



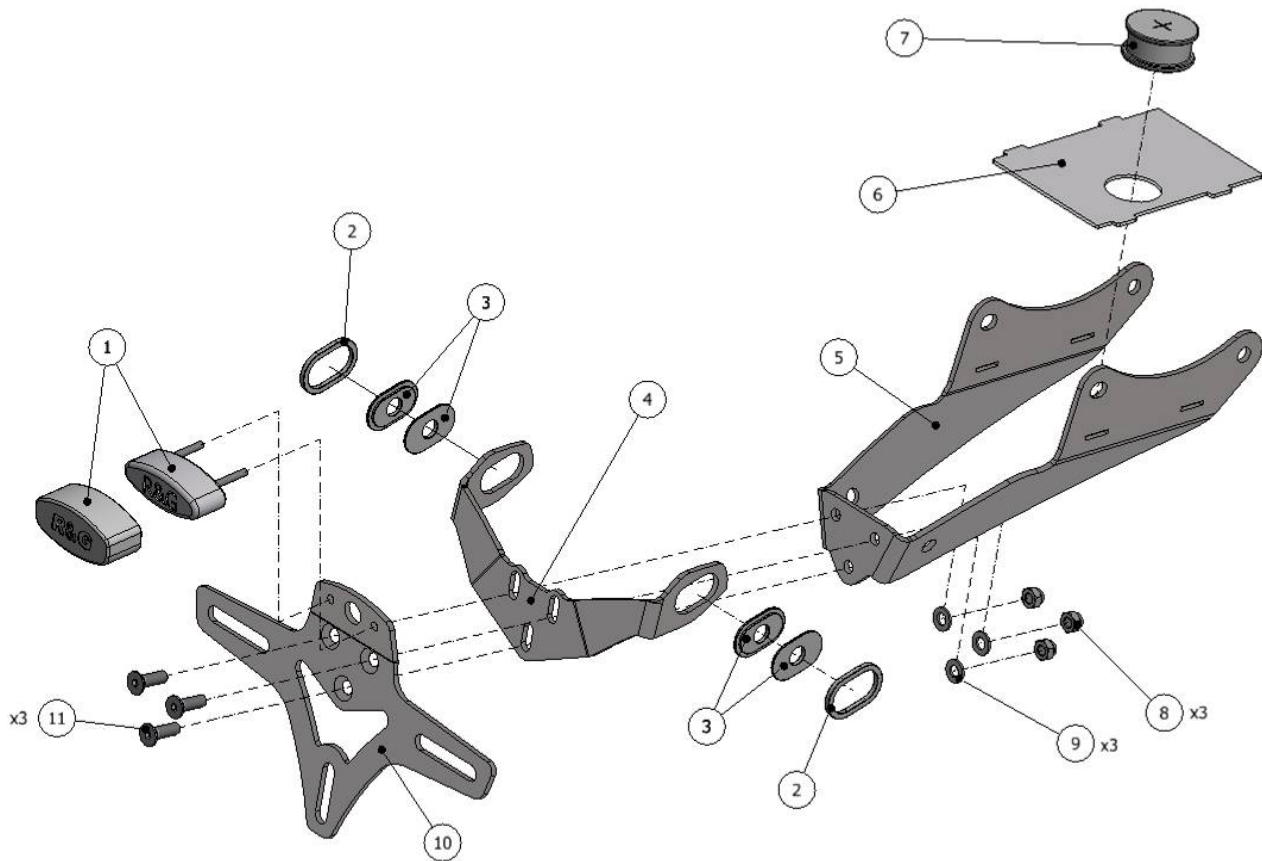
FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0220BK LICENCE PLATE BRACKET
HONDA CBR1000RR, SP & SP2 '17-19 + CBR1000RR-R & SP 2020-

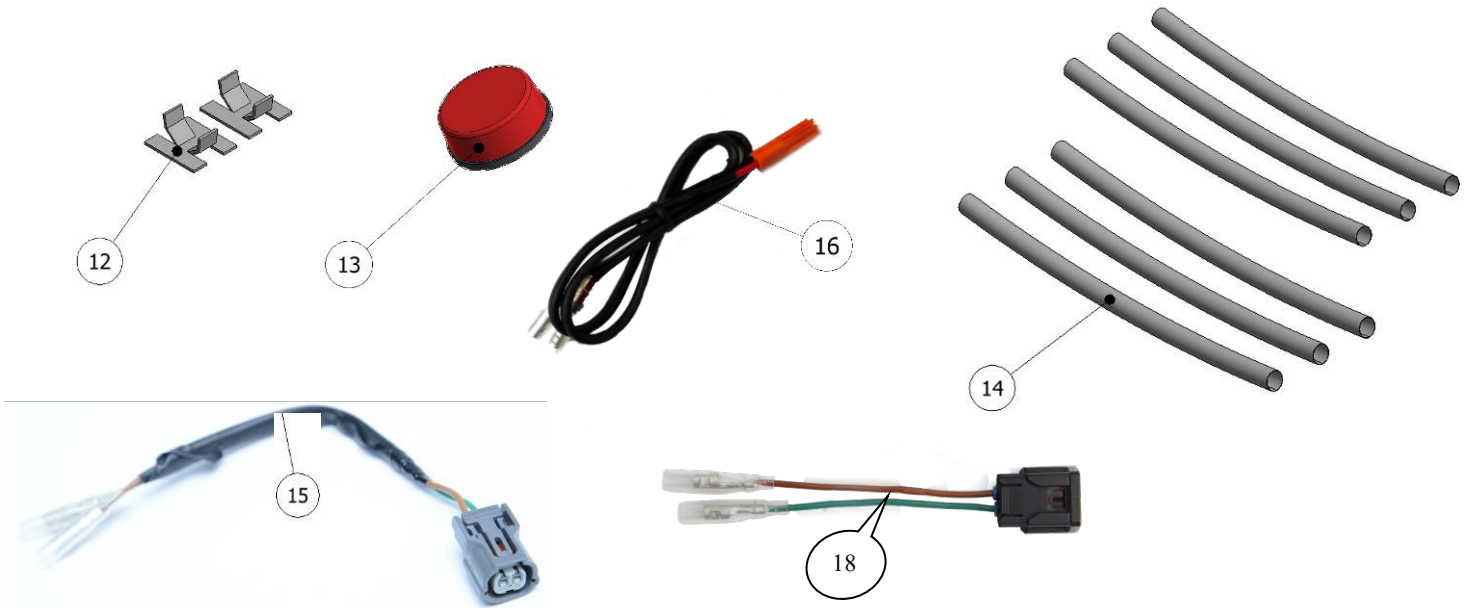


THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.
DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY).





