email: info@rq-racing.com



**MONTAGEANLEITUNG FÜR LP0279BK KENNZEICHENHALTER
FÜR KTM DUKE 125/200/250/390 2017- (VERWENDUNG MIT
ORIGINALBLINKER SOWIE M8 BLINKER VOM ZUBEHÖRMARKT)**



ALLE KIT-TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET.

DIE ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG.

ÜBERPRÜFEN SIE ZUERST, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

LESEN SIE DIE MONTAGEANLEITUNG KOMPLETT DURCH, BEVOR SIE ANFANGEN.

**WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESERES PRODUKTES UNSICHER SIND, BITTE EINEN
UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON EINEM QUALIFIZIERTEN
ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN.**

DIE VERPACKUNG DER TEILE STELLT NICHT DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DAR.

HINWEIS FÜR KITS MIT PLASTIKUNTERLEGSCHIEBEN AN DEN SCHRAUBEN –
DIESE PLASTIK-UNTERLEGSCHIEBEN WERDEN NICHT FÜR DEN EINBAU BENÖTIGT

**EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF
FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:**

WWW.RG-RACING.COM

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG</u>	<u>ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENTE</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Satz Inbusschlüssel inkl. Größe 4 & 5mm • 10mm Steckschlüssel oder Schraubenschlüssel <ul style="list-style-type: none"> 14mm Schraubenschlüssel • Kreuzschlitzschraubenzieher <ul style="list-style-type: none"> • Seitenschneider • etwas Sekundenkleber 	<ul style="list-style-type: none"> M4 SCHRAUBE = 8Nm M5 SCHRAUBE = 12Nm M6 SCHRAUBE = 15Nm M8 SCHRAUBE = 20Nm M10 SCHRAUBE = 40Nm M12 SCHRAUBE = 40Nm

