



Fitting Instructions For DG0036 DOWNPIPE GRILLE
KTM 790 ADVENTURE 2019-



Picture A

THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.

IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

In the event of rubber washers being used to hold components onto bolts, these rubber washers can be thrown away.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM

www.rg-racing.com

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



| <u>TOOLS REQUIRED</u> | <u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u> |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Set of torxs including a size 30 • 3mm allen key • 8-10mm A/F Spanner • Small flat bladed screwdriver | M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm |

LEGEND

| ITEM NO. | DESCRIPTION | QTY |
|-----------------|-----------------------------------|------------|
| ITEM 1 | DOWNPIPE GRILLE (DG0036) | 1 |
| ITEM 2 | 5mm x 12mm LONG BUTTON HEAD BOLTS | 4 |
| ITEM 3 | M5 WASHER | 8 |
| ITEM 4 | 5mm NYLOC NUTS | 4 |
| ITEM 5 | ADHESIVE FOAM | 2 |

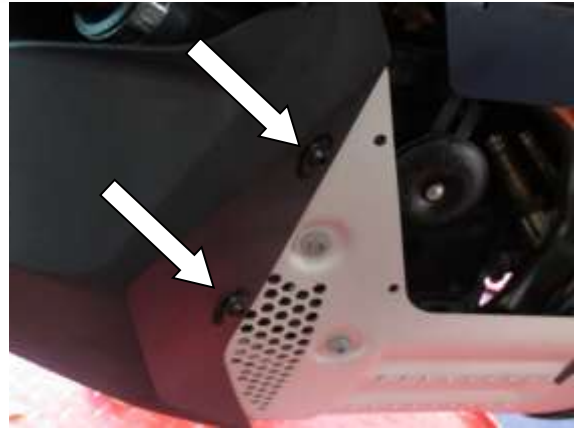
R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

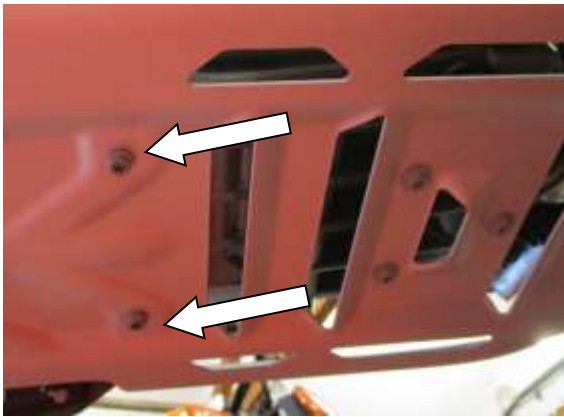
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