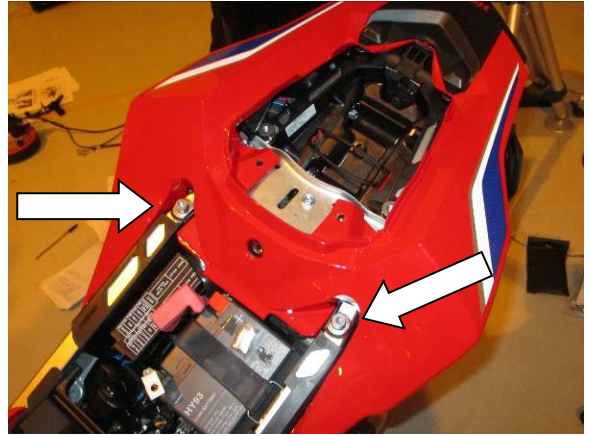
LEGEND

- ITEM 1 = LICENCE PLATE ILLUMINATOR & SHROUD (LA0002) (x1).
- ITEM 2 = OEM INDICATOR ADAPTOR (I0050) (x2).
- ITEM 3 = MINI INDICATOR ADAPTOR (I0049) (x4).
- ITEM 4 = INDICATOR BRACKET (TB0220 Part 4) (x1).
- ITEM 5 = MOUNTING BRACKET (TB0220 Part 1) (x1).
- ITEM 6 = COVER (TB0220 Part 2) (x1).
- ITEM 7 = RUBBER BUNG (RB0002) (x1).
- ITEM 8 = M5 NYLOC NUTS (x3).
- ITEM 9 = M5 WASHERS (x3).
- ITEM 10 = LICENCE PLATE BRACKET (TB0220 Part 3) (x1).
- ITEM 11 = M5 x 16mm LONG COUNTERSUNK BOLTS (x3).
- ITEM 12 = SELF-ADHESIVE CABLE CLIPS (x2).
- ITEM 13 = REFLECTOR (x1).
- ITEM 14 = 150mm LENGTH OF HEATSHRINK (x6).
- ITEM 15 = LICENCE PLATE ILLUMINATOR CONNECTOR (CON0049) (x1).
- ITEM 16 = MINI INDICATOR CONNECTOR (CON0009) (x2).
- ITEM 17 = 2.5mm CABLE TIES (x3).
- ITEM 18 = CON0053 Licence plate connector (2020- models) (x1)
- ITEM 19 = CON0050 Indicator connector (2020- Models) (x2)

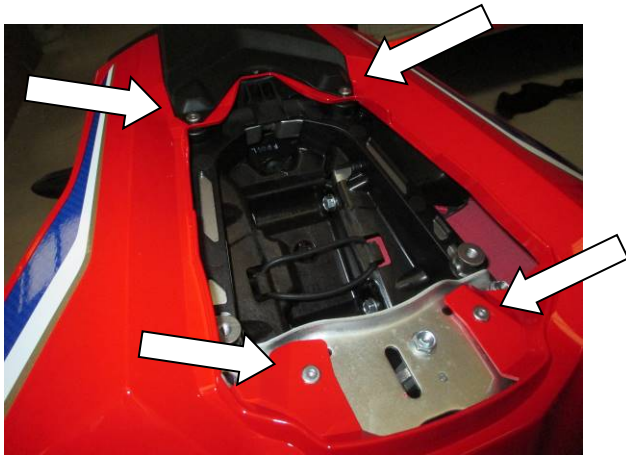
<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Set of metric Allen keys. • 6, 8, 10 & 12mm spanners and sockets. <ul style="list-style-type: none"> • Phillips screwdriver. • Cable cutters 	<p>M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm</p>



