



**FITTING INSTRUCTIONS FOR IA/IAS0019 INDICATOR ADAPTORS  
FOR YAMAHA MT-03 2020- FRONT OR REAR**



**THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.**

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

**PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.**

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF  
OUR DEALERS OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE  
WAY OF MOUNTING TO THE BIKE.

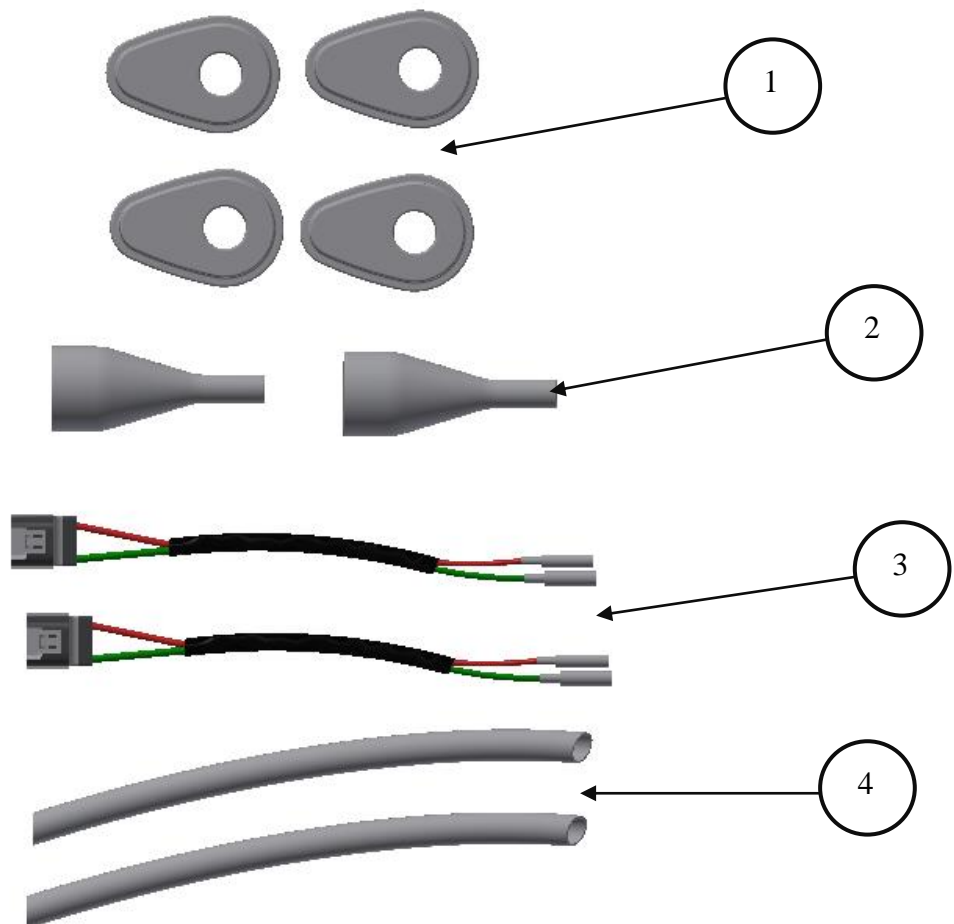
IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,  
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

**DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM:**

**[WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)**



<b><u>TOOLS REQUIRED</u></b>	<b><u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u></b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Allen key set to include 4 &amp; 5mm A/F                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Small flat bladed driver.</li> <li>• Phillips driver.</li> </ul> </li> </ul>	<p>M4 BOLT = 8Nm                      M5 BOLT = 12Nm                      M6 BOLT = 15Nm                      M8 BOLT = 20Nm                      M10 BOLT = 40Nm                      M12 BOLT = 40Nm</p>



**COMPONENT DIAGRAM**



### LEGEND

ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	INDICATOR ADAPTOR PLATES (I0036)	4
ITEM 2	MINI INDICATOR WIRING COVERS (IWC0002)	2
ITEM 3	INDICATOR CONNECTORS (CON0034)	2
ITEM 4	200mm LENGTH OF 666-896 (HEAT-SHRINK)	2



