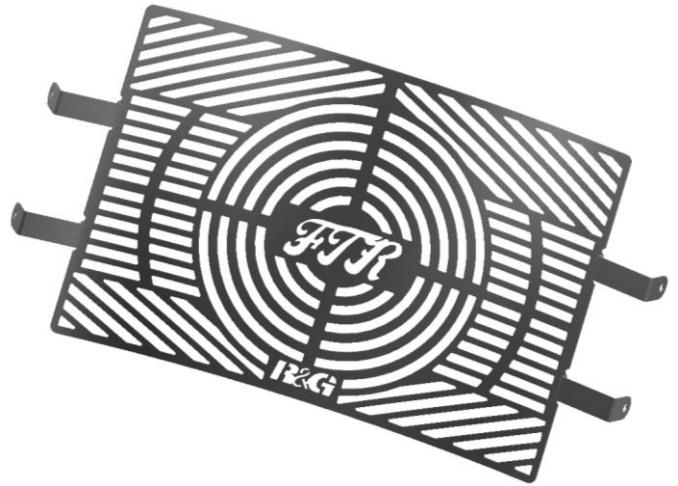




**FITTING INSTRUCTIONS FOR BRG0016 BRANDED RADIATOR GUARD  
FOR INDIAN FTR1200 2019-**



**PICTURE A**



**PICTURE B**

**THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.**

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

**PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.**

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF  
OUR DEALERS OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE  
WAY OF MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,  
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

**DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM:**

[WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)



<b><u>TOOLS REQUIRED</u></b>	<b><u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u></b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Set of metric Allen keys to include 4mm A/F.</li> <li>• Small flat bladed Screwdriver.</li> </ul>	<p>M4 BOLT = 8Nm</p> <p>M5 BOLT = 12Nm</p> <p>M6 BOLT = 15Nm</p> <p>M8 BOLT = 20Nm</p> <p>M10 BOLT = 40Nm</p> <p>M12 BOLT = 40Nm</p>

### **LEGEND**

<b>ITEM NO.</b>	<b>DESCRIPTION</b>	<b>QTY</b>
ITEM 1	BRANDED RADIATOR GUARD (RAD0016SSCOMP FIN)	1
ITEM 2	SELF ADHESIVE FOAM x 100mm LONG	4



PICTURE 1



PICTURE 2



## **FITTING INSTRUCTIONS**

- To fit the branded radiator guard to the bike, first cut the foam strip provided into 10mm wide pieces and stick them to the back of the radiator guard frame, so that they will sit between the radiator guard and the radiator.
- Begin by removing the 2 bolts indicated on the bottom of **picture 1**
- Remove the pop rivet indicated to the top of **picture 1** by using a small flat screwdriver and prying the middle part upwards.
- The panel will come off fully without removing the radiator cap however it is not necessary to remove fully.
- Repeat this step for the other side
- Carefully place radiator guard over the radiator and line up the holes as shown in **picture 2**
- Refit the panels using the existing bolts making sure to go through not only the panel but also the radiator guard.

ISSUE 1 07/04/2020 (NSY/FB)

### **CONSUMER NOTICE**

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

### **R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)**

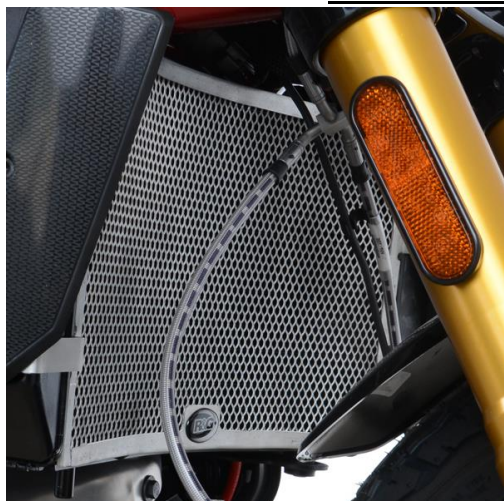
Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ  
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



**NOTICE DE MONTAGE POUR BRG0016 GRILLE DE PROTECTION RADIATEUR  
POUR INDIAN FTR1200 2019-**



**PHOTO A**



**PHOTO B**

**CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETES SUR LA PAGE.**

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

**VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.**

**EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS OU FAITES APPEL À UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.**

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIÈRE DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS, ELLES PEUVENT ÊTRE JETÉES.

**NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR : [WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)**





<b><u>OUTILS REQUIS</u></b>	<b><u>VALEURS DE SERRAGE RECOMMANDÉES</u></b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Clés Allen 4mm.</li> <li>• Tournevis plat.</li> </ul>	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

## **LÉGENDE**

<b>ARTICLE NO.</b>	<b>DESCRIPTION</b>	<b>QTÉ</b>
ARTICLE 1	GRILLE DE PROTECTION RADIATEUR (RAD0016SSCOMP FIN)	1
ARTICLE 2	MOUSSE AUTOCOLLANTE x 100mm DE LONG	4