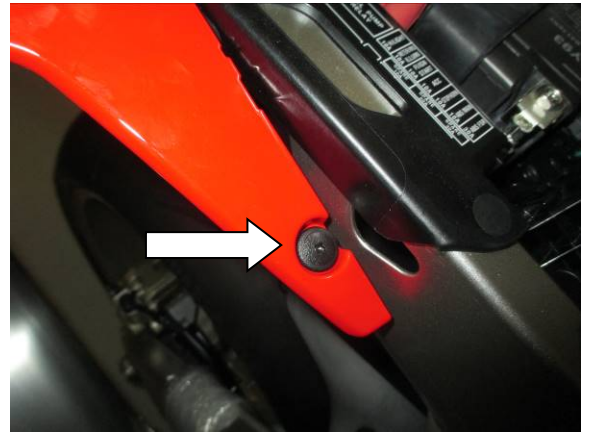
Picture 1



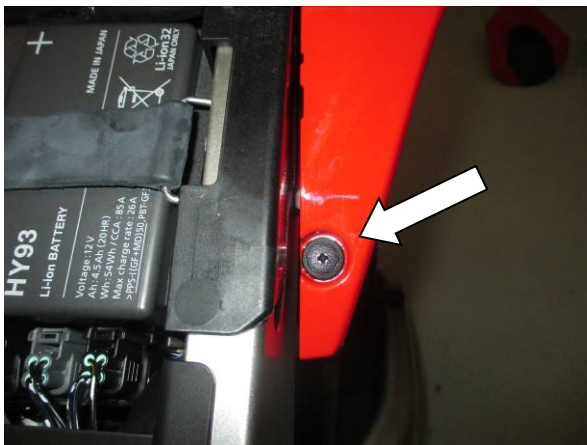
Picture 2



Picture 3



Picture 4



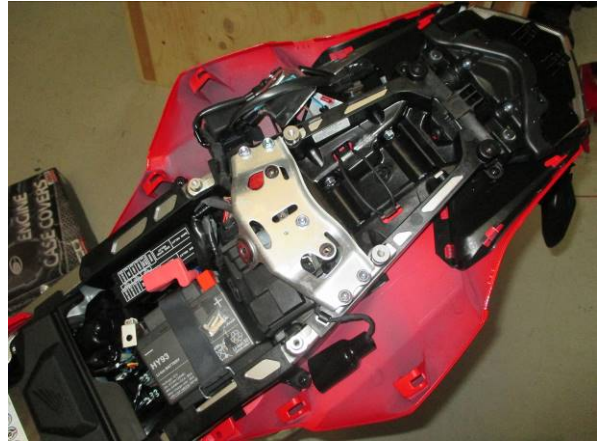
Picture 5



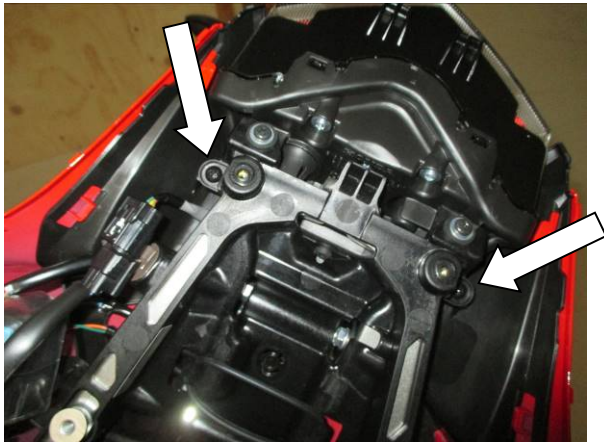
Picture 6



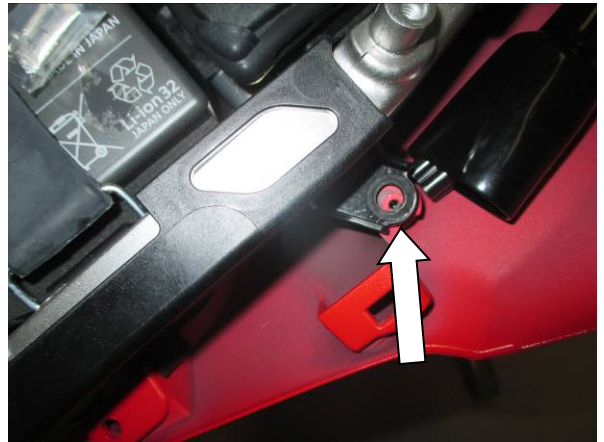
Picture 7



Picture 8



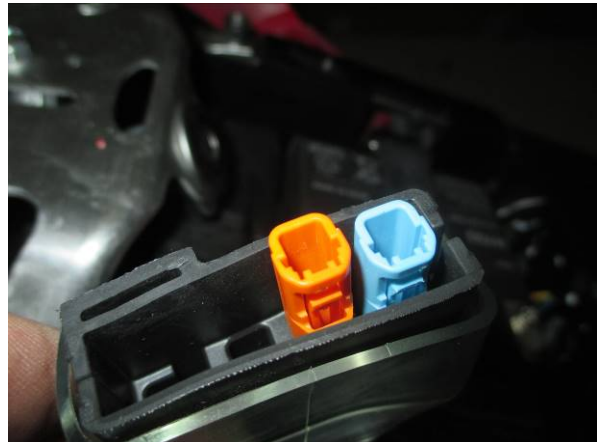
Picture 9



Picture 10



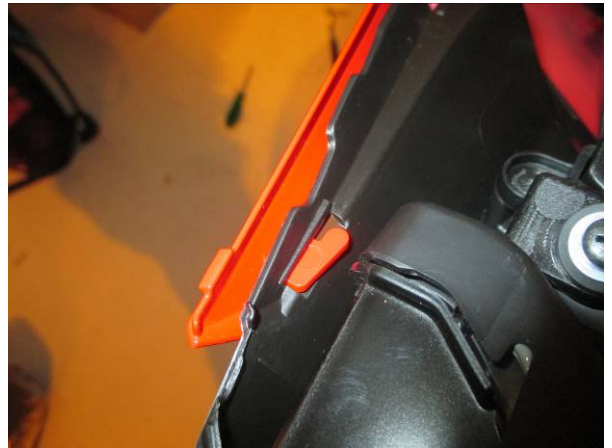
Picture 11



Picture 12



Picture 13



Picture 14



Picture 15



Picture 16



Picture 17



Picture 18



Picture 19



Picture 20



Picture 21



Picture 22



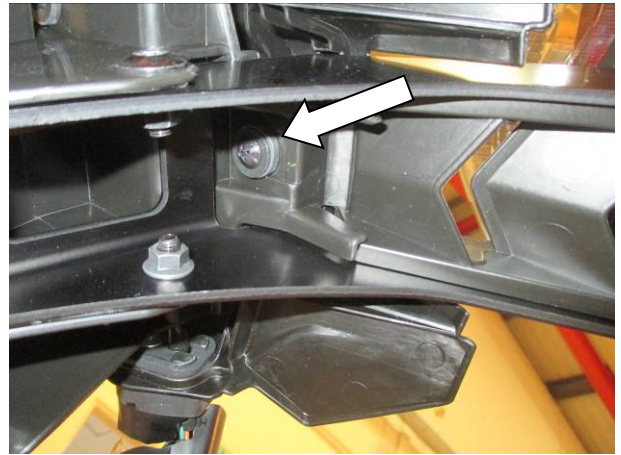
Picture 23



Picture 24



Picture 25



Picture 26



Picture 27



Picture 28



Picture 29



Picture 30



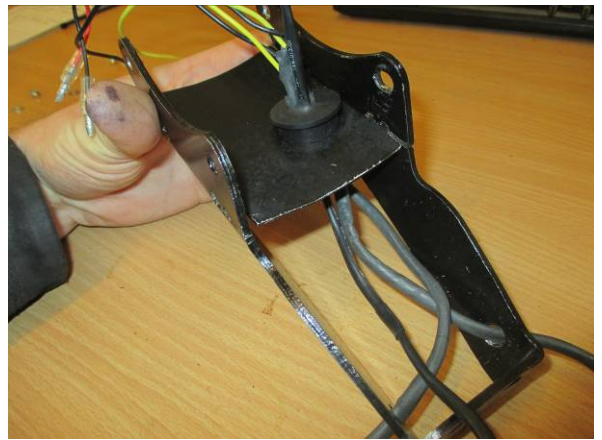
Picture 31



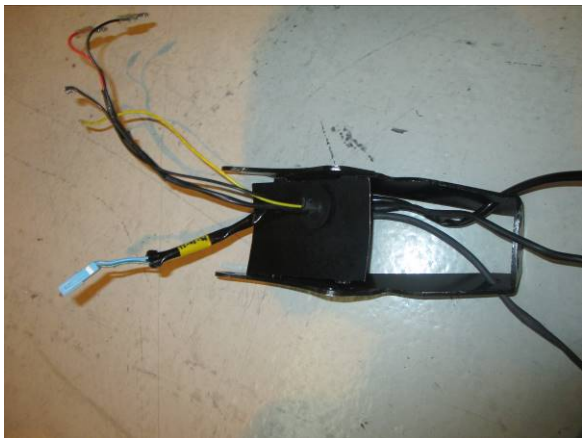
Picture 32



Picture 33



Picture 34



Picture 35



Picture 36



Picture 37



Picture 38



Picture 39



Picture 40



Picture 41



Picture 42



Picture 43



Picture 44



Picture 45



Picture 46



Picture 47



Picture 48

FITTING INSTRUCTIONS

- To fit the R&G tail tidy, remove the pillion seat using the key.
- Remove the riders seat by lifting the two rear corners of the seat and removing the two bolts, as shown in pictures 1 & 2.
- Remove the four bolts that secure the plastic in place using a 3mm allen key, as arrowed in picture 3.

R&G Racing
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

- Remove the two push rivets using a Phillips screwdriver, as arrowed in picture 4 & 5.
- The top half of the tail unit plastic can now be removed. To do this, slide the top piece rearward, releasing it from the plastic mounts that can be seen in pictures 6, 7 & 8. *There are mounting clips along the edge and around the tail light that can be unclipped, along with two down either side towards the front, that need to be pulled rearward to release.*
- Remove the four Phillips screws that attach the black plastic insert to the lower tail bodywork. There are two positioned at the rear, as arrowed in picture 9, and two towards the front on either side, as arrowed in picture 10.
- On the right side of the tail unit, disconnect the wiring connector for the licence plate illuminator, as shown in picture 11, and the two coloured connectors for the indicators that are mounted inside the rubber moulding, as shown in picture 12.
- Remove the lower plastic bodywork by unclipping from the black plastic insert in three places along either side, the two mounts on the underside and the rear mount with the tail light plastic, as shown in pictures 13, 14, 15, 16 & 17. Once unclipped, the plastic bodywork can be slid rearward and removed from the bike.
- Remove the four nuts & bolts that mount the OEM licence plate hanger in place, as shown in pictures 18 & 19, before removing from the bike, taking care to gently feed the wiring out as shown in picture 20.
- Take the licence plate bracket (item 10 – TB0220 Part 3) and fit the R&G licence plate illuminator light (item 1 – LA0002) to the bracket, as shown in picture 21. Fit one length of heatshrink to the wires, tighten the nuts on the rear and use a small amount of super glue to secure the light shroud in place.