PICTURE 1



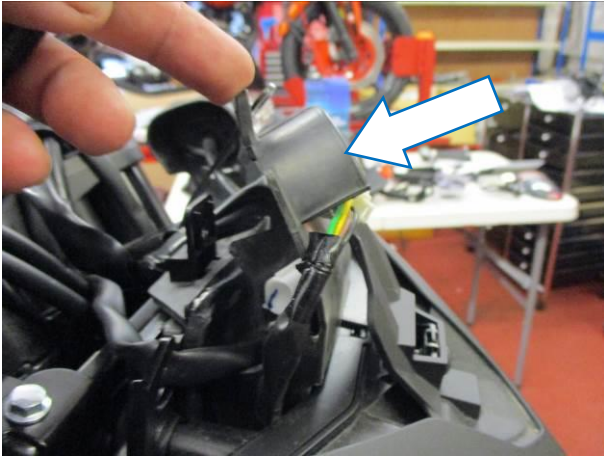
PICTURE 2



PICTURE 3



PICTURE 4



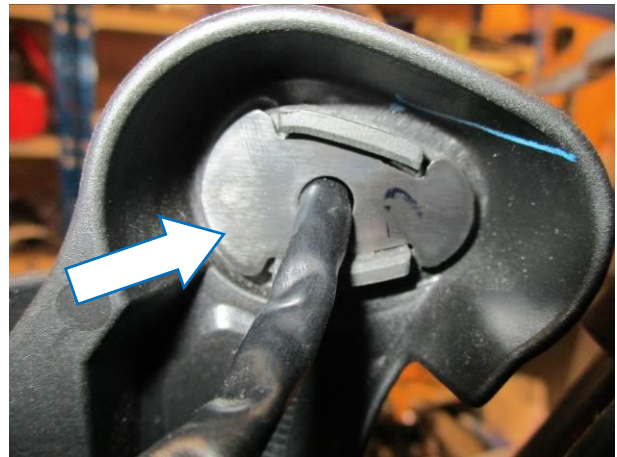
PICTURE 5



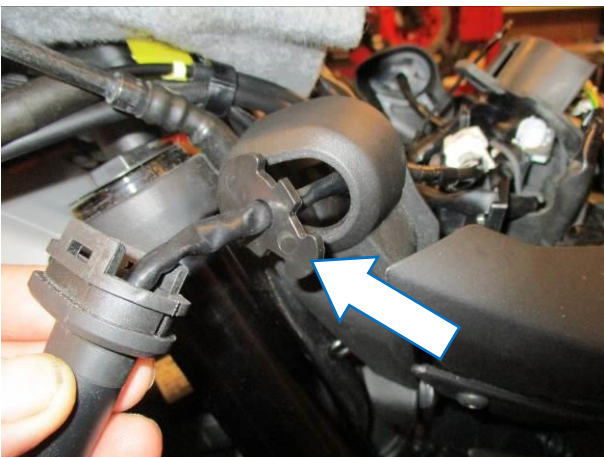
PICTURE 6



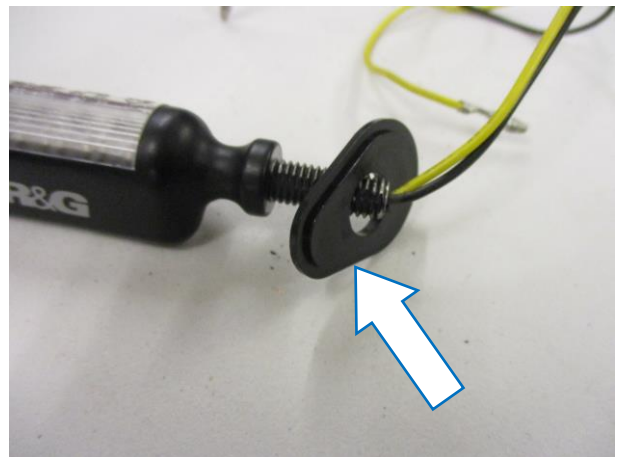
PICTURE 7



PICTURE 8



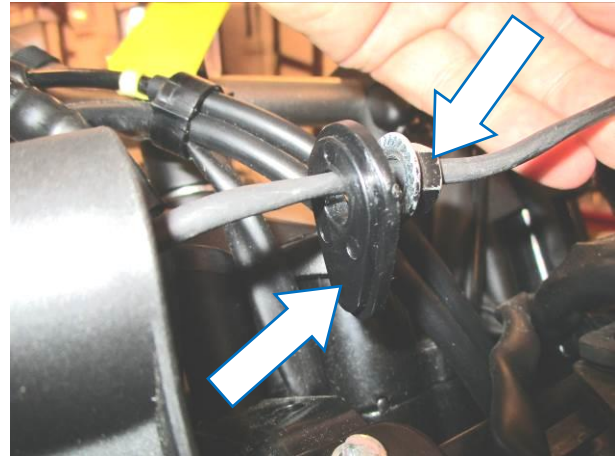
PICTURE 9



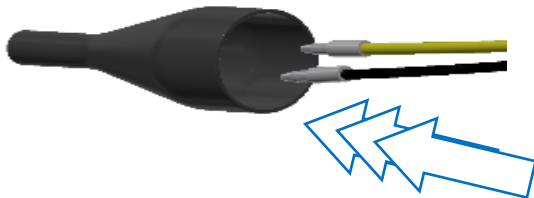
PICTURE 10



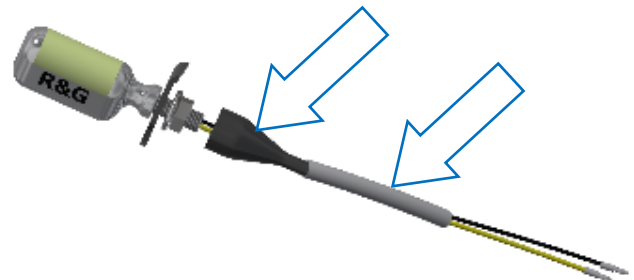
PICTURE 11



PICTURE 12



PICTURE 13



PICTURE 14

### **FITTING INSTRUCTIONS (FRONT INDICATORS)**

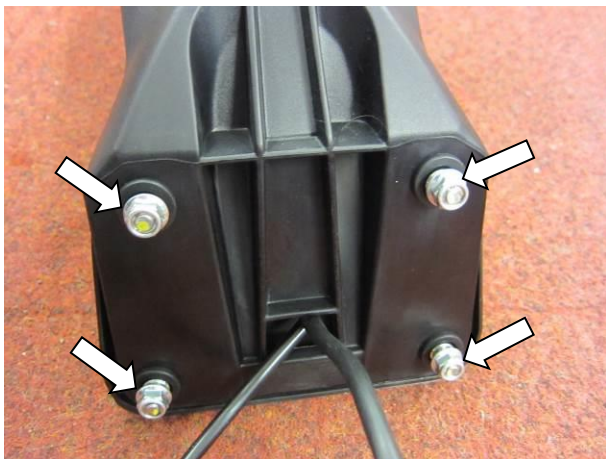
- Remove the two bolts arrowed in **picture 1** and remove the screen.
- Remove the three bolts arrowed in **pictures 2, 3** and **4**, then remove the dash.
- Unclip the rubber cover arrowed in **picture 5** to allow access to the indicator plug sockets.
- Locate and disconnect the plug socket arrowed in **picture 6**.
- Lift the rubber sheet/cover and disconnect the two indicator wiring plug sockets as shown in **picture 7**.
- Using a small flat bladed driver remove the spread/clamp plate arrowed in **picture 8**, then remove the indicator and spreader plate as shown in **picture 9**.
- Position one of the indicator adaptors (**item 1 –I0036**) onto the wiring of the indicator as shown in **picture 10** (ensuring the raised centre profile will locate into the original bracket), place the indicator with the adaptor plate into the original indicator mount bracket as shown in **picture 11**.