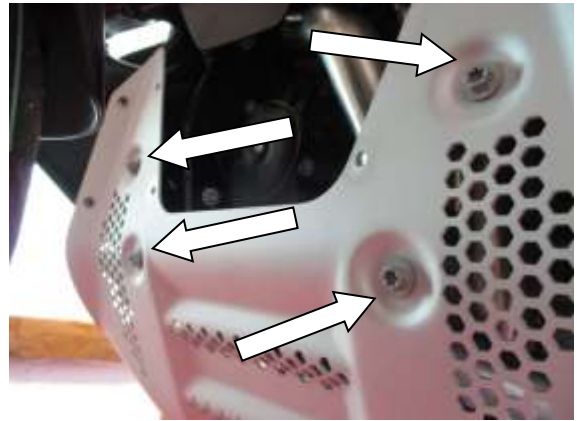
Picture 1



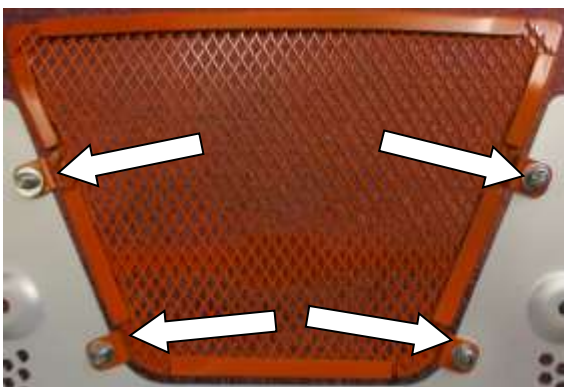
Picture 2



Picture 3



Picture 4



Picture 5



FITTING INSTRUCTIONS

- To fit the downpipe grille to the bike cut the foam strip provided into 10mm wide pieces and stick them to the back of the downpipe grille at the top, so that they sit between the radiator and grille.
- To fit the downpipe grill the lower tank guards and belly pan must be removed.
- Start by removing either the left or right lower tank guard (process is the same for both). Remove the lower bolt in **picture 1** using a 30 torx and a 10mm spanner for the nut on the back.
- Next remove the bolt at the top of **picture 1** using a 30 torx.
- The right guard does have a drainage hose that has a clip securing it to the guard, use a small flat head and pry the clip to remove.
- Remove both black bolts in **picture 2** taking care to support the guard as it will no longer be attached.
- Repeat the step for the other side so both guards are removed.
- When removing the belly pan care must be take to support it from dropping so an assistant is advised.
- Start by removing the 2 grey bolts in **picture 3**. When removing these bolts the belly pan MUST be held in place and not allowed to drop otherwise damage can occur.
- Remove the 4 bolts arrowed in **picture 4** still supporting the belly pan and remove the pan and place on a soft surface to prevent scratching.
- Align the downpipe grille to the belly pan and place a washer over the bolt and push the bolt through the belly pan and then the grille and place a washer and nut on as shown in **picture 5**. Do not tighten fully until all 4 bolts are fitted and grille is aligned.
- The final stage then is to refit the belly pan and tank panels making sure to refit the hose.

ISSUE 2 11/10/2019 (BG)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P - at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE POUR DG0036
GRILLE DE PROTECTION COLLECTEURS D'ÉCHAPPEMENT



Photo A

LE KIT CONTIENT LES ARTICLES EN PHOTO ET ÉTIQUETTES SUR LA PAGE

LES PARTIES PRÉSENTÉES PEUVENT ÊTRE UNIQUEMENT REPRESENTATIVES POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS
NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE AVANT DE VOUS ÊTRE ASSURÉ QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT
PRÉSENTES.

SVP, LIRE L'ENSEMBLE DE LA NOTICE AVANT DE PROCÉDER AU MONTAGE.

**EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS, OU
FAITES EFFECTUER LE MONTAGE PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.**

LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE CORRESPOND PAS FORCÉMENT À LA FAÇON DE
MONTER LES PIÈCES SUR LA MOTO .

NOTEZ QUE SI LES KITS SONT EMBALLÉS AVEC DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SERVANT
À TENIR LES COMPOSANTS, CES RONDELLES DOIVENT ÊTRE JETÉES.

NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR : WWW.RG-RACING.COM

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



| <u>OUTILS REQUIS</u> | <u>VALEURS DE SERRAGE</u> |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Clé Torx 30 • Clé Allen 3mm • Clé à molette 8-10mm • Petit Tournevis plat | <p>M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm</p> |

LEGENDE

| ARTICLE NO. | DESCRIPTION | QTE |
|-------------|-------------------------------|-----|
| ARTICLE | GRILLE DE PROTECTION (DG0036) | 1 |
| ARTICLE | 5mm x 12 BOULONS | 4 |
| ARTICLE | M5 RONDELLE | 8 |
| ARTICLE | 5mm ECROUS | 4 |
| ARTICLE | MOUSSE AUTOCOLLANTE | 2 |

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE

- Pour installer la grille sur la moto, coupez la bande de mousse fournie en morceaux de 10 mm de large et collez-les à l'arrière de la grille en bas, de manière à ce qu'ils soient bien calés entre le radiateur et la grille.
 - Pour installer la grille,, les protections inférieures du réservoir inférieur et le ventre creux doivent être retirés.
 - Commencez par retirer le protège-réservoir inférieur gauche ou droit (le processus est le même pour les deux). Retirez le boulon inférieur de la photo 1 avec une clé Torx 30 et une clé à molette 10 mm pour l'écrou à l'arrière.
 - Retirez ensuite le boulon en haut de la photo 1 en utilisant un couple de serrage de 30.
 - La protection de droite doit avoir un bec de drainage muni d'un clip qui la fixe à la protection, utilisez une petite tête plate et retirez le clip.
 - Retirez les deux boulons noirs de la photo 2 en prenant soin de soutenir la protection, car elle ne sera plus fixée.
 - Répétez cette étape de l'autre côté afin que les deux protections soient retirées.
 - Lorsque vous retirez le ventre creux, veillez à ce qu'il ne tombe pas. Un assistant est donc conseillé.
 - Commencez par retirer les 2 boulons gris de la photo 3. Lors du retrait de ces boulons, le ventre creux doit être maintenu en place et ne pas tomber car cela pourrait l'endommager.
 - Retirez les 4 boulons fléchés de la photo 4 qui soutiennent toujours le ventre plat, puis retirez le et placez-le sur une surface douce pour éviter les rayures.
- Alignez la grille sur le ventre plat, placez une rondelle sur le boulon et poussez le boulon dans le ventre plat, puis sur la grille et placez une rondelle et un écrou comme indiqué sur la photo 5. Ne serrez pas complètement avant de mettre en place les 4 boulons et que la grille soit alignée.
- La dernière étape consiste ensuite à remonter le ventre plat et les panneaux de réservoir en prenant soin de remonter le bec.