If fitting Mini Indicators

- To fit the R&G Mini Indicators, fit one length of heatshrink to the wires of each indicator.
- Feed the wiring of either indicator through the hole in two of the mini indicator adaptors (item 3 – I0049), ensuring the raised bosses on the adaptors face each other, as shown in picture 22.
- Take the indicator bracket (item 4 – TB0220 Part 4) and feed the wiring through the oblong hole, positioning one adaptor on either side of the metalwork, as shown in picture 23.
- Fit the indicator nut over the wiring and tighten onto the threaded stalk of the indicator.
- Fit the other indicator the same way in the remaining indicator mount, ensuring the R&G logo is facing upwards.
- Offer this up close to the mounting bracket assembly and feed the indicator wiring through each hole on the side of the bracket, as shown in picture 24.

If fitting OEM Indicators

- Start off by removing the OEM indicators from the OEM licence plate hanger. Remove the three Phillips screws on the underside of the illuminator cover, as arrowed in pictures 25 & 26.
- The cover can now be lifted to gain access to the bolt that secures the indicator in place, as shown in picture 27. Remove this, along with the metal insert, before pulling the rubber mount out of the plastic and removing the indicator, as shown in pictures 28, 29 & 30.
- Take the indicator bracket (item 4 – TB0220 Part 4) and re-fit the OEM indicators in a similar way to how they were removed, starting off with fitting the rubber mount into the oblong hole, as shown in picture 31.
- Take one of the indicator adaptors (item 2 – I0050) and fit it over the end of the rubber to sit in the gap created by using the thinner metal bracket, before re-fitting the OEM metal insert and bolt, as shown in picture 32.
- Fit the other indicator the same way in the remaining indicator mount.
- Offer this up close to the mounting bracket (item 5 – TB0220 Part 1) and feed the indicator wiring through each hole on the side of the bracket, as shown in picture 24.
- Take the plastic cover (item 6 – TB0220 Part 2) and fit the rubber bung (item 7 – RB0002) through the hole in the orientation as shown in picture 33. *This cover is designed to locate in the slots on the mounting bracket and be flexed slightly when fitted, so the cover forms a natural curved profile to secure the OEM bodywork in place.*
- Feed all the wiring through the rubber bung and locate the cover in place, ensuring the rubber bung sits on the right side of the mounting bracket with the largest distance between the tab and end of the cover positioned towards the front of the bike when fitted, as shown in pictures 34 & 35.
- Offer this assembly up to the underside of the subframe on the bike and re-fit the four original nuts and bolts to secure the tail tidy in place, as shown in picture 36. Ensure the plastic cover is flexed outwards slightly and that the wiring is routed neatly up the side and through to the top of the tail unit, as shown in pictures 37 & 38.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

- With the mounting bracket securely fixed in place and both the licence plate bracket and indicator bracket clear of the mounting bracket, either resting on the rear wheel or hanging just clear, re-fit the lower tail plastic by sliding forward between the tail light and mounting bracket, as shown in picture 39.
- Gently push the underside of the tail light surround upward and locate the rear mounting tab on the lower bodywork into the slot on the black plastic as shown in picture 40.
- Rotate the bodywork forward slightly and begin to re-fit all the mounting points along the edges of the bodywork, as shown in pictures 41 & 42, ensuring the bodywork is correctly re-fitted.
- Re-fit the four Phillips screws that secure the bodywork to the black plastic insert.
- Take the three M5 x 16mm long countersunk bolts (item 11) and position through the three mounting holes of the licence plate bracket, indicator bracket and then the mounting bracket, as shown in picture 43.
- Fit the three M5 washers (item 9) and three M5 nyloc nuts (item 8) to the exposed threads of each bolt and tighten to secure the brackets in place, as shown in picture 44. *Depending on the size of licence plate used and type of indicator, the indicator bracket can be adjusted vertically by loosening the bolts and sliding up or down, before re-tightening.*
- Gently pull through any loose wiring to the top of the tail unit near to the connectors and use a cable tie (item 17) and the self-adhesive clips (item 12) to neaten up any wiring.
- If re-fitting the original indicators, re-connect the matching colour connectors, as shown in picture 45.
- If fitting mini indicators, take the two indicator connectors (item 16 – CON0009 **OR Item 19 - CON0050 for 2020- Models**) and fit the bullet connectors to those on the indicators. Connect up the connector blocks to those on the bike, as shown in picture 45.
- Take the licence plate illuminator connector (item 15 – CON0049 **OR item 18 - CON0053 for 2020- models**) and fit the two bullet connectors to those on the licence plate illuminator wiring, before plugging into the connector block on the bike, as shown in picture 46.
- Check for the correct operation of all lights. If illumination fails on any light, re-connect the bullet connectors the other way around.
- Re-fit the top half of the tail unit by sliding forward to locate all the plastic tabs, in the reverse procedure of how it was removed.
- Re-fit the two Phillips fasteners at the front of the tail unit, along with the four bolts that tighten into the rubber well nuts. The bodywork should now be securely fixed in place.
- Re-fit the riders seat along with the two bolts and tighten.
- Re-fit the pillion seat.
- Ensure the tail tidy is securely mounted.
- Check that all wiring is neatly routed on the underside of the tail tidy.
- Re-fit the licence plate (it may require drilling).
- Depending on local laws, attach enclosed reflector in an appropriate location.
- Test the licence plate illuminator and all lights before riding.
- *The tail tidy can also be used without the indicator bracket fitted, for a sleeker look or if fitted with integrated indicators within the tail light. If doing this, simply fit the tail tidy as described above, but leave out the indicator bracket, as shown in picture 48.*

ISSUE 2 02/09/2021 (DM)

Digital copies of these instructions are available to download from www.rg-racing.com

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorised (if not pre-authorised the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.