R&amp;G

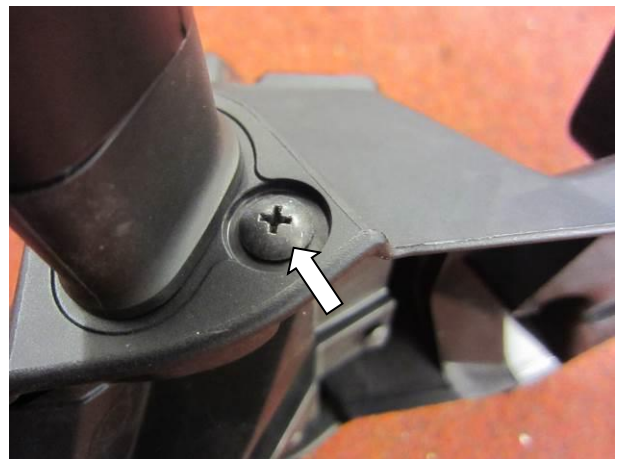
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ  
 Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



- Place another of the adaptor plates onto the wiring, ensuring the raised centre profile locates into the bracket, before fitting the flanged nut supplied, as shown in **picture 12**.
- Feed the indicator wiring through one of the nut/wire covers (**item 2**) as shown in **picture 13** (it helps if a small amount of liquid detergent is used) and position the nut cover over the nut (repeat the above for the opposite indicator).
- Fit one length of heat-shrink (**item 4**) over the wires of each indicator so the heat-shrink fits over the stem of the nut/wire cover and gently heat until the heat-shrink contracts to the wiring and nut/wire cover as shown in **picture 14**.
- Repeat the above for the opposite indicator.
- Connect both indicators to the original plug sockets using the supplied indicator connectors (**item 3**). It is a good idea to check the indicators at this stage if illumination fails please swap the bullet connections around (please note you may have to use resistors to achieve the correct flash rate).
- Refit the cover/dash and screen as original.
- Please recheck the operation of all lights before riding.