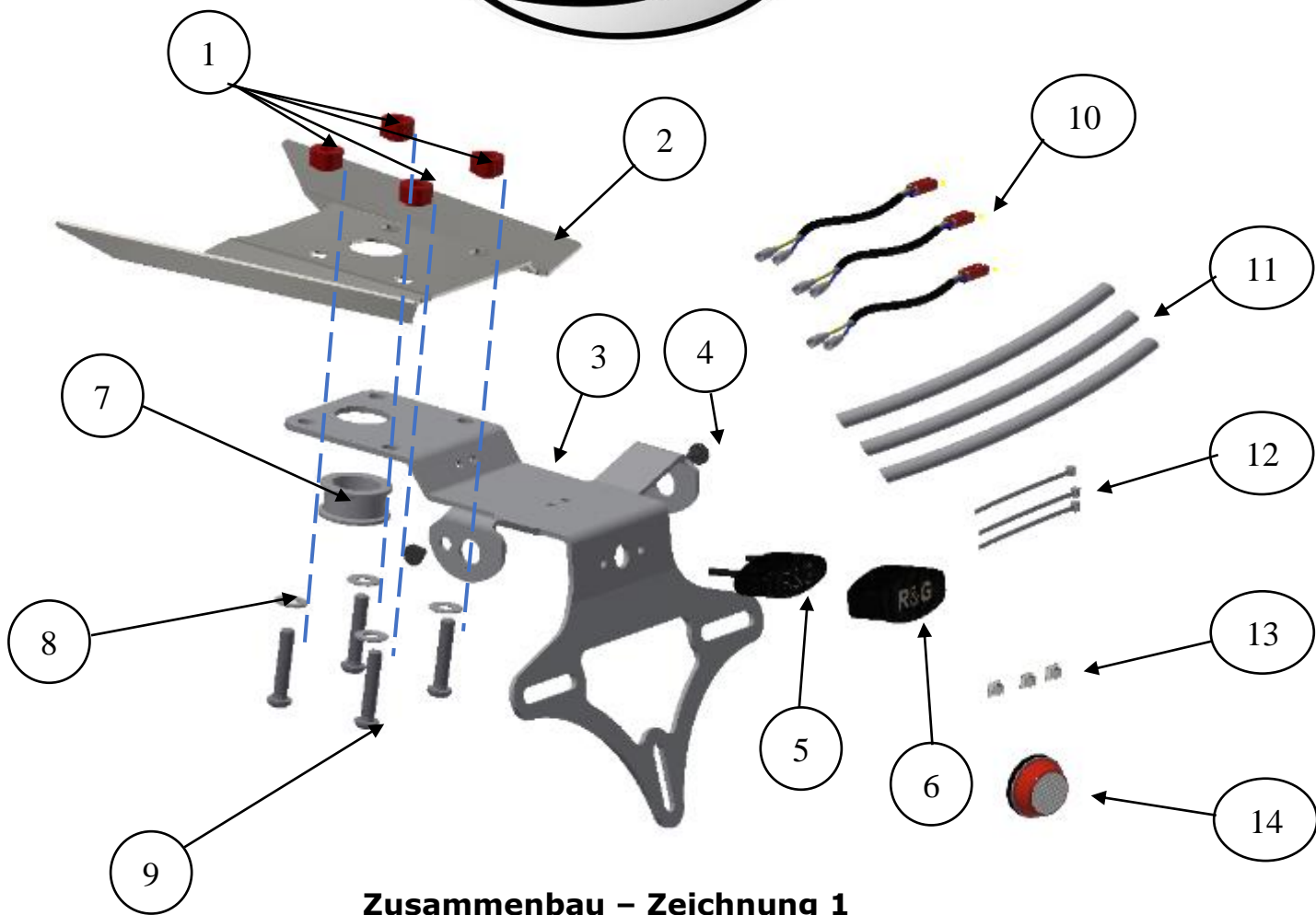
LIEFERUMFANG

ARTIKEL-NR.	BESCHREIBUNG	MENGE
ARTIKEL 1	DISTANZHALTER (S1025=8,5mm LÄNGE)	4
ARTIKEL 2	ABDECKPLATTE (TB0225 TEIL 2)	1
ARTIKEL 3	KENNZEICHENHALTER (TB0279 TEIL 1)	1
ARTIKEL 4	KLEINE GUMMITÜLLEN (RB50-20-00FG)	2
ARTIKEL 5	LA0002 KENNZEICHENBELEUCHTUNG	1
ARTIKEL 6	ABDECKUNG FÜR DIE KENNZEICHENBELEUCHTUNG	1
ARTIKEL 7	GROSSE GUMMITÜLLE (RB0002)	1
ARTIKEL 8	M6 UNTERLEGSCHIEBE	4
ARTIKEL 9	M6 x 28mm INBUSSCHRAUBE	4
ARTIKEL 10	VERBINDUNGEN FÜR DIE KENNZEICHENBELEUCHTUNG UND BLINKER (CON0013)	3
ARTIKEL 11	150mm SCHRUMFSCHLAUCH	3
ARTIKEL 12	2,5mm KABELBINDER	3
ARTIKEL 13	SELBSTSICHERNDE KABELCLIPS	3
ARTIKEL 14	RÜCKSTAHLER	1