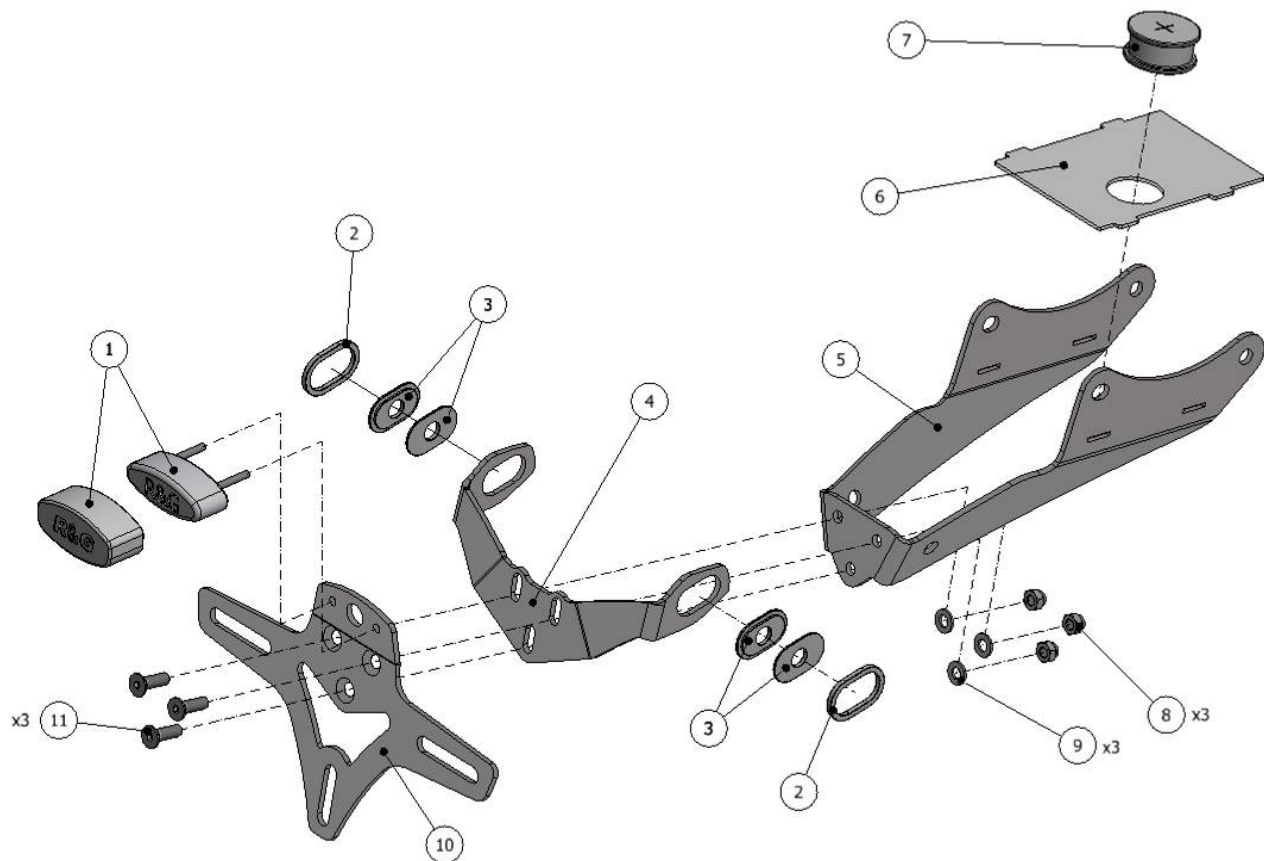
MONTAGEANLEITUNG FÜR LP0220BK KENNZEICHENHALTER
HONDA CBR1000RR, SP & SP2 '17-19 + CBR1000RR-R & SP 2020-

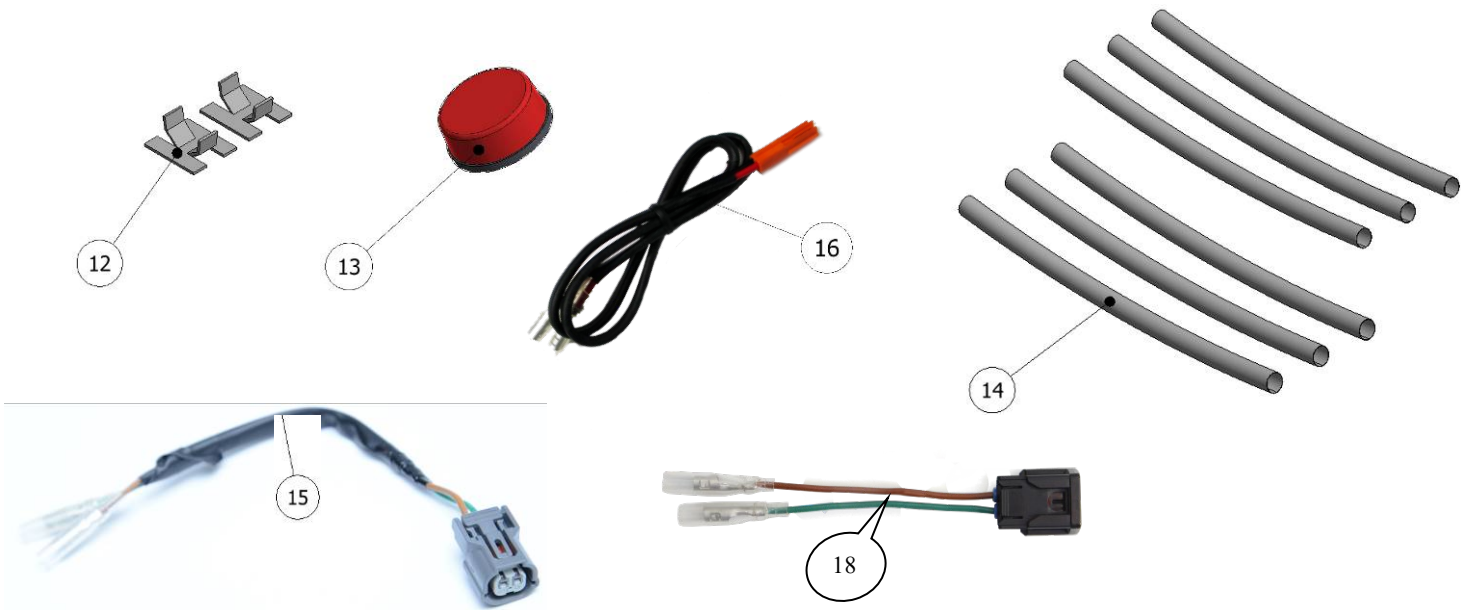


ALLE TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET. BEVOR SIE MIT DER MONTAGE BEGINNEN, ÜBERPRÜFEN SIE SORGFÄLTIG, DASS ALLE KIT-TEILE VORHANDEN SIND.

Hinweis: Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.

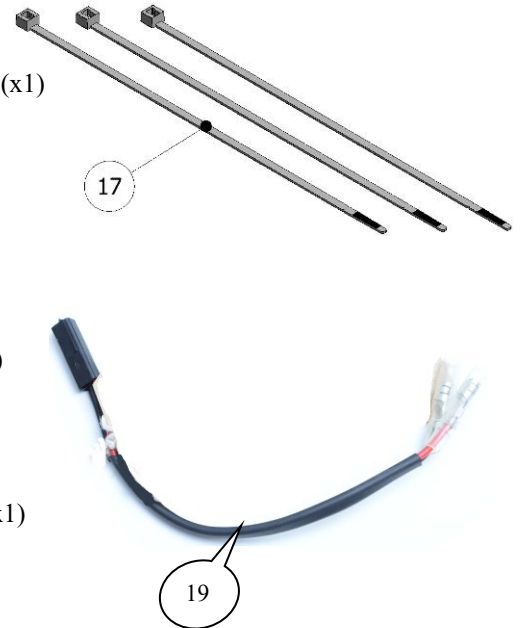
DIE UNTEN ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG