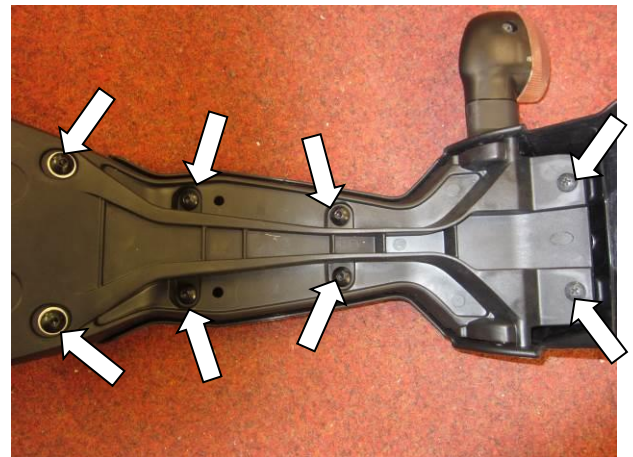
PICTURE 1A



PICTURE 2A



PICTURE 3A



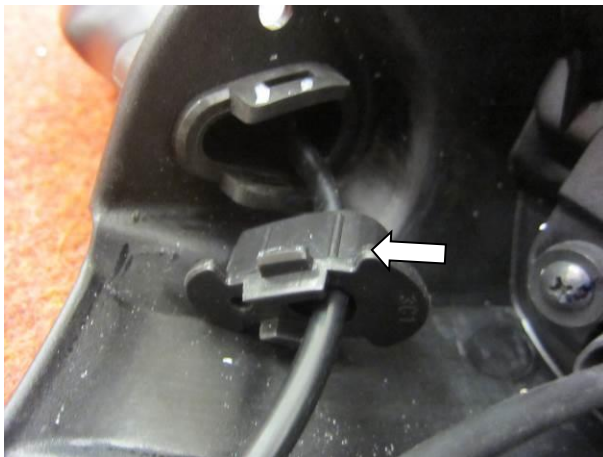
PICTURE 4A



PICTURE 5A



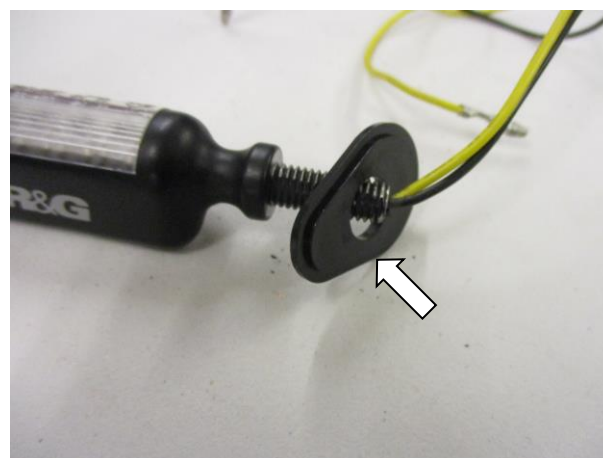
PICTURE 6A



PICTURE 7A



PICTURE 8A



PICTURE 9A



### **FITTING INSTRUCTION (REAR INDICATORS)**

- Remove the pillion seat using the key.
- Disconnect the indicator and licence plate illuminator wiring plug sockets.
- Remove the four nuts that hold the original licence plate bracket from under the pillion seat as arrowed in **picture 1A**.
- With the original licence plate bracket removed, remove the two screws arrowed in **pictures 2A** and **3A**.
- Remove the four bolts and four screws arrowed in **picture 4A**.
- Remove the cable cover/support for access to the original indicators and wiring as shown in **picture 5**.
- Remove the spreader/location plate arrowed in **pictures 6** and **7**.
- Gently squeeze the indicator stem and remove the indicator as shown in **picture 8**.
- Repeat for the removal of the other indicator.
- Position one of the indicator adaptors (**item 1 –I0036**) onto the wiring of the indicator as shown in **picture 10** (ensuring the raised centre profile will locate into the original bracket), place the indicator with the adaptor plate into the original indicator mount bracket as shown in **picture 11**.
- Place another of the adaptor plates onto the wiring, ensuring the raised centre profile locates into the bracket, before fitting the flanged nut supplied, as shown in **picture 12**.
- Feed the indicator wiring through one of the nut/wire covers (**item 2**) as shown in **picture 13** (it helps if a small amount of liquid detergent is used) and position the nut cover over the nut (repeat the above for the opposite indicator).
- Fit one length of heat-shrink (**item 4**) over the wires of each indicator so the heat-shrink fits over the stem of the nut/wire cover and gently heat until the heat-shrink contracts to the wiring and nut/wire cover as shown in **picture 14**.
- Repeat the above for the opposite indicator.
- Connect both indicators to the original plug sockets using the supplied indicator connectors (**item 3**). It is a good idea to check the indicators at this stage if illumination fails please swap the bullet connections around (please note you may have to use resistors to achieve the correct flash rate).
- Refit the cable cover support as original.
- Refit the licence plate bracket as original.
- Please recheck the operation of all lights before riding.

ISSUE 1 23/11/2020 (NSY)

#### **CONSUMER NOTICE**

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

#### **R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)**

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ  
 Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)





**NOTICE DE MONTAGE IA/IAS0019 ADAPTATEURS CLIGNOTANTS  
POUR YAMAHA MT-03 2020- AVANT OU ARRIÈRE**



**CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETES SUR LA PAGE.**

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTE DES  
INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES  
SOIENT PRÉSENTES.

**VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.**

**EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ  
UN DE NOS REVENDEURS OU FAITES APPEL À UN TECHNICIEN  
QUALIFIÉ.**

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS  
NECESSAIREMENT LA MANIÈRE DE LE MONTER SUR LA MOTO.