PHOTO 1

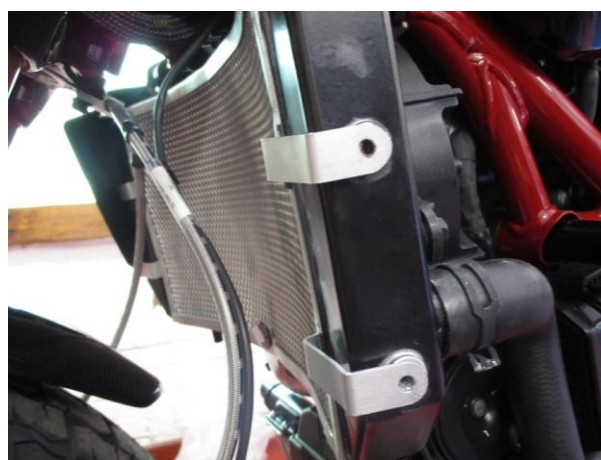


PHOTO 2

## **NOTICE DE MONTAGE**



- Pour installer la grille de protection radiateur sur la moto, coupez d'abord la bande de mousse fournie en bandeaux de 10 mm de large et collez-les à l'arrière du cadre de protection radiateur, de sorte qu'ils se placent entre la protection radiateur et le radiateur.
- Commencez par retirer les 2 boulons indiqués en bas de la photo 1.
- Retirez le rivet indiqué en haut de la photo 1 en utilisant un petit tournevis plat et en soulevant la partie centrale vers le haut.
- Le panneau se détachera complètement sans retirer le bouchon du radiateur, mais il n'est pas nécessaire de le retirer complètement.
- Répétez cette étape pour l'autre côté.
- Placez soigneusement la protection radiateur sur le radiateur et alignez les trous comme indiqué sur la photo 2.
- Remontez les panneaux à l'aide des boulons existants en vous assurant de traverser non seulement le panneau mais aussi la protection radiateur.

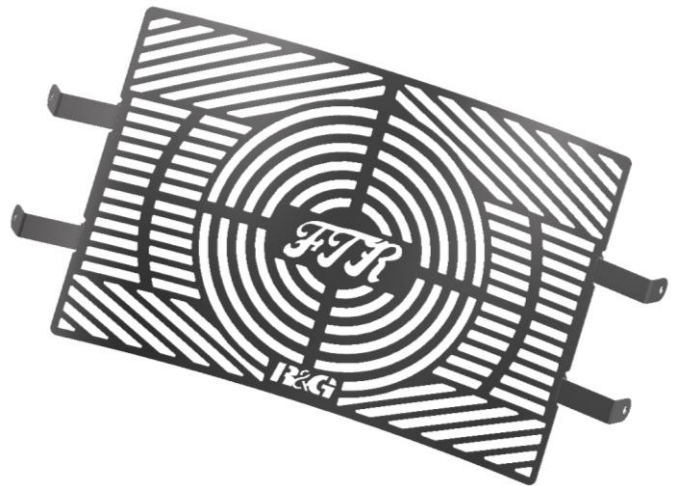
ISSUE 1 07/04/2020 (NSY/FB)



**MONTAGEANLEITUNG FÜR BRG0016 KÜHLERSCHUTZ MIT MARKENNAME  
FÜR INDIAN FTR1200 2019-**



**ABBILDUNG A**



**ABBILDUNG B**

**ALLE KIT-TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET.**

DIE ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG.

ÜBERPRÜFEN SIE ZUERST, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

**LESEN SIE DIE MONTAGEANLEITUNG KOMPLETT DURCH, BEVOR SIE ANFANGEN.**

**WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESES PRODUKTES UNSICHER SIND,  
BITTE EINEN UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON  
EINEM QUALIFIZIERTEN ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN.**

DIE VERPACKUNG DER TEILE STELLT NICHT DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DAR.

HINWEIS FÜR KITS MIT PLASTIKUNTERLEGSCHREIBEN AN DEN SCHRAUBEN –  
DIESE PLASTIK-UNTERLEGSCHREIBEN WERDEN NICHT FÜR DEN EINBAU BENÖTIGT!

**EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF  
FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:**

[WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)



<b><u>SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG</u></b>	<b><u>ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENT</u></b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Satz Inbusschlüssel inkl. 4mm A/F</li> <li>• kl. Schraubenzieher (flach)</li> </ul>	M4 SCHRAUBE = 8Nm M5 SCHRAUBE = 12Nm M6 SCHRAUBE = 15Nm M8 SCHRAUBE = 20Nm M10 SCHRAUBE = 40Nm M12 SCHRAUBE = 40Nm

## **LIEFERUMFANG**

<b>ARTIKEL NR.</b>	<b>BESCHREIBUNG</b>	<b>MENGE</b>
ARTIKEL 1	MARKENNAHME KÜHLERSCHUTZ (RAD0016SSCOMP FIN)	1
ARTIKEL 2	SELBSTKLEBENDER SCHAUMSTOFFSTREIFEN x 100mm	4



ABBILDUNG 1



ABBILDUNG 2

## **MONTAGEANLEITUNG**





- Um den Kühlerschutz am Motorrad montieren zu können, schneiden Sie zuerst die mitgelieferten Schaumstoffstreifen in 10 mm breite Streifen und kleben Sie diese auf der Rückseite des Kühlerschutzrahmens, so dass sie zwischen dem Kühlerschutz und dem Kühler angebracht sind.
- Entfernen Sie die Schrauben, die unten in **Abbildung 1** gekennzeichnet sind.
- Entfernen Sie die Plastikniete, die oben in **Abbildung 1** gekennzeichnet ist – benutzen Sie einen flachen Schraubenzieher, um sie mittig nach oben zu hebeln.
- Das Verkleidungsteil kann komplett entfernt werden ohne den Kühlerverschluss dabei entfernen zu müssen – es ist aber nicht notwendig, das Verkleidungsteil komplett zu entfernen.
- Wiederholen Sie diesen Schritt an der anderen Seite.
- Den Kühlerschutz an den Kühler ansetzen und die Öffnungen entsprechend ausrichten wie in **Abbildung 2** abgebildet.
- Montieren Sie die Verkleidungsteile wieder mit den bereits vorhandenen Schrauben – achten Sie darauf, dass die Schrauben durch die Verkleidungsteile und den Kühlerschutz eingedreht werden.

AUSGABE 1 07/04/2020 (NSY/FB)