LIEFERUMFANG

- ARTIKEL 1 = KENNZEICHENBELEUCHTUNG & ABDECKUNG (LA0002) (x1)
- ARTIKEL 2 = ADAPTER ORIGINALBLINKER (I0050) (x2)
- ARTIKEL 3 = ADAPTER MINIBLINKER (I0049) (x4)
- ARTIKEL 4 = HALTERUNG BLINKER (TB0220 Teil 4) (x1)
- ARTIKEL 5 = MONTAGEHALTERUNG (TB0220 Teil 1) (x1)
- ARTIKEL 6 = ABDECKUNG (TB0220 Teil 2) (x1)
- ARTIKEL 7 = GUMMITÜLLE (RB0002) (x1)
- ARTIKEL 8 = M5 SELBSTSICHERNDE MUTTER (x3)
- ARTIKEL 9 = M5 UNTERLEGSCHLEIBE (x3)
- ARTIKEL 10 = HALTERUNG KENNZEICHENHALTER (TB0220 Teil 3) (x1)
- ARTIKEL 11 = M5 x 16mm SENKSCHRAUBE (x3)
- ARTIKEL 12 = SELBSTKLEBENDE KABELCLIPS (x2)
- ARTIKEL 13 = RÜCKSTRAHLER (x1)
- ARTIKEL 14 = 150mm SCHRUMPFSCHLAUCH (x6)
- ARTIKEL 15 = VERBINDUNG KENNZEICHENBELEUCHTUNG (CON0049) (x1)
- ARTIKEL 16 = VERBINDUNG MINIBLINKER (CON0009) (x2)
- ARTIKEL 17 = 2,5mm KABELBINDER (x3)
- ARTIKEL 18 = CON0053 Verbindung Kennzeichenhalter (2020- Modelle) (x1)
- ARTIKEL 19 = CON0050 Verbindung Blinker (2020- Modelle) (x2)



<u>SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG:</u>	<u>ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENT</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Satz Inbusschlüssel • 6, 8, 10 & 12mm Schraubenschlüssel oder Steckschlüssel • Kreuzschlitz-Schraubenzieher <ul style="list-style-type: none"> • Seitenschneider 	<ul style="list-style-type: none"> M4 SCHRAUBE = 8Nm M5 SCHRAUBE = 12Nm M6 SCHRAUBE = 15Nm M8 SCHRAUBE = 20Nm M10 SCHRAUBE = 40Nm M12 SCHRAUBE = 40Nm