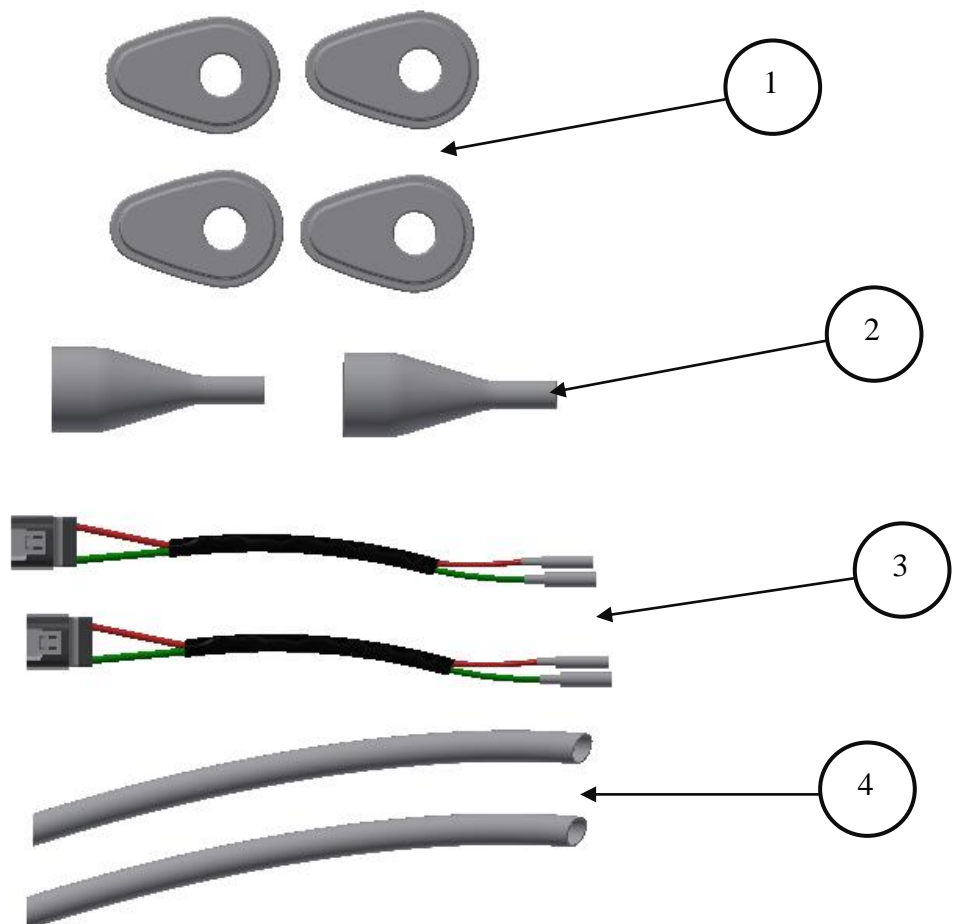
SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS  
SUR LES BOULONS, ELLES PEUVENT ÊTRE JETÉES.

**NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR :**

**[WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)**



<u>OUTILS REQUIS</u>	<u>VALEURS DE SERRAGE MAXIMALES</u>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Clés Allen 4 &amp; 5mm</li> <li>• Petit tournevis plat.</li> <li>• Tournevis cruciforme.</li> </ul>	<p>M4 BOULON = 8Nm  M5 BOULON = 12Nm  M6 BOULON = 15Nm  M8 BOULON = 20Nm  M10 BOULON = 40Nm  M12 BOULON = 40Nm</p>



### SCHÉMA DES COMPOSANTS



## LÉGENDE

ARTICLE NO.	DESCRIPTION	QTY
ARTICLE 1	PLAQUE D'ADAPTATION DE CLIGNOTANT (I0036)	4
ARTICLE 2	CACH FIL DE MINI CLIGNOTANT (IWC0002)	2
ARTICLE 3	CONNECTEURS DE CLIGNOTANT (CON0034)	2
ARTICLE 4	200mm LONGUEUR DE THERMO RETRACTABLE 666-896	2