ISSUE 1 05/09/2019 (BG)

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Montageanleitung für DG0036 KRÜMMERSCHUTZGITTER

KTM 790 ADVENTURE 2019-



Abbildung A

Alle Kit-Teile sind unten gekennzeichnet und abgebildet

DIE ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG.

ÜBERPRÜFEN SIE ZUERST, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

LESEN SIE DIE MONTAGEANLEITUNG KOMPLETT DURCH, BEVOR SIE ANFANGEN.

WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESER PRODUKTES UNSICHER SIND , BITTE EINEN UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON EINEM QUALIFIZIERTEN ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN.

Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.

Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben –

Diese Plastik-Unterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt!

EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



| <u>SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG</u> | <u>ALLGEM. ANZUGSDREHOMENT</u> |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Satz Torx-Schlüssel inkl. Größe 30 • 3mm Inbusschlüssel • 8-10mm A/F Schraubenschlüssel • Schraubenzieher (flach) | <p>M4 SCHRAUBE = 8Nm M5 SCHRAUBE = 12Nm M6 SCHRAUBE = 15Nm M8 SCHRAUBE = 20Nm M10 SCHRAUBE = 40Nm M12 SCHRAUBE = 40Nm</p> |

LIEFERUMFANG

| ARTIKEL- | BESCHREIBUNG | MENGE |
|-----------------|------------------------------|--------------|
| ARTIKEL 1 | KRUMMERSCHUTZGITTER (DG0036) | 1 |
| ARTIKEL 2 | 5mm x 12 INBUSSCHRAUBE | 4 |
| ARTIKEL 3 | M5 UNTERLEGSCHLEIBE | 8 |
| ARTIKEL 4 | 5mm SELBSTSICHERNDE MUTTER | 4 |
| ARTIKEL 5 | SELBSTKLEBENDER SCHAUMSTOFF | 2 |

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



MONTAGEANLEITUNG

- Um das Krümmerschutzgitter am Motorrad zu montieren, schneiden Sie zuerst die mitgelieferten Schaumstoffstreifen in 10 mm breite Streifen und kleben Sie diese auf der Rückseite des Krümmerschutzgitters oben, so dass sie zwischen dem Krümmerschutzgitter und Kühler angebracht sind.
- Um das Krümmerschutzgitter montieren zu können, müssen die unteren Tankschutze und die untere Verkleidung entfernt werden.
- Fangen Sie an, indem Sie entweder den linken oder rechten Tankschutz entfernen (der Ablauf ist für beide gleich). Entfernen Sie die untere Schraube in **Abbildung 1** mit einem 30 Torx-Schlüssel und einem 10mm Schraubenschlüssel für die Mutter an der Rückseite.
- Als Nächstes die Schraube oben auf **Abbildung 1** entfernen.
- Der rechte Schutz hat einen Ablaufschlauch mit einem Clip, der ihn am Schutz befestigt—benutzen Sie einen flachen Schraubenzieher, um den Clip zu lösen bzw. entfernen.
- Entfernen Sie beide schwarze Schrauben, die in **Abbildung 2** abgebildet sind—stützen Sie den Schutz, da er nicht mehr fixiert sein wird.
- Wiederholen Sie diesen Schritt an der anderen Seite, sodass beide Tankschutze entfernt sind.
- Bei der Entfernung der unteren Abdeckung muss besonders darauf geachtet werden, dass die untere Abdeckung gestützt wird und nicht runterfallen kann. Die Hilfe eines Assistent wird daher empfohlen.
- Fangen Sie an, indem Sie die 2 grauen Schrauben entfernen, die in **Abbildung 3** abgebildet sind. Bei der Entfernung dieser Schrauben MUSS die untere Abdeckung in Position gehalten werden und darf nicht runterfallen, da es ansonsten zu Beschädigungen führen kann.
- Entfernen Sie die 4 Schrauben, die in **Abbildung 4** abgebildet sind. Stützen Sie dabei die untere Abdeckung und entfernen Sie sie. Diese anschließend auf eine weiche Fläche legen, um Kratzer zu vermeiden.
- Das Krümmerschutzgitter mit der unteren Abdeckung ausrichten und eine Unterlegscheibe an der Schraube anbringen. Die Schraube durch die untere Abdeckung dann

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com