Abbildung 1

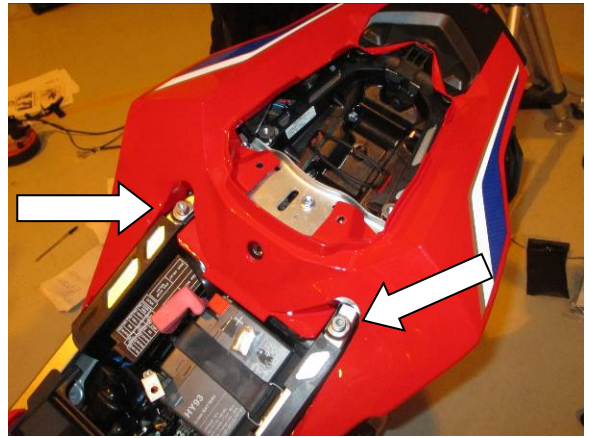


Abbildung 2



Abbildung 3

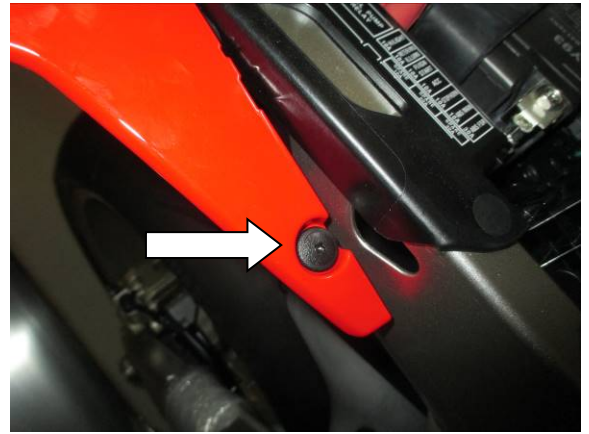


Abbildung 4

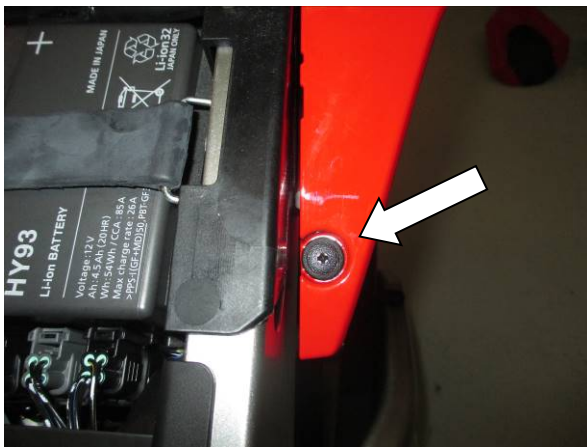


Abbildung 5



Abbildung 6



Abbildung 7

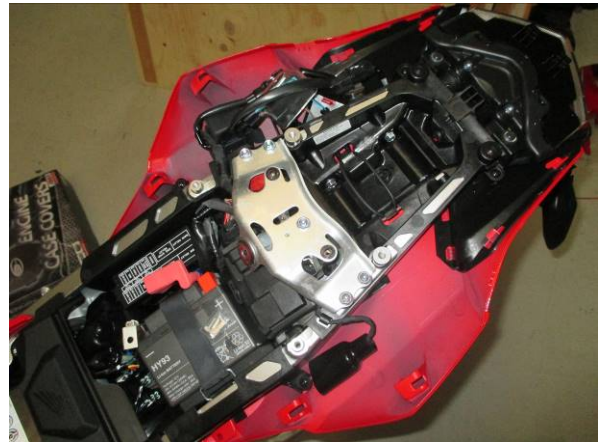


Abbildung 8

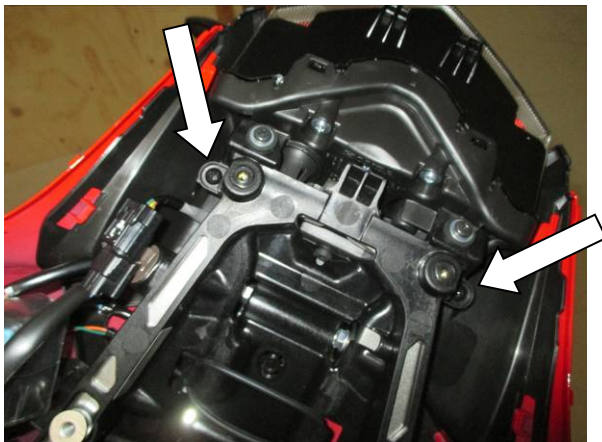


Abbildung 9



Abbildung 10



Abbildung 11



Abbildung 12



Abbildung 13



Abbildung 14



Abbildung 15



Abbildung 16



Abbildung 17



Abbildung 18



Abbildung 19



Abbildung 20



Abbildung 21



Abbildung 22



Abbildung 23



Abbildung 24



Abbildung 25

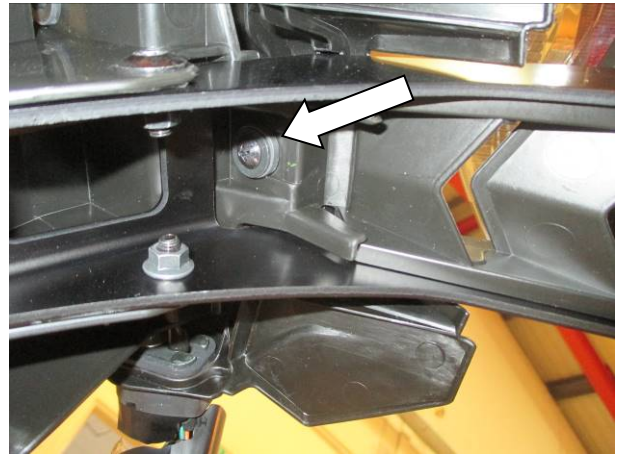


Abbildung 26



Abbildung 27



Abbildung 28



Abbildung 29



Abbildung 30



Abbildung 31



Abbildung 32



Abbildung 33

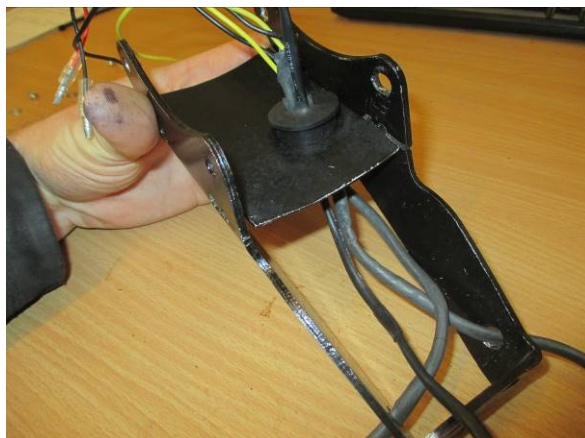


Abbildung 34

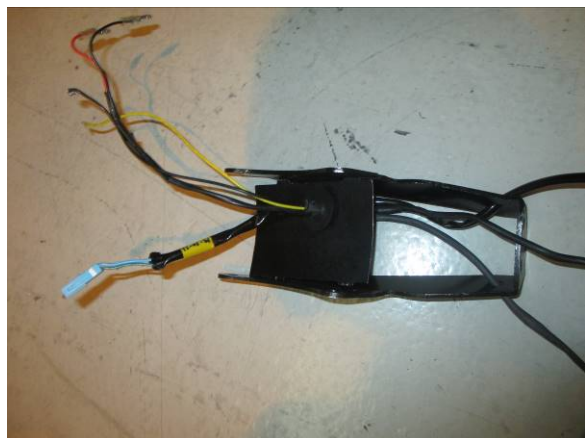


Abbildung 35



Abbildung 36



Abbildung 37



Abbildung 38



Abbildung 39



Abbildung 40



Abbildung 41



Abbildung 42



Abbildung 43



Abbildung 44



Abbildung 45



Abbildung 46



Abbildung 47



Abbildung 48

MONTAGEANLEITUNG

- Um den R&G Kennzeichenhalter montieren zu können, entfernen Sie zuerst den Beifahrersitz (der Schlüssel wird hierfür benötigt).
- Entfernen Sie nun den Fahrersitz, indem Sie zwei hinteren Ecken des Sitzes anheben und die zwei Schrauben entfernen, die in den Abbildungen 1 & 2 abgebildet sind.
- Entfernen Sie die vier Schrauben, die die Kunststoffverkleidung in Position halten (in Abbildung 3 mit Pfeilen gekennzeichnet) mit einem 3mm Inbusschlüssel.
- Entfernen Sie die zwei Plastiknieten, die in den Abbildungen 4 & 5 abgebildet sind mit einem Kreuzschlitzschraubenzieher.
- Die obere Hälfte der Heckverkleidung kann nun vom Motorrad entfernt werden. Schieben Sie das Teil nach hinten, um es von den Plastikhalterungen, die in den Abbildungen 6, 7 & 8 abgebildet sind, zu lösen. *Die Befestigungsclips an der Kante entlang sowie um die hintere Beleuchtung können gelöst werden. Die zwei Befestigungsclips an jeder Seite vorne können ebenfalls gelöst werden (diese müssen nach hinten gezogen werden).*
- Entfernen Sie die vier Kreuzschrauben, die das schwarze Kunststoffteil an der unteren Heckverkleidung befestigen. Zwei Schrauben sind hinten positioniert (siehe Abbildung 9) und zwei Schrauben sind etwas weiter vorne positioniert (eine an jeder Seite) – siehe Abbildung 10.
- An der rechten Seite des Hecks, den Kabelverbinder für die Kennzeichenbeleuchtung trennen wie in Abbildung 11 abgebildet, und die zwei farbigen Kabelverbinder für die Blinker, die innerhalb des Gummi-Formteils montiert sind, ebenfalls trennen – siehe Abbildung 12.
- Entfernen Sie die untere Verkleidung: Lösen Sie die Verkleidung vom schwarzen Kunststoffteil (an drei Stellen an jeder Seite) von den zwei Befestigungen an der Unterseite und von der hinteren Halterung mit Kunststoff (für die Rückbeleuchtung) wie in den Abbildungen 13, 14, 15, 16 & 17 abgebildet. Die Verkleidung kann dann nach hinten geschoben und vom Motorrad entfernt werden.
- Entfernen Sie die vier Muttern & Schrauben, die den original Kennzeichenhalter in Position befestigen wie in den Abbildungen 18 & 19 abgebildet, bevor Sie ihn vom Motorrad entfernen. Die Verkabelung vorsichtig herausnehmen wie in Abbildung 20 abgebildet.
- Montieren Sie die R&G Kennzeichenbeleuchtung (Artikel 1 – LA0002) am Kennzeichenhalter (Artikel 10 – TB0220 Teil 3) wie in Abbildung 21 abgebildet. Jeweils eine Länge Schrumpfschlauch an den Kabeln anbringen und die Muttern hinten festziehen. Die Abdeckung für die Kennzeichenbeleuchtung mit etwas Sekundenkleber in Position befestigen.

Wenn Sie Mini-Blinker montieren

- Jeweils eine Länge Schrumpfschlauch an beiden Kabeln der zwei Miniblinker anbringen.
- Die Kabel eines der beiden Miniblinker durch die Öffnung in zwei Adaptern (Artikel 3 – I0049) führen - bitte darauf achten, dass die erhöhten Lochplatten sich gegenüber liegen wie in Abbildung 22 abgebildet.
- Nehmen Sie die Halterung für die Blinker (Artikel 4 – TB0220 Teil 4) und führen Sie die Kabel durch die längliche Öffnung – positionieren Sie jeweils einen Adapter an beiden Seiten des Metallteils wie in Abbildung 23 abgebildet.
- Eine Mutter über das Kabel schieben und am Stiel des Blinkers befestigen.
- Montieren Sie den zweiten Blinker in der übrigen Blinker-Halterung. Achten Sie darauf, dass das R&G Logo nach oben gerichtet ist.
- An die Montagehalterung-Einheit ansetzen und die Kabel für die Blinker durch die jeweilige Öffnung an jeder Seite der Montagehalterung führen, wie in Abbildung 24 abgebildet.