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Zusammenbau - Zeichnung 1



ABBILDUNG 1

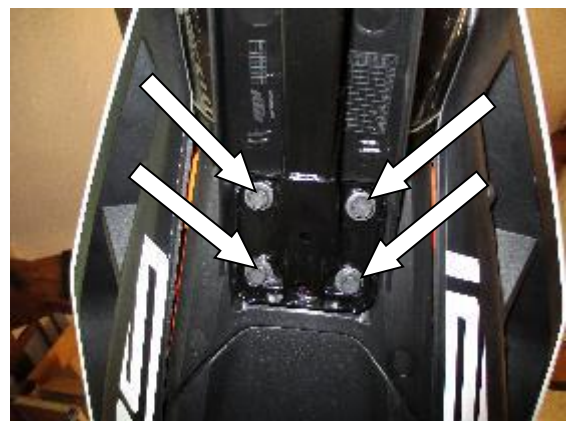


ABBILDUNG 2

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



ABBILDUNG 3

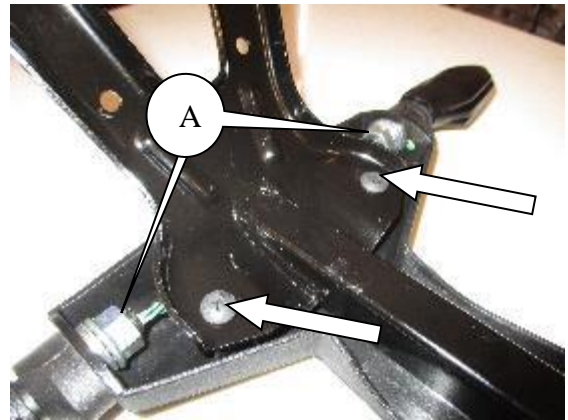


ABBILDUNG 4

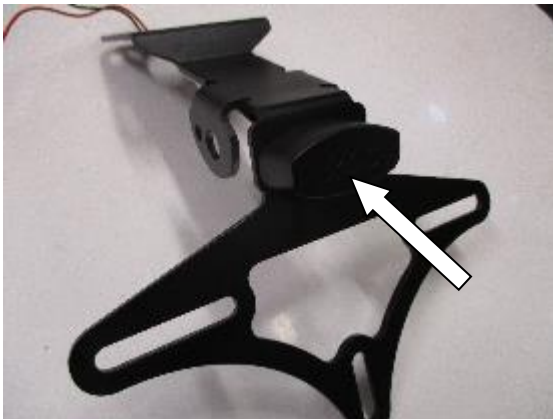


ABBILDUNG 5



ABBILDUNG 6



ABBILDUNG 7



ABBILDUNG 8



ABBILDUNG 9



ABBILDUNG 10

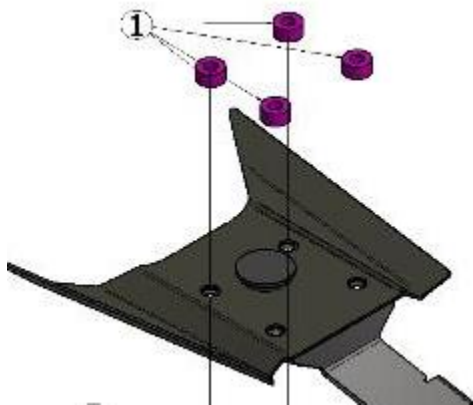


ABBILDUNG 11

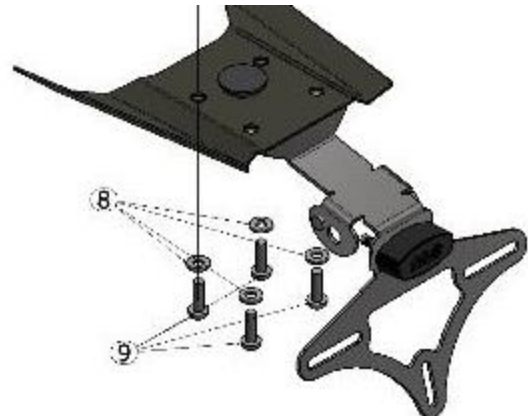


ABBILDUNG 12

MONTAGEANLEITUNG

- Um den R&G Kennzeichenhalter montieren zu können, entfernen Sie den Sitz (der Schlüssel wird hierfür benötigt) und trennen Sie die Kennzeichenbeleuchtung- und die Blinker-Verbinder, die in Abbildung 1 gekennzeichnet sind.
- Entfernen Sie die vier Schrauben, die den original Kennzeichenhalter an der Unterseite des Hilfsrahmens befestigen wie in Abbildung 2 abgebildet, und vorsichtig vom Motorrad entfernen (die Kabel dabei rausziehen).
- Den Kabelbinder am original Kennzeichenhalter, der die Kabel zusammenhält, durchschneiden wie in Abbildung 3 abgebildet.
- Entfernen Sie die zwei Schrauben die in Abbildung 4 gekennzeichnet sind mit einem Kreuzschlitzschraubenzieher. Der original Kennzeichenhalter kann nun getrennt werden.
- Entfernen sie die zwei Blinker, indem Sie die Muttern und Unterlegscheiben, die in Abbildung 4 mit „A“ markiert sind, mit einem 14mm Schraubenschlüssel entfernen. Die original Muttern und Unterlegscheiben werden zum späteren Zeitpunkt wiederverwendet.
- Nehmen den R&G Kennzeichenhalter vom Kit (Artikel 3) und montieren Sie die R&G Kennzeichenbeleuchtung (Artikel 5) in den drei linearen Öffnungen am Kennzeichenhalter und mit den mitgelieferten M3 Unterlegscheiben & Muttern (mit Pfeilen gekennzeichnet in Abbildung 5) sichern. Etwas Sekundenkleber an der Oberfläche der Kennzeichenbeleuchtung (Artikel 5) anbringen und die Abdeckung für die Kennzeichenbeleuchtung (Artikel 6) dort in Position fixieren.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Führen Sie die Kabel für die Kennzeichenbeleuchtung durch einen Schrumpfschlauch (Artikel 11) vom Kit und den Schrumpfschlauch mit einer geeigneten Hitzequelle schrumpfen, um die Kabel zu schützen.
- Wenn Sie die Originalblinker verwenden, montieren Sie beide Blinker an der Halterung für die Blinker am Kennzeichenhalter wie in Abbildung 6 abgebildet und mit den zuvor entfernten original Unterlegscheiben und Muttern befestigen.
- Nehmen Sie die drei Kabelclips vom Kit (Artikel 13) und montieren Sie sie in einer Reihe an der Unterseite des Kennzeichenhalters wie in Abbildung 7 abgebildet.
- Nehmen Sie die Abdeckplatte vom Kit (Artikel 2) sowie die Gummitülle (Artikel 7), die Kennzeichenhalter-Einheit (Artikel 3) auf die Abdeckplatte (Artikel 2) legen und die Montageöffnungen ausrichten wie in Abbildung 8 abgebildet. Die Gummitülle (Artikel 7) in die große mittlere Öffnung an beiden Kennzeichenhalterungen und in die Abdeckplatte einführen. Die Gummitülle wird beide Platten zusammenhalten.
- Wenn Sie R&G Miniblinker verwenden, nehmen Sie die zwei kleinen Gummitüllen (Artikel 4) und setzen Sie sie in die kleinen Öffnungen an den Blinkerhalterungen ein. Den R&G Miniblinker an der großen Öffnung an der Blinkerhalterung montieren und mit der mitgelieferten Mutter sichern. Führen Sie beide Kabel durch einen Schrumpfschlauch und den Schrumpfschlauch mit einer geeigneten Hitzequelle schrumpfen, um die Kabel zu schützen. Diesen Schritt mit dem zweiten Blinker wiederholen.
- Nehmen Sie die Verbindungen für die Kennzeichenbeleuchtung und die Blinker vom Kit (Artikel 10) und verbinden Sie die Verbindungen wie folgt:
 - Kennzeichenbeleuchtung, Beleuchtung ROT -----> Verbinder BRAUN
Beleuchtung SCHWARZ -----> Verbinder SCHWARZ
 - Blinker, Blinker GELB -----> Verbinder BROWN
Blinker SCHWARZ -----> Verbinder BLACK