### NOTICE DE MONTAGE (CLIGNOTANTS AVANT)

- Retirez les deux boulons fléchés sur la photo 1 et retirez l'écran.
- Retirez les trois boulons fléchés sur les photos 2, 3 et 4, puis retirez le tiret.
- Déclipser le couvercle en caoutchouc fléché sur la photo 5 pour permettre l'accès aux prises de clignotant.
- Placer et débranchez la prise de courant indiquée par la flèche sur la photo 6.
- Soulevez le couvercle en caoutchouc et débranchez les deux prises de câblage de clignotant comme indiqué sur la photo 7.
- À l'aide d'un petit tournevis plat, retirez la plaque d'écartement / de serrage indiquée par la flèche sur la photo 8, puis retirez le clignotant et la plaque d'épandage comme indiqué sur la photo 9.
- Positionnez l'un des adaptateurs de clignotant (article 1 -I0036) sur le câblage de clignotant comme indiqué sur la photo 10 (en vous assurant que le profil central surélevé se trouve dans le support d'origine), placez le clignotant avec la plaque d'adaptation sur le support de montage de clignotant d'origine comme le montre la photo 11..
- Placez l'autre plaque d'adaptation sur le câblage, en vous assurant que le profil central surélevé soit bien placé dans le support, avant de monter l'écrou à bride fourni, comme illustré sur la photo 12.
- Faites passer le câblage de clignotant à travers l'un des couvercles d'écrou / fil (article 2) comme indiqué sur la photo 13 (cela aide si une petite quantité de détergent liquide est utilisée) et positionnez le couvercle d'écrou sur l'écrou (répétez ce qui précède pour l'autre clignotant).
- Montez une longueur de thermorétractable (article 4) sur les fils de chaque clignotant de sorte que la thermorétractable s'adapte sur la tige de l'écrou / couvercle de fil et chauffez doucement jusqu'à ce que la thermorétractable se contracte avec le câblage et le couvercle de l'écrou / du fil comme le montre la photo 14.
- Répétez la procédure ci-dessus pour l'autre clignotant.
- Connectez les deux clignotants aux prises d'origine à l'aide des connecteurs de clignotant fournis (article 3). Il est judicieux de vérifier les clignotants à ce stade si l'éclairage échoue, veuillez permuter les connecteurs (veuillez noter que vous devrez peut-être utiliser des résistances pour obtenir le taux d'éclairage correct).

R&G



- Remontez le couvercle / tableau de bord et l'écran comme d'origine.
- Veuillez revérifier le fonctionnement de tous les feux avant de rouler.

#### **NOTICE DE MONTAGE (CLIGNOTANTS ARRIÈRE)**

- Retirez le siège passager à l'aide de la clé.
- Débranchez les prises de câblage de clignotant et de l'éclairage de plaque d'immatriculation.
- Retirez les quatre écrous qui maintiennent le support de plaque d'immatriculation d'origine sous le siège passager comme indiqué sur la flèche sur la photo 1A.
- Une fois le support de plaque d'immatriculation d'origine retiré, retirez les deux vis marquées d'une flèche sur les photos 2A et 3A.
- Retirez les quatre boulons et les quatre vis fléchés sur la photo 4A.
- Retirez le couvercle / support de câble pour accéder aux clignotants d'origine et au câblage comme indiqué sur la photo 5.
- Retirez l'épandeur / la plaque de positionnement indiquée sur les photos 6 et 7.
- Appuyez doucement sur la tige de clignotant et retirez le clignotant comme indiqué sur la photo 8.
- Répétez pour la suppression de l'autre clignotant.
- Positionnez l'un des adaptateurs de clignotant (article 1 -I0036) sur le câblage de clignotant comme indiqué sur la photo 10 (en vous assurant que le profil central surélevé se trouve dans le support d'origine), placez le clignotant avec la plaque d'adaptation dans le support de clignotant d'origine comme indiqué sur la photo 11.
- Placez une autre des plaques d'adaptation sur le câblage, en vous assurant que le profil central surélevé soit bien placé dans le support, avant de monter l'écrou à bride fourni, comme illustré sur la photo 12.
- Faites passer le câblage de clignotant à travers l'un des couvercles d'écrou / fil (article 2) comme indiqué sur la photo 13 (cela aide si une petite quantité de détergent liquide est utilisée) et positionnez le couvercle d'écrou sur l'écrou (répétez ce qui précède pour l'autre clignotant).
- Montez une longueur de thermorétractable (article 4) sur les fils de chaque clignotant de sorte que la thermorétractable s'adapte sur la tige de l'écrou / couvercle de fil et chauffez doucement jusqu'à ce que la thermorétractable se contracte sur le câblage et le couvercle de l'écrou / du fil comme le montre la photo 14.
- Répétez la procédure ci-dessus pour l'autre clignotant.
- Connectez les deux clignotants aux prises d'origine à l'aide des connecteurs de clignotant fournis (article 3). Il est judicieux de vérifier les clignotants à ce stade si l'éclairage échoue, veuillez permuter les connexions (veuillez noter que vous devrez peut-être utiliser des résistances pour obtenir un niveau d'éclairage correct).
- Remontez le support du cache-câbles comme d'origine.
- Reposer le support de plaque d'immatriculation comme d'origine.
- Veuillez revérifier le fonctionnement de tous les feux avant de prendre la route.

ISSUE 1 23/11/2020 (NSY)

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ  
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)