Wenn Sie die Original-Blinker montieren

- Entfernen Sie zuerst die Originalblinker vom original Kennzeichenhalter. Entfernen Sie die drei Kreuzschlitzschrauben an der Unterseite der Abdeckung für die Beleuchtung – siehe Abbildungen 25 & 26.
- Die Abdeckung kann nun angehoben werden, um Zugang zur Befestigungsschraube für den Blinker zu ermöglichen wie in Abbildung 27 abgebildet. Entfernen Sie die Schraube zusammen mit dem Metalleinsatz, bevor Sie die Gummihalterung aus dem Kunststoff rausziehen und den Blinker entfernen wie in den Abbildungen 28, 29 & 30 abgebildet.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

- Nehmen Sie die Blinker-Halterung (Artikel 4 – TB0220 Teil 4) und die Originalblinker auf ähnlicher Weise montieren wie bei der Entfernung – montieren Sie zuerst die Gummihalterung in der länglichen Öffnung wie in Abbildung 31 abgebildet.
- Nehmen Sie einen Blinker-Adapter (Artikel 2 – I0050) und montieren Sie ihn am Ende des Gummis, so dass er in der Spalte sitzt, die durch die Verwendung der schmalen Metallhalterung entstanden ist, bevor Sie den original Metalleinsatz und die Schraube wieder montieren wie in Abbildung 32 abgebildet.
- Den zweiten Blinker auf gleicher Weise in der übrigen Blinker-Halterung montieren.
- An die Montagehalterung-Einheit (Artikel 5 – TB0220 Part 1) ansetzen und die Kabel für die Blinker durch die jeweilige Öffnung an jeder Seite der Montagehalterung führen, wie in Abbildung 24 abgebildet.

- Nehmen Sie die Kunststoffabdeckung (Artikel 6 – TB0220 Teil 2) und montieren Sie die Gummitülle (Artikel 7 – RB0002) an der Öffnung wie in Abbildung 33 abgebildet. *Die Abdeckung ist so konzipiert, dass sie in die Spalten an der Montagehalterung passt und, wenn montiert, etwas nach außen gebogen werden kann, um ein natürliches Kurvenprofil formen zu können, um die Original-Verkleidung sicher in Position zu befestigen.*
- Führen Sie die Kabel durch die Gummitülle und bringen Sie die Abdeckung in Position. Achten Sie darauf, dass die Gummitülle an der rechten Seite der Montagehalterung mit dem größten Abstand zwischen dem Tab und dem Ende der Abdeckung montiert ist wie in den Abbildungen 34 & 35 abgebildet.
- Die Einheit an die Unterseite des Hilfsrahmens ansetzen und die vier original Muttern und Schrauben wieder montieren, um den Kennzeichenhalter in Position zu befestigen wie in Abbildung 36 abgebildet. Stellen Sie sicher, dass die Kunststoffabdeckung etwas nach außen gebeugt ist und die Verkabelung ordentlich an der Seite und oben durch den Kennzeichenhalter verlegt ist - siehe Abbildungen 37 & 38.
- Nachdem die Montagehalterung sicher in Position befestigt ist und die Kennzeichenhalterung sowie die Blinker-Halterung frei von der Montagehalterung sind (entweder auf dem Hinterrad liegend oder freihängend), montieren Sie die untere Heckverkleidung wieder, indem Sie sie zwischen Kennzeichenbeleuchtung und Montagehalterung schieben wie in Abbildung 39 abgebildet.
- Schieben Sie die Unterseite der Abdeckung für die Kennzeichenbeleuchtung nach oben und positionieren Sie die hintere Montagelampe der unteren Verkleidung in den Schlitz auf dem schwarzen Kunststoff wie in Abbildung 40 abgebildet.
- Drehen Sie die Verkleidung etwas nach vorne und fangen Sie an, alle Befestigungspunkte wieder an der Verkleidungskanten entlang zu fixieren wie in den Abbildungen 41 & 42 abgebildet. Bitte darauf achten, dass die Verkleidung richtig montiert ist.
- Montieren Sie die vier Kreuzschlitzschrauben wieder, die die Verkleidung am schwarzen Kunststoffeinsatz befestigen.
- Nehmen Sie die drei M5 x 16mm Senkschrauben (Artikel 11). Diese durch die drei Montageöffnungen am Kennzeichenhalter, durch die Blinker-Halterung und dann in die Montagehalterung einsetzen wie in Abbildung 43 abgebildet.
- Montieren Sie die drei M5 Unterlegscheiben (Artikel 9) und die drei M5 selbstsichernden Muttern (Artikel 8) an den hervorstehenden Schraubengewinden, um die Halterungen in Position zu befestigen – siehe Abbildung 44. *Abhängig von der Größe des Kennzeichens und Blinkers kann die Blinker-Halterung vertikal verstellt werden, indem Sie die Schrauben aufdrehen und nach oben oder unten schieben, bevor Sie sie wieder befestigen.*
- Etwaige lose Kabel vorsichtig zum Kennzeichenhalter oben durchziehen und mit einem Kabelbinder (Artikel 17) und selbstklebenden Clips (Artikel 12) ordentlich fixieren.
- Wenn Sie die Originalblinker wieder montieren, verbinden Sie die farblich-passenden Steckverbinder wieder – siehe Abbildung 45.
- Wenn Sie die Miniblinker montieren, nehmen Sie die zwei Verbinder für die Miniblinker (CON0009 **ODER Artikel 19 - CON0050 für 2020- Modelle**) und verbinden Sie sie mit den Verbindungen an den Blinkern. Die Steckerblocks mit den vorhandenen Steckerblocks am Motorrad verbinden wie in Abbildung 45 abgebildet.
- Nehmen Sie den Verbinder für die Kennzeichenbeleuchtung (Artikel 15 – CON0049 **ODER Artikel 18 - CON0053 für 2020-Modelle**) und verbinden Sie die Kabelverbinder mit den Kabelverbindern an der Kennzeichenbeleuchtung, bevor Sie sie im Steckerblock am Motorrad anschließen wie in Abbildung 46 abgebildet.
- Überprüfen Sie die Funktion der kompletten Beleuchtung – falls die Beleuchtung nicht funktionieren sollte, einfach die Kabelverbinder untereinander tauschen und neu anschließen.

- Montieren Sie die obere Hälfte der Heckverkleidung wieder (in der umgekehrten Reihenfolge der Entfernung) – diese nach vorne schieben und die Plastikflaschen an den richtigen Stellen positionieren.
- Die zwei Kreuzschlitz-Plastiknieten vorne sowie die vier Schrauben, die in die Gummimuttern eingedreht werden, wieder montieren. Die Verkleidung sollte nun sicher in Position befestigt sein.
- Montieren Sie den Fahrersitz wieder und ziehen Sie die zwei Schrauben fest.
- Montieren Sie den Beifahrersitz wieder.
- Bitte überprüfen Sie, dass die Kennzeichenbeleuchtung ordnungsgemäß und sicher montiert ist.
- Überprüfen Sie ebenfalls, dass die Verkabelung ordentlich an der Unterseite des Kennzeichenhalters verlegt ist.
- Montieren Sie das amtliche Kennzeichen (Bohrungen im Kennzeichen evtl. notwendig).
- Entsprechend der gesetzlichen Vorschriften, den mitgelieferten Rückstrahler anbringen.
- Überprüfen Sie die Funktion der Beleuchtung (Blinker und Kennzeichenhalter-Beleuchtung) vor Gebrauch des Fahrzeuges.

Der Kennzeichenhalter kann auch ohne die Blinker-Halterung montiert werden für ein schlichteres Aussehen, oder wenn innerhalb der Kennzeichenbeleuchtung mit integrierten Blinkern montiert. Einfach den Kennzeichenhalter wie oben beschreiben montieren, aber die Halterung für die Blinker weglassen, wie in Abbildung 48 abgebildet.

AUSGABE 2 02/09/2021 (DM)

Eine digitale Version dieser Montageanleitung kann auf folgender Seite heruntergeladen werden:
www.rg-racing.com

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com