Falls die Beleuchtung nicht funktionieren sollte, tauschen Sie die Verbindungen untereinander.

- Führen Sie alle Kabel durch die zuvor montierte Gummitülle (Artikel 7 – wie in Abbildung 9 abgebildet) und die Kabel in die Kabelclips (Artikel 13), die bereits an der Unterseite des Kennzeichenhalter angebracht wurden (siehe Abbildung 10), einstecken.
- Nehmen Sie die vier Distanzhalter vom Kit (Artikel 1). Die Distanzhalter auf die vier Befestigungspunkte am Kennzeichenhalter anlegen, sodass die Gegenbohrung an der Abdeckplatte anliegt – siehe Abbildung 11.
- Die komplette Einheit in Richtung Hilfsrahmen ansetzen und mit den vier Inbusschrauben (Artikel 9) und Unterlegscheiben (Artikel 8) befestigen wie in Abbildung 12 abgebildet. Die Schrauben mit dem empfohlenen Anzugsdrehmoment anziehen.
- Bitte überprüfen Sie, dass die Komponenten genauso montiert sind wie in der Explosions-Zeichnung auf Seite 1 abgebildet.
- Verbinden Sie die Verbinder für die Kennzeichenbeleuchtung und die Blinker am Kabelbaum wie ursprünglich wieder.
- Alle Kabel mit den mitgelieferten Kabelbindern ordentlich fixieren.
- Überprüfen Sie die ordnungsgemäße Funktion der kompletten Beleuchtung.
- Montieren Sie die das amtliche Kennzeichen (Bohrungen im Kennzeichen evtl. notwendig).

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



WICHTIG: WENN SIE EIN GROSSES KENNZEICHEN MONTIEREN (NICHT GRÖßER ALS 130mm) MUSS DIES ZU WEIT WIE MÖGLICH NACH OBEN PLATZIERT WERDEN ANSONSTEN BESTEHT BEI SCHWERER LAST ODER DURCH GROSSE BODENWELLEN EIN GERINGES RISIKO, DASS DAS KENNZEICHEN AN DAS HINTERRAD STOSSEN KANN. ES LIEGT IN IHRER VERANTWORTUNG DIES ZU ÜBERPRÜFEN UND, WENN NOTWENDIG, ZU VORBEUGENDE MASSNAHMEN ZU ERGREIFEN. DIE NICHTBEACHTUNG DIESES SICHERHEITSHINWEIS KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN.

- Montieren Sie den Sitz wieder.
- Entsprechend der gesetzlichen Vorschriften, den mitgelieferten Rückstrahler (Artikel 14) an die dafür vorgesehene Stelle anbringen.
- **Überprüfen Sie erneut die Funktion der Beleuchtung (Blinker und Kennzeichenhalterbeleuchtung) vor Gebrauch des Fahrzeuges.**

AUSGABE 2 26/11/2020 (NSY)

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com